

De uitlaat

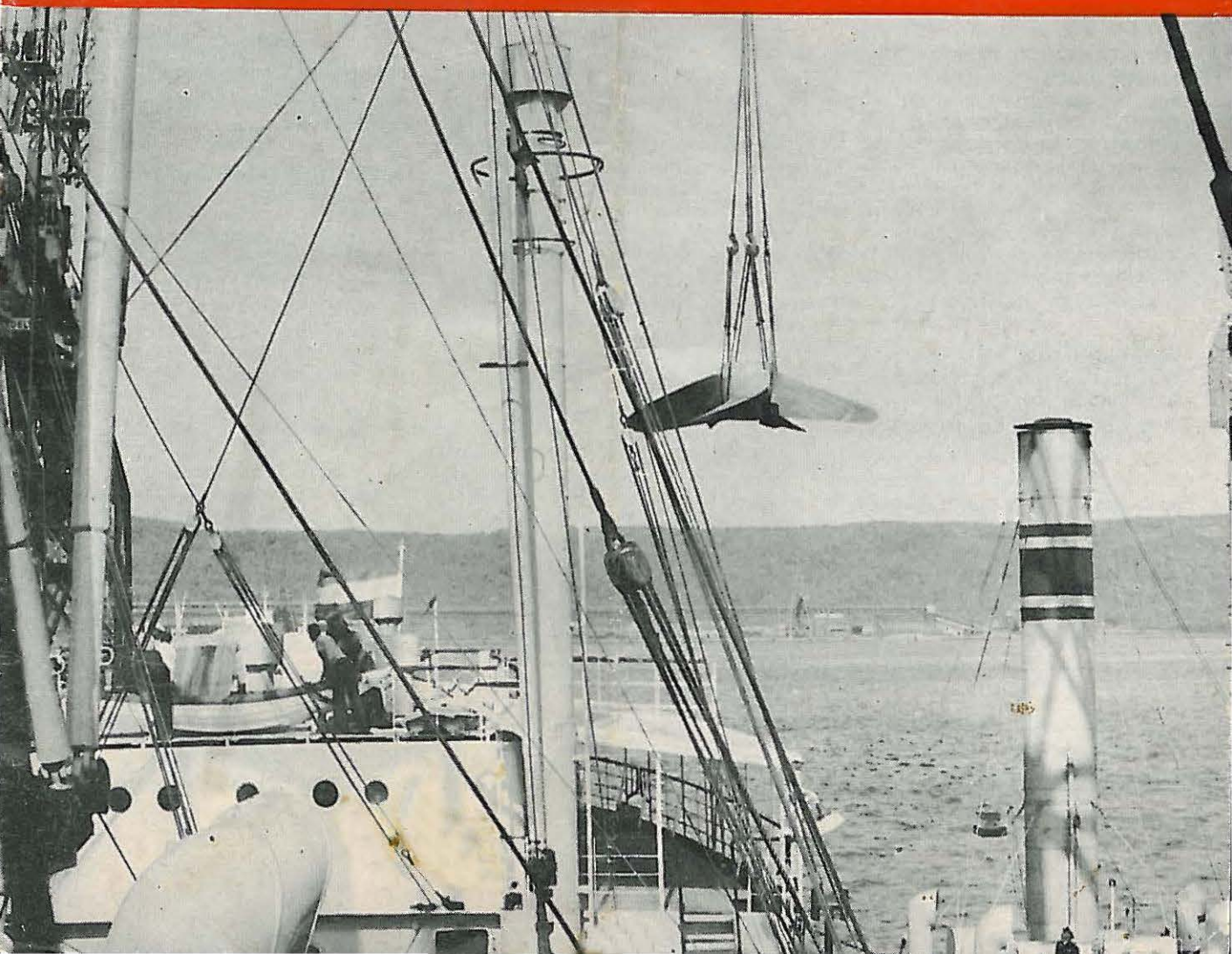


Personeelsorgaan der

N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij

N.V. Nederlandse Tank- en Paketvaart Maatschappij

Hollandse Vrachtvaart Maatschappij N.V.



De uitlaat

PERSONEELSORGAAN VAN DE

N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-
MAATSCHAPPIJ
N.V. NEDERLANDSE TANK- EN
PAKETVAART MAATSCHAPPIJ
HOLLANDSE VRACHTVAART
MAATSCHAPPIJ N.V.

Redacteur:
H. A. de Jong

Redactiecommissie:
C. H. Poulus (Voorzitter), R. Bregman,
R. V. Brouwer, Mr. C. G. Burgersdijk,
P. A. J. M. Maas en R. J. de Vries.

Alle stukken 'De Uitlaat' betreffende te adresseren:

De Redactie van 'De Uitlaat' p/a
N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij
'Het Scheepvaarthuis' - Postbus 714 -
AMSTERDAM

Inhoud van dit nummer

Bedrijfsnieuws	3
Reünie Personeel Koopvaardij 1940 - 1945	3
4 schepen type 'Van Heemskerck'	3
Verhaal zonder woorden	5
Silver service jubilee Assistant Regional Staff Tan Kim Yam'	11
Ziektekostenverzekering bij Zieken- fondsen	12
Scheepsnamen voor woningen	13
Personalia	14
Van olie naar elektriciteit	16

FOTO VAN DE MAAND

Afnemen van de reserveschroef ms.
'Van Linschoten' i.v.m. verlenging van
dit schip in januari 1967. (Zie hiervoor
ook het artikel op pagina 3)
Opname 2e Stuurman H. J. J. Kessenich.

K.P.M.

De in timecharter bij de K.J.C.P.L. varende mss. 'Schouten' en 'Roggeveen' zullen thans resp. medio oktober en medio december aan de K.P.M. worden teruggeleverd.

Het ms. 'Van Waerwijck' vaart thans naast de 'Siberoet' in de Bay of Bengal-South China Sea Service. Eerstgenoemd schip laadde te Calcutta en Chalna een volle lading, voornamelijk jute.

De 'Sambas' zal te Rangoon een volle lading rijst overnemen met bestemming Belawan en Tg. Priok.

Het ms. 'Silindoeng' verloor ter hoogte van Hainan haar schroef, waarna dit schip door het in de buurt zijnde ms. 'Keerkring' naar Hong Kong werd gesleept voor reparatie. Inmiddels vertrok de 'Silindoeng' weer vandaar naar Bangkok voor de overname van een volle lading jute naar Calcutta. Het ms. 'Keerkring' vervolgde haar emplot in de Palembang-Bali-Hong Kong dienst.

Het ms. 'Sibigo' laadde te Hong Kong een lading kruidnagelen voor Tg. Priok. De mss. 'Sinabang' en 'Sanana' laadden in Borneohavens exportlading, resp. voor Hong Kong en Bangkok. Het ms. 'Siaoe' werd aangeboden voor een volle lading rijst van Bangkok naar Ternate en Ambon; bevestiging van deze reis werd nog niet ontvangen.

N.T.P.M.

Het t.t.s. 'Westertoren' werd door Charterers aangewezen enige reizen P. Bukom - Saigon V.V. te maken. De 'Munttoren' laadde ruwe olie te Bajo Grande in Venezuela voor Rio Grande do Sul.

De mss. 'Zuiderkerk' en 'Sloterkerk', varende in de Holland-Afrika lijn, zijn onderweg naar Nederland.

Het ms. 'Congokust' ondergaat D.M.O. te Hamburg.

Te Rouen liep het ms. 'Senegalkust' schroefschade op, als gevolg waarvan dit schip terugkeerde naar Amsterdam voor reparatie. Inmiddels werd weer vertrokken met bestemming West-Afrika.

Reünie Personeel Koopvaardij 1940-1945

Officieren en bemanningsleden, die gedurende de oorlogsjaren 1940/1945 de koopvaardij, de zeesleepvaart, de visserij en de kustvaart buitengaats gediend hebben, roepen wij op voor een reünie op zaterdag, 17 september 1966 te Rotterdam.

Aanwezig zal zijn Leo Fuld, die gedurende de oorlog zoveel heeft gedaan voor onze zeelieden in het Zeemanshuis in South Street te New York. Laat ons op deze reünie nog eenmaal die saamhorigheid en kameraadschap bewijzen, die wij in die dagen aan elkaar getoond hebben. Zij, die hiermede instemmen, gelieven zo spoedig mogelijk, doch niet later dan 1 augustus 1966, hiervan bericht te geven aan een van de navolgende correspondentie-adressen:

Mevr. M. D. Phenning-Gassler,
Ungerplein 8b, Rotterdam-4,
Hr. J. W. Liebau, Adrianalaan 219,
Rotterdam-12, of de Personeelsafdeling van hun maatschappij.

Comité Reünie Koopvaardijpersoneel
1940/1945, J. J. Vendeville, voorzitter,
M. D. Phenning-Gassler, secretaresse
J. W. Liebau, secretaris
G. Winterswijk, penningmeester.

Zoals reeds vermeld in nummer 3 zullen deze schepen met één luik worden verlengd.

De verlenging bedraagt 18 meter (25 spantafstanden van 72 cm) en zal worden uitgevoerd door de Asano Dockyard in Yokohama.

De schepen zullen in het dok net vóór het midscheepse dekhuis worden doorgesneden. Vervolgens worden de beide scheepshelften van elkaar verwijderd, waarna het nieuwe, 18 meter lange gedeelte, er tussen wordt geplaatst.

Uiteraard zullen de nodige versterkingen in de bestaande scheepsgedeelten moeten worden aangebracht.

In tegenstelling tot de bestaande schepen, welke alternatief als 'gesloten' of 'open' shelterdekschip konden varen, worden de verlengde schepen uitsluitend als 'full scantling vessel' geconstrueerd. Na de verlenging zullen de schepen 5 ruimen hebben, waarvan 3 ruimen vóór de machinekamer en 2 ruimen achter de machinekamer.

In het nieuwe laadruim (no. III) zullen in het onder- en boventussendek totaal 4 ladingkoel/vrieskamers worden ingebouwd, geschikt voor een minimum temperatuur van -20°C .

De vriesinstallatie, waarvan de levering aan J. & E. Hall gegund is, zal worden geplaatst in de machinekamer op het tussendek aan de voorzijde van de hoofdmotor, alwaar reeds bij de aanbouw van de schepen voor deze uitbreiding ruimte werd gereserveerd. De installatie, die via het directe expansiesysteem gaat werken, zal semi automatisch worden uitgevoerd.

De totale inhoud van de ladingkoel/vrieskamers zal ongeveer 26.500 kubieke voet bedragen en de inhoud van het nieuwe onderruim III mét de laadschachten tussen de koelkamers op onder- en boventussendek ca. 46.900 kubieke voet.

De totale laadruiminhoud wordt vergroot van 310.365 ft³ tot ca. 383.765 ft³. Ter verduidelijking volgt op pag. 4 nog een overzicht van de belangrijkste verschillen tussen de bestaande schepen

en de schepen na de verlenging:

Zomerdiepgang

WATERVERPLAATSING

Gewicht ledig schip

Deadweight

Laadruiminhoud

Hiervan ladingkoelvries

Bestaande schepen	Verlengde schepen
7,72 m	7,36 m
11.376 t/1000 kg	13.072 t/1000 kg
3.860 "	4.402 "
7.516 "	8.670 "
310.365 ft ³	383.765 ft ³
	26.500 ft ³

Op het bovendek wordt tussen luik II en III een dekhuis bijgebouwd, waarop een hydraulische kraan wordt geplaatst met een maximum hijsvermogen van 8 ton.

De bestaande houten luiken met rolschilden van de laadhoofden in het boventussendek zullen worden vervangen door stalen pontoonluiken i.v.m. het werken met vorklifttrucks.

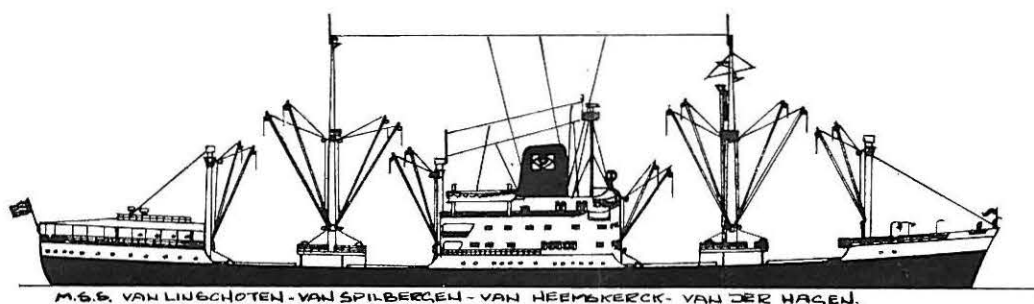
Op de nieuwe laadhoofden in onderen boventussendek III worden stalen klapluiken en pontoonluiken aangebracht. Het nieuwe laadhoofd op het bovendek wordt voorzien van stalen MacGregorluiken.

Alle houten buikdenning in de onderuimen zal worden vervangen door een gewapende asfaltvloer.

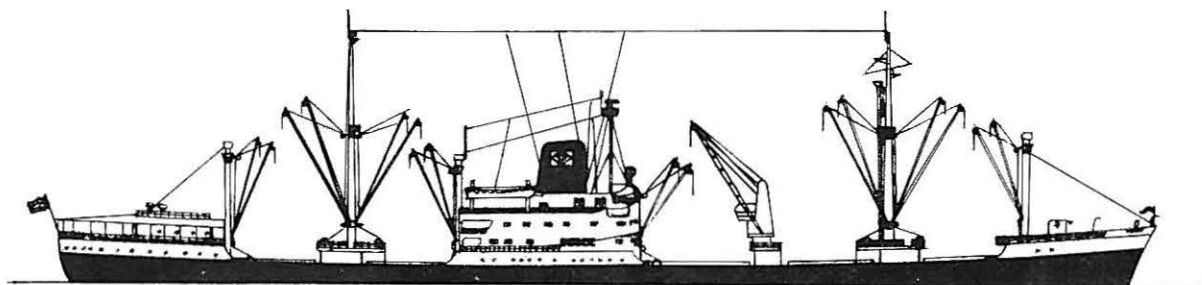
Overwogen wordt nog om van deze ombouw gebruik te maken om in de machine-installatie apparatuur en alarmeringen aan te brengen met het doel het wachtlopen te vereenvoudigen.

Het ms. 'Van Heemskerck' zal als eerste schip beschikbaar worden gesteld voor de verbouwing en zal o.o.v. op 10 december 1966 'hernieuwd' worden opgeleverd.

De silhouettekening geeft een duidelijk beeld van de schepen vóór en na de verbouwing.



M.S.S. VAN LINGCHOTEN - VAN SPIJLBERGEN - VAN HEEMSKERCK - VAN DER WAGEN.



M.S.S. STRAAT LUANDA - STRAAT LUZON - STRAAT LE MAIRE - STRAAT LAGOS.

Verhaal zonder woorden



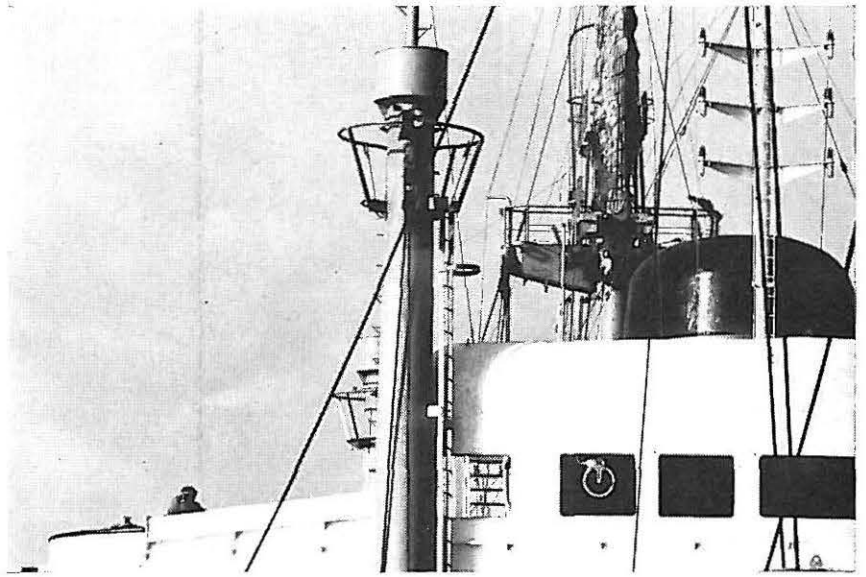
Twee jonge fotografen, Jaap Ruurs en Jan Snoek, hebben tijdens de kustreis van het m.s. 'Sloterkerk' een foto-reportage gemaakt.

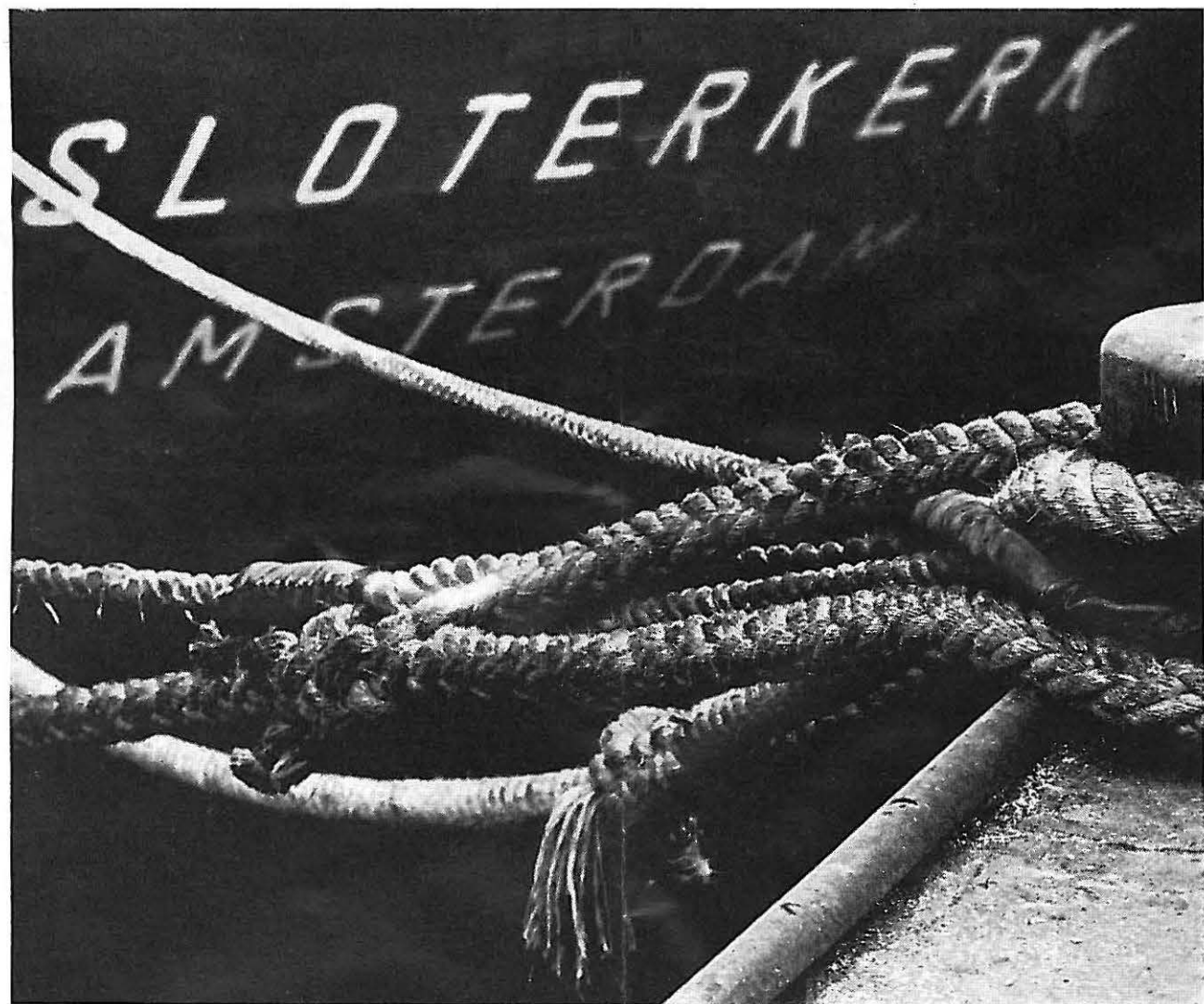
Het gehele boekwerk dat uit de gemaakte foto's is samengesteld, is een lust voor het oog en wij prijzen ons gelukkig dat wij exclusief voor onze lezers toestemming van de fotografen hebben gekregen een achttal foto's in de 'Uitlaat' op te nemen.











Silver service jubilee Assistant Regional Staff Tan Kim Yam

Although the 1st of May 1966 was in fact the exact date when, 25 years ago, Mr. Tan Kim Yam as a young man entered the service of K.P.M. Lines in Singapore, it was decided to commemorate Mr. Tan's jubilee on the 29th of April, as not to have our Company's celebration hamper the official 1st of May Day festivity...

On that auspicious Friday afternoon, the entire staff of K.P.M. (Far East) Ltd., gathered at the mezzanine floor of the K.P.M. Building, where the Managing Director, Mr. Th. Hut addressed and congratulated Mr. Tan on his 'jubileum'. In his speech Mr. Hut went through the various stages of Mr. Tan Kim Yam's career as from the day when he first entered the service of the Company on 1st May 1941, till his present position as Local Executive and Manager of the

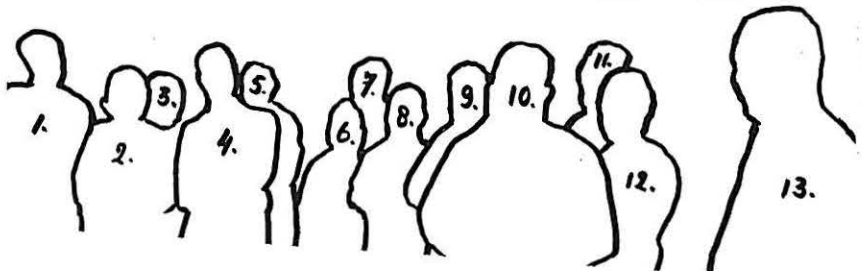
Crew Department. In the course of his speech Mr. Hut mentioned that Mr. Tan's promotion to Assistant Regional Staff in 1963 already bore proof of the recognition and appreciation of the company for Mr. Tan Kim Yam's work and ability.

Handing over the letter of congratulations from the Managing Directors of K.P.M. Lines Amsterdam, and 'the' envelope, Mr. Hut then revealed the jubilee presents of K.P.M. Lines and the entire staff of the K.P.M. (Far East) Ltd., consisting of a luxurious cocktail cabinet of Danish make complete a very handy built-in refrigerator.

After Mr. Tan Kim Yam's words of thanks, the party commenced less officially but with increasing enthusiasm as drinks and snacks, were served.



1. M. P. Tenbroek
2. H. J. Seebregts
3. A. J. Janssen
4. W. Peschar
5. J. G. de Harde
6. Wong Yip Keong
7. P. Hulleman
8. A. M. Bongers
9. F. W. Bonsen
10. Tan Kim Yam
11. C. Schouten
12. S. van der Mey
13. Th. Hut



Ziektekostenverzekering bij Ziekenfondsen

Naar aanleiding van gestelde vragen inzake verzekering bij de ziekenfondsen volgt hieronder een overzicht terzake, waarbij als eerste punt wordt vermeld dat bij ziekenfondsen kunnen worden aangesloten:

1. de verplicht verzekerden
2. ingeschrevenen in de bejaardenverzekering
3. vrijwillig verzekerden

1e Verplicht verzekerden

Dit zijn zij die in loondienst werkzaam zijn en wier inkomen in 1966 minder dan f 11.500,— bedraagt. Is het vast overeengekomen loon op 1 januari 1966 f 11.500,— of minder en stijgt het loon op een later tijdstip door loonsverhoging boven dit bedrag, dan blijft niettemin het recht op de verplichte verzekering gedurende het gehele lopende kalenderjaar bestaan.

2e Ingeschrevenen in de bejaardenverzekering

De ziekenfondsverzekering voor bejaarden is bedoeld voor personen van 65 jaar en ouder, wier inkomen minder bedraagt dan f 5.672,— per jaar.

Aanmelding

Wie tot de bejaardenverzekering wil toetreden, moet aan het ziekenfonds of de bode een aanmeldingsformulier vragen. Op dit formulier vindt men allerlei vragen, die zo volledig mogelijk moeten worden ingevuld. Daarna levert men het formulier weer bij het ziekenfonds of de bode in. Het ziekenfonds zendt daarna het ingevulde aanmeldingsformulier naar de gemeente waar de aanvrager woont. De gemeente controleert de op het formulier vermelde gegevens over het inkomen.

Het inkomen

Toetreding tot de bejaardenverzekering is alleen mogelijk indien het inkomen van de aanvrager niet hoger dan f 5.672 per jaar is. Als inkomen geldt de som van alle inkomsten, die de bejaarde en zijn echtgenote in het komende jaar

zullen ontvangen. Onderhoudsbijdragen van kinderen en van kerkelijke of wel-dadigheidsinstellingen worden echter niet als inkomen beschouwd.

Er doen zich nogal eens vragen voor ten aanzien van de beoordeling van het inkomen uit vermogen (waaronder spaarbedragen). Dit is een gevolg van de omstandigheid dat voor de berekening van het inkomen geen rekening wordt gehouden met wat in werkelijkheid uit vermogen wordt verkregen. Het inkomen wordt namelijk gesteld op de zogenaamde lijfrentewaarde van het vermogen. Deze is bepaald op 6% van het zuiver vermogen voor gehuwden en op 8% van het zuiver vermogen voor ongehuwden.

Een huis, dat de eigenaar zelf bewoont, wordt gewaardeerd op 100/6 x de huurwaarde voor een gehuwde en op 100/8 x de huurwaarde voor een ongehuwde.

Nieuw is de bepaling dat de eerste f 2.500,— van eigen geldmiddelen en/of onroerende goederen buiten beschouwing blijven. Dit betekent dat bijv. de inkomsten uit spaargelden niet worden berekend over het werkelijk aanwezige bedrag maar over dat bedrag, verminderd met f 2.500,—. Bij de berekening van de waarde van een eigen huis geldt hetzelfde.

Medeverzekering

De gezinsleden van de bejaardenverzekerde hebben recht op gratis medeverzekering. Gezinsleden zijn de echtgenote of echtgenoot, de kinderen beneden de 16 jaar en de studerende en invalide kinderen van 16 tot 27 jaar

Premie

De premie voor de bejaardenverzekering wordt jaarlijks door de minister van sociale zaken en volksgezondheid vastgesteld.

Zij bedraagt voor 1966:

- a. f 2,21 per week (f 9,61 per maand) bij een inkomen dat niet hoger ligt dan f 4.068,— per jaar;
- b. f 4,42 per week (f 19,22 per maand) bij een inkomen van f 4.068,— tot en

met f 5.078,— per jaar;

c. f 6,63 per week (f 28,83 per maand) bij een inkomen tussen f 5.078,— t/m f 5.762,— per jaar.

Bij aanmelding voor de verzekering wordt — in verband met het onderzoek naar het inkomen — de belanghebbende als regel voor de duur van ten hoogste drie maanden ingedeeld in de hoogste premiegroep. Indien na controle blijkt dat een lagere premie verschuldigd is, wordt het teveel betaalde terugbetaald.

Voor alleenstaande bejaarden, die definitief worden ingedeeld in de hoogste premiegroep, kan het voordeliger zijn zich als vrijwillig verzekerde te laten inschrijven. In dat geval doet men er dus goed aan zich tot het ziekenfonds te wenden en inschrijving in de vrijwillige verzekering te vragen.

De inkomensgrenzen

De voor de premieheffing geldende inkomensbedragen zijn gekoppeld aan het A.O.W.-bedrag voor gehuwden. Wordt dit pensioenbedrag gewijzigd dan worden de inkomensgrenzen der bejaardenverzekering met hetzelfde bedrag veranderd.

3e. Vrijwillig verzekerden

Zijn diegenen die niet in loondienst werkzaam zijnde een inkomen hebben van minder dan f 11.500,— per jaar. De premie bedraagt f 21,90 per maand per verzekerde van 16 jaar en ouder; kinderen beneden de 16 jaar worden kosteloos met de ouders medeverzekerd. Op de premie wordt in bepaalde gevallen een reductie gegeven die f 6,74 per maand bedraagt, zodat dan f 15,16 per persoon per maand verschuldigd is.

Voor reductie komen o.a. in aanmerking zieke en gebrekkige kinderen of studerende kinderen tot en met de leeftijd van 26 jaar; onvolledige gezinnen, (dit zijn gezinnen waar of de man of de vrouw ontbreekt) die niet voor reductie in aanmerking komen, betalen f 32,85 per maand.

Voor bovengenoemde categorieën worden bij de ziekenfondsen geen selectie-eisen gesteld; naast verpleging en behandeling in een ziekenhuis (IIIe Klasse) hebben verzekerden recht op o.m. volledige hulp van huisarts, specialist, alsmede tegemoetkoming in de kosten van medische kunst- en hulpmiddelen. Zij die bij de collectieve ziektekostenverzekering bij de 'Enzico' zijn aangesloten kunnen, indien zij onder de termen van de vrijwillige verzekering of van de bejaardenverzekering der ziekenfondsen vallen, de verzekering bij de 'Enzico' met premierestitutie beëindigen.

N.B. de gegevens inzake de bejaardenverzekering werden ontleend aan ziekenfondsnieuws (nummer 2 uitgave Centrale Bond van Onderling Beheer Ziekenfondsen, Biltstraat 198, Utrecht).



Opzichter A. Roskam, die in verschillende bedrijven reeds de nodige ervaring had opgedaan, trad op 1 mei 1940 als scheepsbouwkundig opzichter in dienst van de K.P.M. Het gehele na-oorlogse nieuwbouwprogramma heeft hij meegeemaakt en voor het opdoen van de nodige ervaring bij de reparatie van schepen vertrok hij met het nieuw gebouwde ms. 'Sambas' op 21 december 1950 naar Indonesië. Ook is hij enige malen aanwezig geweest bij de inspectie door het Corrosie-Instituut TNO te Delft bij zgn. vlotproeven met roestwerende verven.

Na nog enkele maanden ingeschakeld te zijn geweest bij de nieuwbouw te Japan, van welke reis hij 18 mei jl. in Nederland terugkeerde, zal hij 1 juni 1966, na ruim 26 jaar dienst, de Maatschappij met ouderdomspensioen verlaten.

Scheepsnamen voor woningen

De directeur van de 'De Ruyterschool' heeft het verzoek gedaan een drie-tal woningen van het nieuwe internaat, welk complex door de schoolraad van de leerlingen 'Onze Vloot' is genoemd, de naam te mogen geven van schepen van onze Maatschappij.

Overwegende dat ten aanzien van de keuze der namen ook de schepen betrokken moeten worden die door de volle dochters N.T.P.M. en H.V.M. worden geëxploiteerd, is de keuze gevallen op de volgende namen:

ms. 'Van Riebeeck' — K.P.M.

tss. 'Munttoren' — N.T.P.M.

ms. 'Hollands Burcht' — H.V.M.

Voor elk der woningen zal een groot formaat foto van het vernoemde schip beschikbaar worden gesteld en in de woonkamer worden opgehangen.

De naam zal voorts op een teakhouten bordje aan de gevel worden bevestigd.

De Minister van O. en W., heeft voor de Hogere Zeevaartscholen de zomervakantie vastgesteld van **1 juli t/m 15 augustus**.

Als gevolg hiervan zullen de vervolgcursussen voor de diploma's A, B en C dit jaar aanvangen op 16 augustus.

PERSONALIA

PROMOTIES

N.T.P.M.

Nautisch Varend Personeel

tot 3e Stuurman A. J. Groters m.i.v. 1-5

Technisch Varend Personeel

tot 5e Werktuigkundige M. G. v. d. Velde m.i.v. 22-12-65

tot 5e Werktuigkundige W. van Heezik m.i.v. 24-12-65

Van harte gelukgewenst.

MUTATIES GEZAGVOERDERS

K.P.M.

Th. H. Rappard (1e Strm.) ex ms. 'Van der Hagen' naar
m.s. 'Houtman' (td. Gezagv.) 7-5

W. C. Mulder ex ms. 'Houtman' met RV/Ned. 7-5

P. Starkenburg ex RV/Ned. naar Detch K.J.C.P.L. 13-5

G. E. Kaersenhout (1e Strm.) ex RV/Ned. naar ms.
'Musi' (1e Strm. BMC) 22-5

R. A. Corten (1e Strm. BMC) ex ms. 'Musi' naar Detch
D.S.C. 22-5

J. A. Houtman ex RV/Durban naar ms. 'Straat Frazer' 24-5

S. J. Krijt ex ms. 'Straat Frazer' met RV/Ned. 24-5

MUTATIES HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN

K.P.M.

P. C. H. Poppelaars (2e Wtk.) ex ms. 'Van Neck' naar
ms. 'Sabang' (td. Hfd. Wtk.) 15-5

G. Ch. Grevink (2e Wtk. CMK.) ex ms. 'Sabang' naar
ms. 'Van Heemskerck' (td. Hfd. Wtk.) 15-5

G. Buyze ex ms. 'Van Heemskerck' met RV/Ned. 15-5

SCHEEPSPOSITIES

N.T.P.M.

ms. 'Senegalkust'	Luanda	± 19-6
ms. 'Congokust'	Bordeaux	± 10-6
ms. 'Zuiderkerk'	Hamburg	± 15-6
ms. 'Slotkerk'	Duinkerken	± 27-6
ss. 'Munttoren'	Port Bukom	
ss. 'Westertoren'	Rio de Janeiro	

H.V.M.

ms. 'Hollands Diep'	San Francisco
ms. 'Hollands Duin'	Japan
ms. 'Hollands Dreef'	Mexico-w.-kust
ms. 'Hollands Burcht'	Dairen

A. M. l'Herminez (2e Wtk.) ms. 'Keerkring' (td. Hfd.
Wtk.) 25-5

P. Bakker (td. Hfd. Wtk.) ex ms. 'Keerkring' met
RV/Ned. 25-5

Th. J. Bronsvooort ex RV/Ned. naar ms. 'Roggeveen' 3-6

A. Bakker ex ms. 'Roggeveen' met RV/Ned. 3-6

W. Sangers (2e Wtk.) ex RV/Ned. naar 'Siberoet'
(td. Hfd. Wtk.) 4-6

R. K. K. Lie (td. Hfd. Wtk.) ex ms. 'Siberoet' naar ms.
'Van Cloon' (td. Hfd. Wtk.) 4-6

Ch. J. Hulst (td. Hfd. Wtk.) ex ms. 'Van Cloon' met
RV/Ned. 4-6

B. Claasz Coockson ex RV/Ned. naar ms. 'Straat
Franklin' 7-6

J. van Willigen ex ms. 'Straat Franklin' met RV/Ned.
N.T.P.M. 7-6

W. Starreveld ex ss. 'Westertoren' (P. Bukom) met
verlof 27-4

S. Barendregt (dd. Hfd. Wtk.) ex verlof n/ms.
'Congokust' 20-5

P. Ariëns ex ms. 'Congokust' met ontslag 21-5

Alle verlofgangers: een prettig verlof.

Alle herplaatsten: goede vaart.

MET VERLOF GEGAAN

K.P.M.

3e Wtk. J. J. Jansen uit Bangkok RV 26-4

3e Wtk. P. den Hartigh uit Bangkok RV 26-4

4e Wtk. A. Hoogers uit Singapore RV 26-4

5e Wtk. A. R. van Eibergen
Santhagens uit Beira RV 29-4

3e Wtk. C. A. N. Boers uit Singapore RV 12-5

4e Wtk. Th. A. H. Bakker uit Mombasa RV 12-5

1e Strm. H. Samson uit Dar es Salaam RV 15-5

5e Wtk. A. R. Tophoven uit Mauritius RV 16-5

4e Wtk. F. A. Brouwer von
Gonzenbach uit Dar es Salaam RV 17-5

4e Wtk. Q. J. Sas uit Mauritius RV 17-5

1e Strm. W. J. Florie uit Hong Kong RV 17-5

2e Strm. J. Zandstra uit Hong Kong RV 17-5

2e Strm. F. Monteiro uit Calcutta RV 17-5

3e Strm. P. S. Pot uit Bangkok RV 23-5

N.T.P.M.

3e Strm. A. F. J. Ducrot ex ss. Westertoren
(P. Bukom) 27-4

4e Wtk. R. L. J. Luyendijk ex ss. Westertoren
(P. Bukom) 27-4

4e Wtk. H. J. R. Barten ex ss. Westertoren (P. Bukom) 27-4

4e Wtk. (KPM) A. Hoogers ex ss. Westertoren
(P. Bukom) 27-4

1e Strm. H. Besanger ex ss. Westertoren (Bangkok) 4-5

3e Wtk. E. Grootveld ex ms. Senegalkust SV 30-4

5e Wtk. J. B. v. 't Schip ex ms. Congokust 22-5

Een prettig verlof toegewenst.

NA VERLOF VERTROKKEN

K.P.M.

4e Strm. P. L. A. Lucas	Durban ms. 'Van Riebeeck'	12-5
1e Strm. J. Ozinga	Hong Kong ms. 'Van Heemskerck'	13-5
4e Strm. G. Mulder	Hong Kong ms. 'Van Heemskerck'	13-5
Gezagvoerder P. Starkenburg	Singapore ms. 'Tjibantjet'	13-5
5e Wtk. M. A. Noort	Dar Es Salaam ms. 'Houtman'	15-5
3e Strm. R. Wallenburg	Yokohama ms. 'Straat Futami'	25-5
2e Strm. J. C. van 't Veer	Devonport ms. 'Van Linschoten'	25-5
5e Wtk. H. P. van Eeden	Mombasa ms. 'Van Riebeeck'	26-5
4e Wtk. P. E. Rongen	Hong Kong ms. 'Keerkring'	20-5

NA VERLOF GEPLAATST

N.T.P.M.

1e Strm. J. Sjouwke	ms. Senegalkust	27-4
2e Strm. R. P. Rodenboog	ms. Senegalkust	27-4
3e Wtk. W. Brugman	ms. Senegalkust	30-4
1e Strm. J. H. F. Stausebach ss. Westertoren (Bangkok)		1-5

Goede wacht en behouden vaart.

GESLAAGD VOOR EEN HOGER DIPLOMA:

K.P.M.

2e Strm. V. C. van der Hoff	S I	29-4
3e Strm. R. de Mes	S I th	29-4
2e Strm. J. K. L. Koster	S I	10-5
2e Strm. B. C. Steevensz	S I th	11-5
3e Strm. G. A. Smit	S II	13-5

N.T.P.M.

5e Wtk. M. G. v. d. Velde	VD	22-12-65
5e Wtk. W. van Heezik	VD	24-12-65

Gelukgewenst met het behaalde succes.

HUWELIJKEN

K.P.M.

4e Werktuigkundige M. C. van Apeldoorn en Mej. W. de Kruijf, ddo. 6-5-66 te Rhenen.
De heer A. W. Koopmans (Amsterdamkantoor) en Mevrouw J. Hageman, ddo. 16-5-66 te Amsterdam.
2e Stuurman G. N. C. Janssen en Mej. M. L. Wilshaus, ddo. 20-5-66 te Maurik.

Proficiat en 'behouden vaart'

NIEUWE K.P.M.-mertjes

Zierikzee, 6-5-66: Jurgen Jacob Jozef, zoon van 5e Werktuigkundige J. Heinis en Mevrouw J. A. M. Heinis-Onderdonck.
Hilversum, 12-5-66: Yvonne, dochter van 2e Stuurman B. H. Verseput en Mevrouw E. N. Verseput-van der Mark.
Heemskerk, 16-5-66: Sander zoon van de heer J. van de Molen (Amsterdam-Kantoor) en Mevrouw A. C. M. van de Molen-Hackfoort.

Welkom in de 'familie'.

IN MEMORIAM

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige M. J. Wasterval overleed ddo. 17-5-66 te Amsterdam, in de leeftijd van 74 jaar.

Hij ruste in vrede.

Van olie naar elektriciteit . . .

In april werd aan boord van het m.s. 'Senegalkust' een elektrisch fornuis (foto a) geplaatst ter vervanging van de oude oliestook fornuizen.

Het oliestook fornuis aan stuurboord werd hiertoe reeds afgebroken. Het bakboord fornuis (zie foto b) zal te zijner tijd worden afgebroken.

Aan boord van het m.s. 'Congokust' wordt t.z.t. eveneens het olie-fornuis vervangen door een elektrisch.

Wij vernemen dat het elektrisch kokkerellen zowel de koks als de consumenten aan boord uitstekend bevalt.

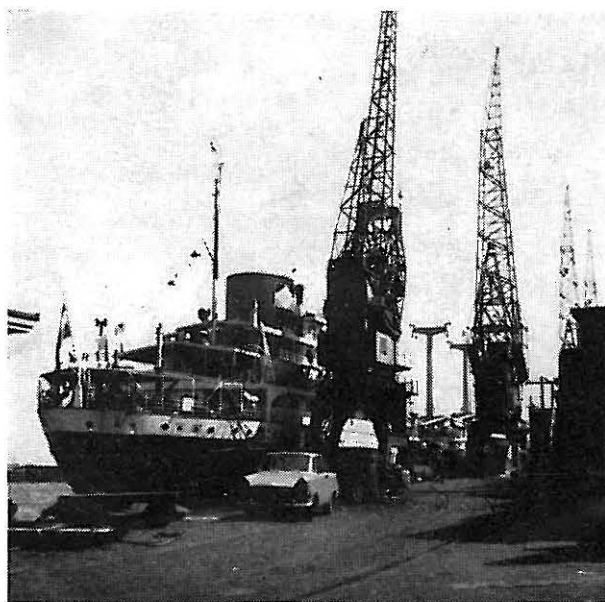


foto a

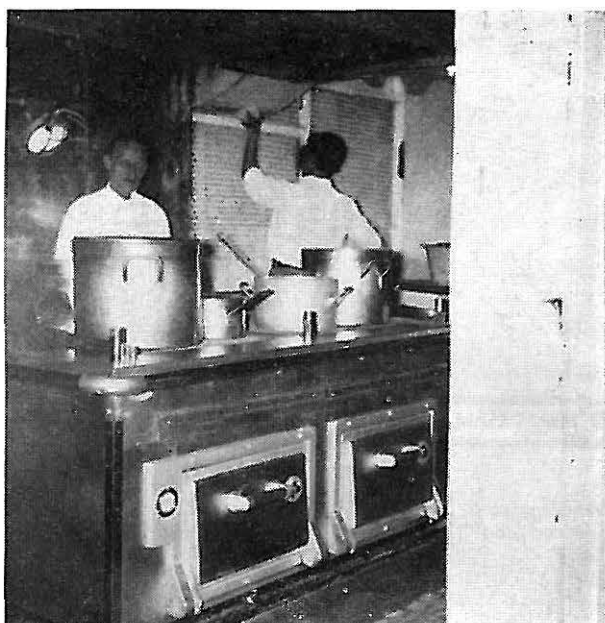


foto b

