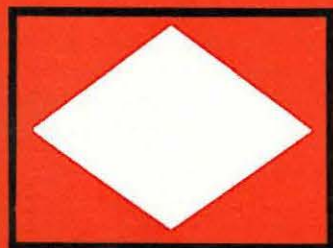


De uitlaat



PERSONEELSORGAAN DER

N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ

N.V. NEDERLANDSE TANK- EN PAKETVAART MAATSCHAPPIJ

HOLLANDSE VRACHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.



Feestmaand

Verwachtensvol feest van maskeradij,
pakjes en rijmelarij
naast propvolle zoetzatte weezieke magen.

Stemmingsvol feest van flonk'rend licht,
weerspiegeld in zilv'ren en kleurvolle pracht
van feestdis en tooi, ter ere van Hem.

Luidruchtig feest van bezinning, belofte en voornemerij,
gesmoord in het sprank'lend nat van edele distillarij.

Feestelijke maand van afscheid van een heel jaar lief
en leed,
bedekt met het immer weer wondere smet'loze sneeuw-
witte kleed.



De uitlaat



PERSONEELSORGAAN VAN DE

N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ
N.V. NEDERLANDSE TANK- EN
PAKETVAART MAATSCHAPPIJ
HOLLANDSE VRACHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.

Redacteur:
H. A. de Jong

Redactiecommissie:
G. J. Boom AS/PV - R. Romswinkel/ ASP & A - J. M. van
Suylekom V.Z. - R. J. de Vries B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende te adresseren:
De Redactie van „De Uitlaat” p/a N. V. Koninklijke Paket-
vaart-Maatschappij.
„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714 - AMSTERDAM



Jaarwisseling

Met enige verwondering komt men tot het besef, dat het jaareinde weer in zicht is. Het lijkt wel of elk jaar deze mijlpaal sneller wordt bereikt; het moment van de innerlijke terugblik naar hetgeen is geweest doch evenzeer met ons wezen gericht op de toekomst.

Terugziende op het afgelopen jaar komt allereerst een gevoel van grote dankbaarheid naar boven voor de gezamenlijke inspanning en voor de grote teamgeest van allen, die tezamen het K.P.M.-concern vormen.

Het is geen gemakkelijk jaar geweest. Doch is dit niet het algemene kenmerk van „de scheepvaart”, die immers nooit gemakkelijk is noch is geweest? De scheepvaart heeft wel goede jaren beleefd doch nimmer gemakkelijke. Dat zou ook niet goed denkbaar zijn in een bedrijfstak, waar een universele dienstverlening op de voorgrond staat. Waar al-

leen het best georganiseerde en het best uitgevoerde dienstbetoon „goed genoeg” kunnen zijn.

Waren wij dit voorbij jaar „goed genoeg”? Alvorens hierop te antwoorden, willen wij eens bezien, wat ons concern dit jaar heeft verricht. Onze H.V.M.-schepen voeren op alle zeeën en ondanks de wisselvallige vrachtenmarkt werden redelijke bedrijfsuitkomsten verkregen. Onze N.T.P.M.-schepen hebben zich op voortreffelijke wijze van hun taak gekweten. De K.P.M.-schepen bleken weer welkom in hun vroeger vaargebied en vonden daar samenwerking en toekomstmogelijkheden.

Dit stemt dankbaar. Het is bereikt door organisatie, initiatief en samenspel van allen. En wij geloven dan ook dat wij mogen terugzien op een goed jaar.

Laat ons voor het komende jaar in gedachten houden, wat het oude jaar en zovele oude jaren daarvóór ons hebben geleerd: zorg voor een goede en overzichtelijke organisatie en dan hebben wij, met een flinke dosis initiatief en doorzettingsvermogen de beste kansen op wederom een ongemakkelijk doch goed jaar.

In dit besef wensen wij allen en hun gezinnen en onze gepensioneerden, die ons immers destijds de weg hebben gewezen, een gezegend Kerstfeest en een voorspoedig en gelukkig 1965.

D. J. Pronk van Hoogeveen
Jhr. S. G. van Weede



Kerstmis 1964

... In de mensen een welbehagen.

Cyprus - Congo - Vietnam - Berlijn - Malakka ...

In het prachtige liedje „Ik zou wel eens willen weten” zingt Jules de Corte: „En ze zijn al zo lang onderweg naar de vrede toe — daarom zijn de mensen zo moe”.

Door alle eeuwen heen hebben de dichters gepoogd, het verlangen van de mensheid naar een leven in vrede in woorden te vatten; door alle tijden heen werd het geluid van hun woorden overstemd door de hoefslag van de geharnaste tweede ruiter van de Apocalypse, die oorlog heet.

Vanaf het zingen van de eerste boogpees tot het donderend opbloeien van de gifpaddestoelen der atoom-explosies zijn bloedige voren over de aarde getrokken, waarin steeds weer het lichtend ideaal van de geslagen mens verzinkt. Een ideaal dat waard was, altijd weer te worden opgeheven, al was het dikwijls in de duisternis nauwelijks meer te onderscheiden.

Dit jaar opnieuw is meer dan eens het baken vervaagd, en dreigden zij, die er op poogden te koersen, de hoop te verliezen — en wij met hen. Het is goed, ons op zulke momenten de uitspraak van Willem van Oranje te herinneren: „Het is niet nodig te hopen om iets te beginnen, noch te slagen om vol te houden”. Woorden die getuigen van een onwrikbaar vertrouwen in een betere toekomst, en die nochtans werden uitgesproken in een tijd, waarin iedere hoop daarop misplaatst leek.

Vrede op aarde. Een onbereikbaar ideaal? Wellicht: er is wel eens beweerd, dat een wereld zonder oorlog en crisissen een utopie is. Maar er is een vrede die voor ons dichterbij ligt en die misschien een middel tot het doel kan zijn: de vrede in ons eigen hart.

Er is een tijd geweest, waarin men de sterkte van een gloeilamp placht aan te duiden in kaarsen; een lamp van honderd kaars gaf al een stralend licht. Zou de vrede in vele mensenharten wellicht eveneens een sterk licht kunnen zijn en ons een stapje verder kunnen voeren op de weg, die wij zo onverbiddeijk versperd menen te zien?

Het is deze vrede, die in Uw eigen hart, die wij U in deze dagen van harte toewensen.

40 Jaren

Bij het betreden van de wintertuin in „Kras“ na de Jaarvergadering van de Vereniging van Oud-Employés der Koninklijke Paketvaart-Maatschappij „K.P.M.“ op zaterdag 7 november jl., voelde de binnenkomer als het ware dat er iets bijzonders aan de hand was. Daarmede was de plank niet ver mis geslagen, want de mededelingen van de Voorzitter tijdens de Jaarvergadering ten aanzien van de met ingang van 1 januari 1965 in te voeren pensioenmaatregelen, waarmede aan verschillende reeds lang onder de gepensioneerden levende wensen werd tegemoetgekomen, hebben in deze jubileumvergadering nog eens doen uitkomen dat de Maatschappij de belangen van haar oud-gedienden voor ogen houdt.

Onder het groen van de in de wintertuin aanwezige palmen werd door vele groepjes het zo juist bekend gemaakte druk besproken. Daardoor kreeg het „borreluurtje“ waaraan door enkele honderden gepensioneerden en hun dames werd deelgenomen, een bijzonder cachet, hetwelk nog in belangrijke mate werd verhoogd door de alom op prijs gestelde aanwezigheid van de beide Directeuren van de Maatschappij, de heer D. J. Pronk van Hoogeveen en Jhr. S. G. van Weede, laatstgenoemde vergezeld van zijn echtgenote. Voorts waren van het Amsterdamkantoor aanwezig de H.H. C. H. Poulus, Chef Algemene Dienst en P. W. A. Keller en hun echtgenoten (de heer F. H. von Meijenfeldt, Chef Personeelszaken was in verband met ziekte verhinderd), de heer A. J. J. de Feyter, Chef Nautische Dienst, en de Redacteur van „De Uitlaat“, de heer H. A. de Jong.

Van 55 tot 940

Tijdens dit borreluur vroeg de Voorzitter, de heer A. de Best aandacht voor de heer Pronk van Hoogeveen, die in zijn toespraak memoreerde dat 40 jaar geleden, eveneens in „Krasnapolsky“, de Vereniging van Oud-Employés der Koninklijke Paketvaart-Maatschappij „K.P.M.“ werd opgericht door de heer E. Meuleman, die tevens de eerste Voorzitter van de Vereniging is geweest.

Toen waren er 55 enthousiaste leden en het is verheugend dat mede dank zij de actieve Bestuursleden die de Vereniging in de afgelopen 40 jaren heeft gehad, het ledental

zo enorm, tot 940, is gestegen. Vooral ook de dames die zowel op de zomerreünie als op het Jaarfeest hun echtgenoten trouw volgen, geven aan deze zomer- en najaarsbijeenkomsten steeds de nodige fleur en gezelligheid en spelen aldus een belangrijke rol bij deze bijeenkomsten. De K.P.M., aldus de heer Pronk van Hoogeveen, kent geen officiële herdenking van een 40-jarig jubileum — het komt bij het uitgezonden personeel ook zelden voor. Maar in voorkomend geval bestaat de goede gewoonte het betrokken personeelslid ter herinnering aan dit feit een kleine attentie te overhandigen in de vorm van een vlaggestandaard met inscriptie en het Maatschappij-vlaggetje.

Gezien de verbondenheid van de Vereniging met de Maatschappij zal ditzelfde geschenk thans ook aan de Vereniging worden aangeboden, waarbij spreker de hoop uitsprak dat hij met het huidige Bestuur en alle aanwezige leden over 10 jaar het gouden jubileum mag meemaken.

Onder applaus van aanwezigen overhandigde de heer Pronk van Hoogeveen het geschenk aan de heer De Best. onder vermelding van de tekst van de inscriptie:

„Vereniging van Oud-Employés der Koninklijke Paketvaart-Maatschappij — 8 november 1964 — 40 jaar
„Krachtig Prachtig Machtig“

Hoera voor de K.P.M.

Daarna dankte de Voorzitter de heer Pronk van Hoogeveen voor zijn woorden en voor het vlaggetje, dat als symbool voor de Vereniging van grote waarde is.

Hij dankte de Directie en andere heren van het kantoor voor hun aanwezigheid en memoreerde het jubileum dat vandaag werd gevierd. 's Middags had hij tijdens de vergadering de mededeling over de pensioenmaatregelen reeds kunnen voorlezen en hij toonde zich verheugd voor deze hem geboden mogelijkheid. De heren Pronk van Hoogeveen en Van Weede, die zeker hun steentje tot de tot stand koming van deze maatregelen hadden bijgedragen, wilde hij hiervoor gaarne van harte dankzeggen.

Hij besloot met alle aanwezigen uit te nodigen tot een driewerf „Hoera“ op de Maatschappij, waaraan spontaan werd voldaan.

Om zeven uur, nadat beide Directieleden van het Bestuur en nog vele andere aanwezigen afscheid hadden genomen, begaven de ruim 300 aanwezigen zich naar de Sint Janszaal waar de gemeenschappelijke maaltijd zou worden gebruikt.

Onder de tonen van het onvermoeibare trio „De Leur“ en gebruik makend van de mogelijkheid om tussen de verschillende gangen door, een dansje te maken, draaiden de wijzers van de klok voor velen veel te snel.

Dat de stemming er wat je noemt „in zat“, blijkt wel uit het uit volle borst meezingen van oude (en nieuwe) schlagers zoals o.a. „tararaboemdié; en laten we vrolijk wezen; lang zal ze leven (de K.P.M.) en geen woorden maar daden“.

Om ongeveer half tien maakte de Voorzitter het einde van het diner bekend, waarna de aanwezigen nog enige tijd bleven doorpraten en dansen en toen heel geleidelijk na een zeer geslaagd Jaarfeest de weg naar huis opzochten.

Mauritius vleespotten en rasverbetering

De lezer zal zich afvragen — wat nu weer —. Het zijn echter geen geheimen en ook geen hogere wiskunde. Alhoewel je soms wel die hogere wiskunde zou willen verwerken in de Australische weerberichten alvorens de oversteek van Fremantle naar Mauritius te aanvaarden. Al was het maar alleen om uit te kunnen rekenen welk dekgedeelte zal droogblijven in de af en aan vloeiende low's. Een echte pakketvaartman heeft nu eenmaal een warm hart voor het aan zijn zorg toevertrouwde vee. De ouderen zijn er immers nog mee opgegroeid. Er was praktisch geen schip in heel ons voormalig gigantisch lijnen stelsel of het had vee aan dek. Wij maakten het zelfs mee tot in de onderruimen. De varkens en het Bali vee — de witte Ongala stieren — de paarden uit de Timorsector, hele boerderijen van Java naar Nieuw Guinea, de wilde stieren uit de Northern Territories van Australië naar Manila en Hong Kong. Maar tijden komen en tijden gaan. En daarmee ook het veevervoer. Toch hielden we nog iets over. De schapen voor Mauritius, om aldaar als „Roast leg of Lamb“ op de menu's te verschijnen. Ze komen bibberend aan boord. 't Is voor de slacht, dus wordt hun warme jasje eerst uitgetrokken alvorens zij aan boord worden gejaagd in de tevoren klaargemaakte omrastering aan dek. En inderdaad „Als schapen op een hoop“. Ageschreven verder.

Doch deze reis was er één bij met jas. En wat voor een jas! Zeker 20 cm dik. Een grote stoere Corriedale ram voor de fokkerij in Zuid Afrika. De eerste ram van West Australië naar Zuid Afrika. Vol liefde en zorg werd hij ingeladen. Filmoperateurs voor TV en dagbladen bij tientallen. Hannibal, de kampioen ram (5000 gulden), werd voor de laatste maal in zijn vaderland vereeuwigd. Een goed beschermde plaats onder het bakdek werd zijn luxe hut met de stuurmansleerling als speciale chaperone.

Hannibal vooruit, de schapen op het achterdek en twee vrolijk blaffende sheepdogs op S.B. 1e klasse dek. Honden die liever een hard knappend soepbroodje verwerkten dan hun eigen hormoon voer (400 gulden per stuk).

De schapen naar de vleespotten van Mauritius. Hannibal en de herders naar Zuid-Afrika. En ze kwamen prachtig over de drie. We misten iets toen ze in Port Elizabeth van boord gingen.

En ... alleen maar witte kruising.

D. M.



Aboard the Dutch freighter, **Straat Lombok**, when she called at Port Elizabeth, were a Corriedale ram valued at R1,000 and two sheep dogs valued at R80 each, all from Australia.

Pictured with the ram is Mr. A. C. Hartman a cadet officer, who looked after it during the voyage. With the sheep dogs is the Chief Officer, Mr. H. Veldkamp.

(Afgelusterd gesprek, gevoerd tussen twee oud-K.P.M. dames, gedurende het jaarfeest-diner der Vereniging „K.P.M.” in Hotel Krasnapolsky, d.d. 7 november 1964. Gesprek is historisch, alleen de namen zijn gefingeerd).

Dag mevrouw, herkent U mij nog,
U bent toch mevrouw Verweert
Die toen woonde in Makassar,
Of zie ik het soms verkeerd?
Neen, U heeft het juist geraden
En als ik U zo bekijk,
Zou ik zeggen hoe is 't mogelijk
Dan bent U mevrouw Van Eijk.
Was het niet in één en vijftig
In de Tamarindelaan,
Waar U in dat hoekhuis woonde
Niet zo ver van mij vandaan?
En hoe gaat het met Uw kinderen?
Die van mij zijn al getrouwd,
Wel wat jong nog, maar hoe gaat dat
Als je van elkander houdt.
Mens schei uit, want ook de mijne
Zijn al lang geen kinderen meer,
't Is al „liefde” wat de klok slaat
Met perkara's keer op keer.
Waar zit thans Uw kleine Paultje?
't Was zo'n lekkere robbedoes,
Met zijn leuke snuit en krullen
Vond ik hem een echte snoes.
O, die is nu ook al twintig
'k Wed dat U hem niet meer kent,
Draagt een ringbaard, doet gewichtig,
En is eerstejaars student.
Hij heeft zeker al een meisje?
Want zo'n knappe knul als hij
Zal er plenty kunnen krijgen,
Blijft als regel niet lang vrij.
Neen, hij heeft nog niet een meisje,
En al klinkt het raar misschien
Hij leeft meer zoals een sultan,
Want hij heeft er minstens tien.

„Wat de toekomst brengen mage”, een toepasselijke titel voor de foto op de frontpagina en tevens de grondgedachte van de hieronder volgende overpeinzing van de Redactie.

Wat het verleden „de Uitlaat” heeft gebracht is bekend en de Redactie van dit orgaan wil allereerst al diegenen die zich bereid hebben getoond op enigerlei wijze daar aan mee te werken, heel hartelijk dankzeggen.

Het is verheugend dat steeds meer lezers zich de moeite getroosten hun bijdrage in de vorm van foto's of geschreven kopij aan de Redactie toe te zenden. Zo is dan hier het Kerstnummer 1964, waarmede de 17e jaargang wordt besloten.

Met het Nieuwe jaar gaat ook een nieuwe jaargang beginnen en het is een gelukkige omstandigheid dat wij niet helderziend zijn — met of zonder vergrootglas — zoals het oude vrouwtje op de voorpagina dat door Kapitein Zeylstra bij de Sangatsudu tempel te Nara (Japan) werd gefotografeerd. Want de vreugde zou niet meer spontaan zijn en het leed dubbel zwaar.

Een ieder verwacht van de toekomst het beste voor hemzelf en allen die hem lief zijn en de Redactie wenst U van harte toe dat 1965 voor U een minimum aan teleurstellingen en een maximum aan vreugde in petto heeft.

Laten wij gezamenlijk deze wens ook uitspreken voor onze Maatschappij en in het Nieuwe Jaar, door inzet van al onze krachten, medewerkers aan haar verdere opbouw.

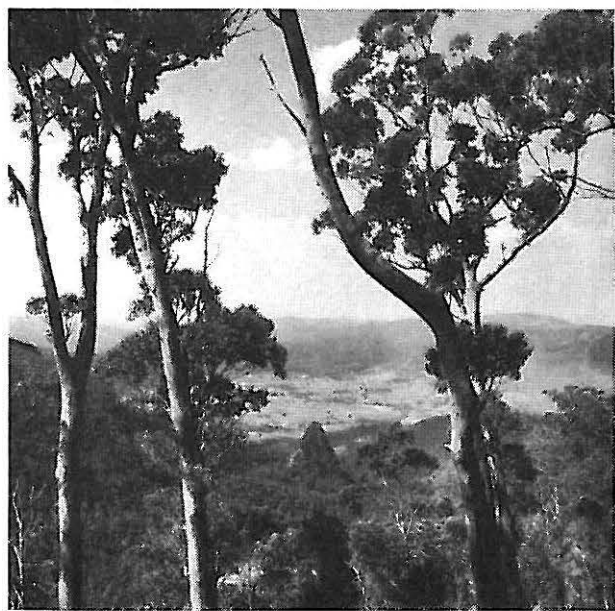
Dan kunnen wij menselijkerwijs gesproken met vertrouwen tegemoetzien wat de toekomst ons daadwerkelijk gaat brengen.

Adieu kapitein Zeylstra

Dit jaar heeft Gezagvoerder H. Zeylstra de Maatschappij met ouderdomspensioen verlaten en hoewel wij hem, zoals dat heet, zijn welverdiende rust van harte gunnen, ondergaan wij zijn vertrek met een gevoel van spijt. Want zijn hobby — fotograferen — is jarenlang voor „de Uitlaat” een bijna onuitputtelijke bron van foto-materiaal geweest. Op vele omslagen van ons blad prijken zijn schitterende foto's, terwijl diverse malen een foto werd bekroond als „Beste foto van de maand”. Het is ons daarom een groot genoegen in dit nummer nog eens een in overleg met hem gemaakte keuze uit zijn vele honderden foto's op te nemen. Bij deze selectie is niet in de eerste plaats aandacht geschonken aan het verband van het gefotografeerde onderwerp met de scheepvaart, hetgeen wel het geval was bij de vele eerder van hem geplaatste foto's. U ziet de fotograaf Zeylstra nu eens op een ander terrein, naar wij hopen, met minstens evenveel genoegen.

Torentjes op het dak van de Jumma moskee te Port Louis







Boven van links naar rechts:

Tasman Island bij ondergaande zon

Zonsopkomst bij optrekkende mist te Walvis Baai

Ladingprauwen op de rivier te Bangkok

Midden:

Katjang-verkoper aan waterkant te Hong Kong

Onder van links naar rechts:

Panorama vanaf Binna Burra Lodge, Queensland, Australië

Oud poortje of bīdhuisje nabij de Tajoji-tempel te Tokio

Quoin Island, gezien vanaf N.O.-kust Mauritius

Avond aan het strand te Kaimana



Door K.P.M. ten behoeve van gepensioneerden getroffen pensioen-maatregelen

In het verslag over het 40-jarig bestaan van de Vereniging van Oud-Employés der Koninklijke Paketvaart-Maatschappij „K.P.M.” op pagina 4, werd reeds melding gemaakt van de met ingang van 1 januari 1965 in te voeren belangrijke maatregelen in de pensioensector.

Aangezien belanghebbenden, die hierover nog niets hebben vernomen, ongetwijfeld met instemming van deze maatregelen kennis zullen nemen, wordt hieronder, vooruitlopend op de mededeling die alle betrokkenen nog rechtstreeks zal worden toegezonden, een beknopt overzicht daarvan gegeven.

1. *Bijzondere Uitkering*

De Raad van Bestuur van de K.P.M. heeft goed gevonden in de plaats van de Regeling „Bijzondere Uitkering” (1963) een nieuwe Regeling „Bijzondere Uitkering” (1965) in te voeren. De Regeling „Bijzondere Uitkering” (1963), waarbij het „behoefte-element” een belangrijke rol speelde, waardoor betrokkenen verplicht waren bepaalde gegevens te overleggen, teneinde te kunnen bepalen of en zo ja in hoeverre zij voor een bijzondere uitkering in aanmerking konden worden gebracht, voldeed in de praktijk niet voldoende. Daarom is thans besloten het behoefte-element in de regeling „Bijzondere Uitkering” te laten vervallen en deze regeling derhalve uit te breiden tot alle oudere gepensioneerden, die hun volledige diensttijd bij de K.P.M. hebben volbracht.

De nieuwe regeling, die genoemd zal worden „Bijzondere Uitkering” (1965), zal derhalve niet gelden voor hen die de dienst der K.P.M. uit eigen beweging voortijdig verlieten. De regeling zal m.i.v. 1 januari 1965 worden ingevoerd en beoogt in het algemeen een overbrugging van de achterstand der oudere pensioenen, vergeleken met de pensioenen die ná de oorlog op 50-, resp. 60-jarige leeftijd werden toegekend. Hiermede wordt tegemoet gekomen aan zekere verlangens die op dit punt bestonden en aan bepaalde bezwaren tegen de hantering van het behoefte-element. Nu het echter een algemene regeling is geworden zal bij de ouderdoms-, invaliditeits- en de daarbij behorende weduwnpensioenen de eventuele niet-volle diensttijd en het beperkte verschil tussen de pensioenaanspraken der deelnemers A en B wel in aanmerking moeten worden genomen, zoals dit in statuten en reglementen van het Pensioenfonds is vastgelegd. Dit houdt in dat in sommige gevallen de „Bijzondere Uitkering” (1965) lager zal kunnen uitwerken dan de „Bijzondere Uitkering” (1963). Wij menen echter, dat dit — in samenhang met de aanzienlijke verhoging van het Algemeen Ouderdomspensioen (A.O.P.) per 1 januari a.s., hetgeen per saldo op een hoger totaal pensioeninkomen zal uitwerken — niet tot moeilijkheden aanleiding zal geven.

De „Bijzondere Uitkering” (1963), die tot en met 31 oktober

1964 is toegekend, zal tot en met 31 december 1964 worden verlengd.

Hoewel uiteraard wordt gehoopt dat de „Bijzondere Uitkering” (1965) elk jaar kan worden toegekend, kunnen daarover geen definitieve toezeggingen worden gedaan. Tekenjare zal derhalve worden gezien of de uitkeringen op nieuw kunnen worden toegekend.

Betrokkenen, die voor de „Bijzondere Uitkering” (1965) in aanmerking komen, zullen daaromtrent persoonlijk worden ingelicht.

De „Bijzondere Uitkering” (1965) zal gedurende het jaar 1965 in 12 termijnen worden uitbetaald. Uit administratieve en belasting-technische overwegingen zal deze uitkering namens de K.P.M. door het Pensioenfonds van de K.P.M. gelijktijdig met het maandelijks pensioen worden verricht.

2. *Tijdelijke pensioenen*

Het *tijdelijk* pensioen zal met 33 $\frac{1}{3}$ % worden verhoogd. Uiteraard geldt ook deze verhoging alleen voor hen die de dienst der K.P.M. niet uit eigen beweging voortijdig hebben verlaten. Betrokkenen zullen daarover persoonlijk bericht van het Pensioenfonds der N.V. K.P.M. ontvangen. Het zijn uiteraard de jongere gepensioneerden die hiervan in de eerste plaats zullen profiteren, dat zijn zij die reeds in het genot zijn gesteld van een tijdelijk pensioen en de 65-jarige leeftijd nog niet hebben bereikt.

3. *Overige besluiten*

a) Ingevolge de thans geldende regeling vervalt bij *hertrouwen* van een weduwe zowel het levenslange weduwnpensioen als het eventueel toegekende tijdelijke weduwnpensioen.

Bij ontbinding van het opvolgend huwelijk herleeft het weduwnpensioen.

Thans is besloten dat voortaan bij *hertrouwen* van een weduwe het *levenslange* weduwnpensioen wordt doorbetaald. Het eventueel toegekende *tijdelijke* weduwnpensioen komt echter wel te vervallen, naar analogie van het Algemeen Weduwn- en Wezenpensioen.

Deze regeling geldt voor weduwen die 35 jaar of ouder zijn.

b) Volgens de reglementaire bepalingen geschiedt bij overlijden de laatste betaling van het pensioen aan het einde van de maand waarin het overlijden plaatsvindt.

Thans is het volgende besloten.

Is de weduwe pensioengerechtigd, dan zal het toe te kennen weduwn- en/of wezenpensioen nog gedurende 2 maanden worden aangevuld tot het pensioen van de overledene.

Indien een gehuwde gepensioneerde een niet-pensioengerechtigde weduwe nalaat, zal het pensioen nog 2 maanden na de maand van overlijden worden doorbetaald.

De onder 3) a en b genoemde besluiten zullen per circulaire aan de gepensioneerden worden bekend gesteld.

Wij menen dat de K.P.M. hierdoor opnieuw veel begrip heeft getoond voor de positie van de oud-gedienden van onze Maatschappij en hun eventuele nabestaanden.

Hoewel het nimmer mogelijk zal zijn het iedereen naar de zin te maken, is uit de reacties van verschillende gepensioneerden tijdens de jaarvergadering wel gebleken dat de genoemde maatregelen bijzonder op prijs worden gesteld.

Bedrijfsnieuws

Op 22 september jl. werd de heer J. A. van den Broek Humphrey opgevolgd door de heer G. J. Reitsema als Owner's Representative voor onze Maatschappij te Djakarta.

Te Hong Kong werd ons lading aangeboden voor Indonesische havens, o.a. voor Belawan Deli, Tandjong Priok en Semarang. Bovendien wisten wij beslag te leggen op een partij van 1000 ton rijst van Hong Kong bestemd voor de Shell te Pladju. Voor het vervoer van deze lading werden de „Siberoet“ en de „Sabang“ aangewezen.

De Oost Borneo havens, t.w. Balikpapan en Samarinda, werden vanuit Hong Kong bediend door het m.s. „Silindoeng“.

De „Landak“ en de „Musi“ vervoerden volle ladingen rijst uit Bangkok naar respectievelijk Pontianak en Djambi. In deze havens werd door genoemde schepen exportrubber voor overscheep te Bangkok geladen.

K.N.M.I.-Rotterdam 75 jaar

Uitreiking van de door Hare Majesteit de Koningin toegekende medailles aan Gezagvoerders en de door Zijne Excellentie de Minister van Verkeer en Waterstaat toegekende beloningen aan Stuurlieden en Radio-officiëren ter Koopvaardij, wegens bijzondere verdiensten op het gebied van de Meteorologie.

Op een bijeenkomst op 31 oktober jl. ten Stadhuize van Rotterdam ter gelegenheid van de viering van het 75-jarig bestaan van de filiaal-inrichting van het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut te Rotterdam, werden, in aanwezigheid van vele hoge gasten, de toegekende onderscheidingen en beloningen door Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet aan Gezagvoerders en Officiëren uitgereikt.

Dat Hare Koninklijke Hoogheid onze Koopvaardij die eer heeft willen betonen, heeft aan de uitreiking wel een bijzonder luisterrijk karakter gegeven.

Na een kort welkomstwoord door de Burgemeester van Rotterdam opende Zijne Excellentie Mr. J. van Aartsen, Minister van Verkeer en Waterstaat zijn toespraak met de volgende woorden:

„Koninklijke Hoogheid,

Het bij Koninklijk besluit van 14 september 1943 No. 1 voor het varende personeel van de Nederlandse handelsvloot ingestelde kenteken, waarbij werd overwogen „dat gezagvoerders, officieren en scheepsgezellen van de Nederlandsche koopvaardijvloot peet staan over Onze kleindochter Prinses Margriet Francisca en dat overeenkomstig den wensch der ouders hun bijzonderlijk het recht ware toe te staan het embleem van de margriet te dragen“, gaf uitdrukking aan de bijzondere verwantschap die bestaat tussen het Huis van Oranje en van U in het bijzonder en de Nederlandse Koopvaardij.

Dat U op deze plichtigheid, waarin aan de Koninklijke belangstelling voor de Nederlandse zeevarenden ook nog op andere wijze vorm is gegeven, aanwezig heeft willen zijn zal voor allen en in het bijzonder voor hen die gerechtigd zijn het embleem van de margriet te dragen, reden zijn voor diepe vreugde en voldoening.”

Zijne Excellentie eindigde zijn rede met te zeggen:

„De hulde welke tot uitdrukking komt in de toekenning van 28 onderscheidingen en 41 beloningen, aan kapiteins, stuurlieden en radio-officiëren van de koopvaardij en een schipper van de vissersvloot, brengt opnieuw tot uitdrukking de erkentelijkheid van de Regering aan de reders welke hun schepen als „selected ship“ inschakelen en aan de vele honderden die dagelijks in weer en wind en onder dikwijls zware omstandigheden de meteorologische en oceanografische waarnemingen verrichten.

Ik moge U, directies van de scheepvaartmaatschappijen, kapiteins, stuurlieden, radio-officiëren en vertegenwoordigers van de Nederlandse Vissersvloot, van deze plaats verzekeren dat Uw arbeid en inspanning, en iedere meteorologische observatie die door U of door Uw medewerking tot stand komt, ook in deze tijd van vooruitgang van wetenschap en techniek, nog niets aan waarde en betekenis heeft ingeboet: de wetenschap kan Uw arbeid niet ontberen en de zeevaart zal naar ik verwacht in toenemende mate bij de resultaten van de wetenschappelijke arbeid gebaat zijn.”

„In een brief van commander Matthew Fontaine Maury van de U.S.-Navy, van 27 juli 1854 aan de President of the Royal Society in Londen, schrijft Maury:

„Seamen by nature are meteorologists, but no man likes to labor in vain; and when men are invited to enter this field as recording observers, to whom, or to what office shall each one be directed to send his observations, that they may be prepared and discussed for use; so that none shall have labored in vain?”

Het is ons tot onze spijt wegens plaatsgebrek niet mogelijk de belangwekkende rede van de heer Warners in zijn geheel over te nemen. Na de ontwikkeling van de systematische meteorologische waarnemingen ter zee, sinds honderdtien jaren geleden door de grondlegger daarvan, bovenaangehaalde vraag werd gesteld, te hebben geschetst, eindigde de heer Warners met te zeggen:

„Zo zijn we langs omzwervingen door de ruimte en over de globe ten slotte bij ons uitgangspunt teruggekomen: de zee-man en zijn waarneming; zijn weerrapport en zijn journaal. En als hij zich hopenlijk bewust is geworden dat „he has not labored in vain” dan is er de plechtigheid van vandaag om aan een aantal selecte representanten van de Nederlandse zeevaart, aan reders, kapiteins en officieren, tot uitdrukking te brengen, dat zoals de heer Minister dit reeds heeft gezegd, hun gezamenlijke arbeid, „vanwege de Koningin” door de Regering voortdurend en blijvend van de grootste betekenis wordt geacht.

Koninklijke Hoogheid, ik moge U thans voorstellen goed te vinden tot de uitreiking der onderscheidingen en beloningen over te gaan.”

Hierna vond de uitreiking van de medailles en beloningen plaats.

Van de N.T.P.M. mochten — ongetwijfeld met een gevoel van grote vreugde en voldoening —

Gezagvoerder W. J. Bos, de Zilveren Medaille en 3e stuurman G. C. Rutting, een beloning in de vorm van een aneroïde barometer, persoonlijk uit handen van H.K.H. Prinses Margriet ontvangen, die daarin door de Hoofddirecteur van het K.N.M.I. werd bijgestaan.

Helaas was het voor K.P.M.-Gezagvoerder B. de Blank, aan wie de Zilveren Medaille is toegekend, en de K.P.M.-stuurlieden L. van der Boon en R. de Mes, die ieder een aneroïde barometer hebben gekregen, door verblijf in ons vaargebied, niet mogelijk de hen toegekende onderscheidingen persoonlijk in ontvangst te nemen.

Nu aan de uitreiking, in de persoon van H.K.H. Prinses Margriet zo'n luisterrijk cachet werd gegeven, zal dit hen evenals ons, wel bijzonder spijten.

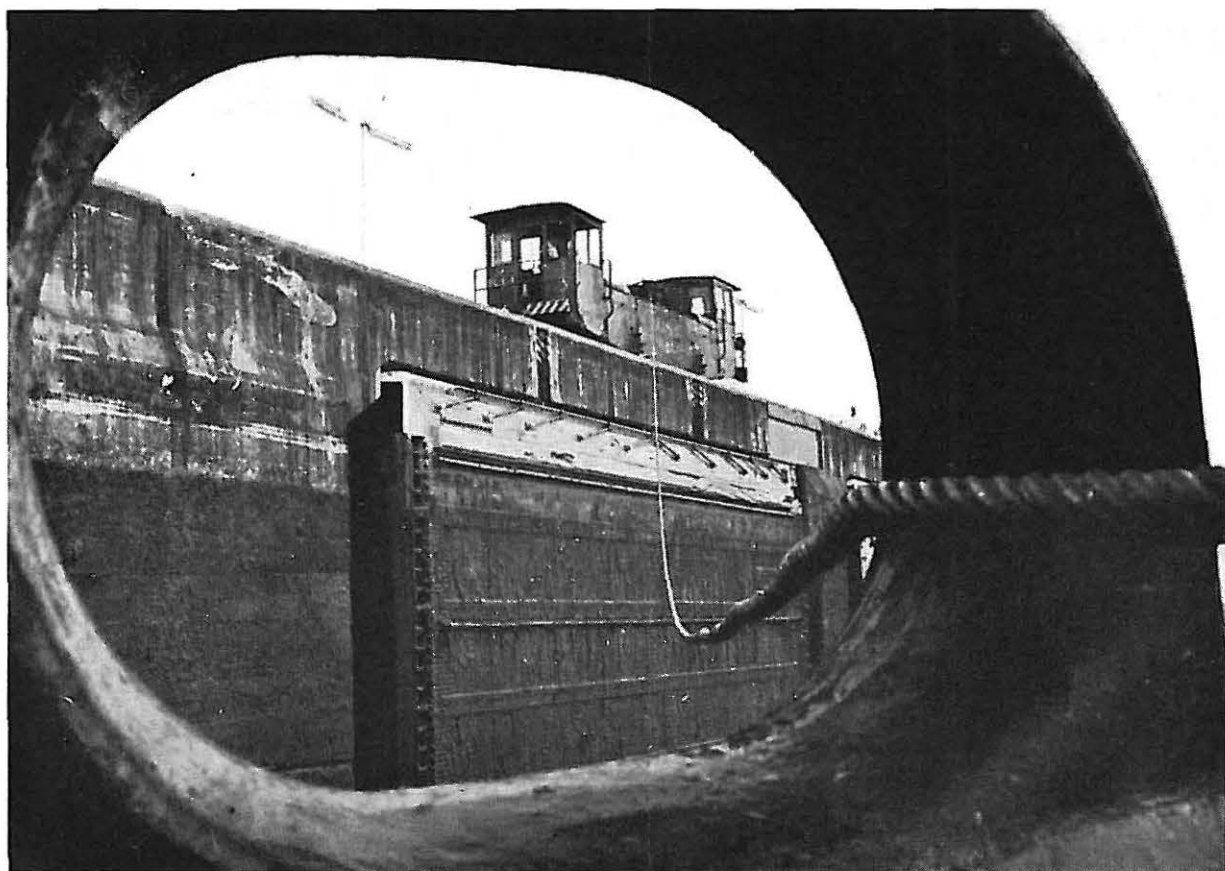
Het is daarom met destemeeer genoeg, dat wij vermelden kunnen, dat de verloofde van stuurman De Mes, mejuffrouw Van der Laarse, op charmante wijze haar aanstaande echtgenoot bij deze plechtigheid heeft vertegenwoordigd en de hem toegekende beloning van het Koninklijk Petekind der Koopvaardij in ontvangst mocht nemen.

Vervolgens kreeg de heer A. A. Fresco, Directeur der Gemeentelijke Filaalinstichting van het K.N.M.I. te Rotterdam het woord, die in zijn toespraak o.m. de gecompliceerdheid van de positie en de verantwoordelijkheden van de directeur van die instichting benevens de bevoegdheden van instituut, directeur en ambtenaren uitvoerig toelichtte.

Als laatste spreker werd door de hoofddirecteur van het K.N.M.I., de heer Ir. C. J. Warners zijn fraaie toespraak begonnen met te zeggen:

Het petekind van de Koopvaardij, H.K.H. Prinses Margriet
foto: ANP.





Beste foto van de maand

„Panamakanaal“

Opname 3e Stuurman G. N. C. Janssen (K.P.M.), tijdelijk a/b
ms. „Hollands Dreef“

Scheepsposities

N.T.P.M.

m.s. „Senegalkust“	Amsterdam	± 30-12-64
m.s. „Congokust“	Bordeaux	± 28-12-64
m.s. „Zuiderkerk“	Genoa	± 29-12-64
m.s. „Sloterkerk“	Mombasa	± 31-12-64
s.s. „Munttoren“	nog onbekend	
s.s. „Westertoren“	Hull	eta 2-12-64

H.V.M.

ms. „Hollands Diep“	Vancouver	4-12-64
ms. „Hollands Duin“	Vancouver	14-12-64
ms. „Hollands Dreef“	Fremantle	25-12-64

Personalia

PROMOTIES:

K.P.M.

Technisch varend personeel

I. van den Berg tot Hoofdwerktuigkundige m.i.v. 1-7-64

P. C. H. Poppelaars tot 2e Werktuigkundige m.i.v. 1-7-64

N.T.P.M.

Nautisch varend personeel

B. J. Hennephof tot Gezagvoerder m.i.v. 1-10-64

F. J. Kubinek tot 1e Stuurman m.i.v. 1-10-64

Technisch varend personeel

A. A. Westdijk tot 5e Werktuigkundige m.i.v. 22-4-64

Van harte gelukgewenst.

MUTATIES GEZAGVOERDERS:

K.P.M.

H. de Geest (1e Strm.) ex RV naar m.s. „Waikelo”

(dd. Gezagv.) 24-10-64

D. van Hekken ex m.s. „Waikelo” met RV 24-10-64

G. H. de Jong (1e Strm.) ex RV naar m.s. „Bakongan”

(1e Strm. BMC) 7-11-64

E. M. J. Corten (1e Strm. BMC) ex m.s. „Bakongan”

naar m.s. „Sambas” (1e Strm. BMC) 7-11-64

J. Jonkman (1e Strm. BMC) ex m.s. „Sambas” met RV. 7-11-64

E. M. J. Corten (1e Strm. BMC) ex m.s. „Sambas”

naar m.s. „Bakongan” (1e Strm. BMC) 8-11-64

G. H. de Jong (1e Strm. BMC) ex m.s. „Bakongan”

naar m.s. „Sambas” (1e Strm. BMC) 8-11-64

F. E. de Nieuwe (1e Strm.) m.s. „Waibalong”

(dd. Gezagv.) 8-11-64

R. E. J. van Dijk ex m.s. „Waibalong” met RV 8-11-64

A. Bikker (1e Strm.) ex RV/S'pore naar m.s.

„Sinabang” (dd. Gezagv.) 16-11-64

M. M. Adamse ex m.s. „Sinabang” naar m.s.

„Van Noort” 16-11-64

H. Meyer ex m.s. „Van Noort” met RV/OP 16-11-64

N.T.P.M.

F. H. Wolff ex verlof naar ms. „Zuiderkerk” 14-10-64

W. J. Bos ex ms. „Zuiderkerk” met verlof 15-10-64

MUTATIES HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN:

K.P.M.

M. F. Muller ex RV naar m.s. „Camphuys” 26-10-64

P. J. H. Riksen (dd. Hfd.wtk.) ex m.s. „Camphuys”

naar m.s. „Houtman” (2e Wtk.) 26-10-64

J. J. Pieterse (2e Wtk.) ex RV naar m.s. „Sibigo”

(dd. Hfd.wtk.) 9-11-64

H. E. Kattenbroek (dd. Hfd.wtk.) ex m.s. „Sibigo”

met RV 9-11-64

D. J. G. G. Geurts (dd. Hfd.wtk. KV) ex m.s. „Schouten”

naar m.s. „Sambas” (2e Wtk. CMK KV.) 13-11-64

A. Fortgens (2e Wtk. CMK) ex m.s. „Sambas” naar

m.s. „Schouten” (dd. Hfd.wtk.) 13-11-64

N.T.P.M.

C. Schoemaker ex verlof naar ss. „Westertoren” 5-10-64

H. van der Lugt ex ss. „Westertoren” met ziekteverlof

19-10-64

R. Pagels ex verlof naar ms. „Senegalkust” 19-10-64

W. Starreveld aflos Hfd.wtk. ex ms. „Senegalkust”

einde aflostdienst 19-10-64

W. Starreveld aflos Hfd.wtk. naar ms. „Sloterkerk” 4-11-64

H. A. A. Schneider ex ms. „Sloterkerk” met verlof 5-11-64

Alle verlofgangers: een prettig verlof.

Alle herplaatsten: goede vaart.

MET VERLOF GEGAAN:

K.P.M.

16-10-64 4e Strm. H. M. Koerselman uit Hong Kong RV

16-10-64 5e Wtk. A. J. Smits uit Hong Kong RV/SV

21-10-64 5e Wtk. H. Wegenaar uit Sydney RV/SV

22-10-64 5e Wtk. C. van der Vring uit Sandakan RV/SV

26-10-64 4e Wtk. J. Mazereeuw uit Singapore RV/SV

26-10-64 3e Wtk. J. Kramer uit Singapore RV/SV

29-10-64 3e Wtk. H. J. van der Put uit Singapore ZV/RV/SV

29-10-64 2e Strm. J. M. Bridië uit Bangkok RV/SV

30-10-64 3e Strm. B. Dekker uit Sydney RV/SV

31-10-64 4e Wtk. C. Adriaanse uit Bangkok RV/SV

3-11-64 5e Wtk. A. van 't Oost uit Fremantle RV/SV

4-11-64 1e Strm. F. G. van

Amersfoorth uit Sandakan RV

5-11-64 3e Wtk. N. M. Meinsma uit Mombasa RV/SV

5-11-64 2e Strm. H. W. Pietersz uit Mombasa RV

8-11-64 4e Strm. J. D. H. Maaskant uit Calcutta RV/SV

11-11-64 2e Wtk. H. E. Kattenbroek uit Bangkok RV/SV

12-11-64 2e Strm. J. Eikelenboom uit Hong Kong RV/SV

14-11-64 3e Strm. B. J. Kamp uit Durban RV/SV

14-11-64 5e Wtk. E. R. Dinkelaar uit Durban RV/SV

14-11-64 5e Wtk. K. Venema uit Durban RV/SV

N.T.P.M.

8-10-64 1e Stuurman J. Evelaar ex ss. „Westertoren”

8-10-64 5e Werktuigkundige J. J. Jakobsen ex ss.

„Westertoren”

SV

17-10-64 2e Stuurman G. A. de Munnik ex ms. „Congokust“
 18-10-64 5e Werktuigkundige R. L. Luyendijk ex ms.
 „Zuiderkerk“ SV
 18-10-64 Ass. werktuigkundige H. T. v. d. Heide ex ms.
 „Zuiderkerk“
 20-10-64 2e Stuurman D. Ch. L. van Amson ex ss.
 „Westertoren“
 21-10-64 1e Stuurman J. Sjouwke ex ms. „Senegalkust“
 1-11-64 3e Werktuigkundige W. J. Jansen ex ss.
 „Westertoren“ SV
 1-11-64 4e Stuurman A. J. Groters ex ms. „Senegalkust“
 3-11-64 3e Werktuigkundige D. Schaafsma ex ms.
 „Senegalkust“ SV
 3-11-64 3e Werktuigkundige J. Ch. Jackson ex ms.
 „Senegalkust“ SV
 7-11-64 3e Werktuigkundige A. de Groote ex ms.
 „Sloterkerk“
 7-11-64 5e Werktuigkundige H. J. R. Barten ex ms.
 „Sloterkerk“ SV
 7-11-64 3e Stuurman B. Buwalda ex ms. „Sloterkerk“ SV
Een prettig verlof toegewent.

NA VERLOF VERTROKKEN:

K.P.M.
 16-10-64 de Heer C. Schouten en gezin (Singapore)
 19-10-64 Mevrouw C. T. Pruyt en dochter (Bangkok) bestem.
 Australië
 20-10-64 5e Wtk. L. de Nooyer (Singapore) m.s. „Straat
 Frazer“
 29-10-64 3e Wtk. R. E. Boom (Bangkok) m.s. „Waiwerang“
 29-10-64 3e Wtk. J. J. van Dillewijn (Hong Kong) m.s.
 „Silindoeng“
 1-11-64 1e Strm. J. P. Goossens (Mombasa) m.s. „Houtman“
 2-11-64 2e Strm. J. Bos (Djakarta) m.s. „Waibalang“
 3-11-64 3e Wtk. J. G. F. Beumer (Hong Kong) m.s.
 „Keerkring“
 5-11-64 de Heer M. P. Tenbroek (Singapore)
 8-11-64 3e Wtk. W. Best (Hong Kong) m.s. „Van Waerwijck“
 12-11-64 2e Strm. B. H. Verseput (Durban) m.s.
 „Van Linschoten“
 12-11-64 5e Wtk. Q. J. Sas (Durban) m.s. „Van der Hagen“
 12-11-64 Ll. Strm. P. P. J. den Boer (Durban) m.s.
 „Van der Hagen“
 12-11-64 Ll. Strm. J. Reitsma (Durban) m.s. „Van Linschoten“
Goede wacht en behouden vaart.

NA VERLOF GEPLAATST:

N.T.P.M.
 13-10-64 5e Werktuigkundige R. J. Klap ms. „Zuiderkerk“
 17-10-64 5e Werktuigkundige L. van Heulen ms. „Zuiderkerk“
 20-10-64 1e Stuurman J. Lameyer ms. „Sloterkerk“
 21-10-64 4e Werktuigkundige J. P. Bostelaar ms. „Sloterkerk“
 31-10-64 3e Stuurman M. van der Woude ms. „Senegalkust“
 14-11-64 2e Werktuigkundige W. K. Pieters (Rio de Janeiro)
 ss. „Munttoren“
Goede wacht en behouden vaart.

GESLAAGD VOOR EEN HOGER DIPLOMA:

K.P.M.
 3e Wtk. P. C. H. Poppelaars 15-10-64 B
 3e Wtk. J. G. F. Beumer 24-10-64 B
 3e Wtk. G. M. van Kuyk 24-10-64 B
 2e Wtk. I. van den Berg 28-10-64 C
 5e Wtk. Q. J. Sas 28-10-64 A
 2e Strm. W. Th. Wijn 28-10-64 SI
 2e Strm. J. Bos 2-11-64 SI
 2e Strm. B. H. Verseput 3-11-64 SI
 5e Wtk. A. J. M. Boelaars 9-11-64 A

N.T.P.M.

5e Werktuigkundige A. A. Westdijk 22-4-64 V.D.
Onze gelukwensen met het behaalde succes.

HUWELIJKEN:

K.P.M.
 3e Stuurman P. M. Bostart en Mej. J. F. M. Keijser, ddo.
 17-11-64 te Zutphen.

N.T.P.M.

4e Werktuigkundige N. W. Dikstaal en Mej. Kl. de Vries,
 ddo. 6-10-64 te Amsterdam.
 2e Werktuigkundige B. van den Bogaerde en Mej. G. van
 Herwaarden, ddo. 7-10-64 te Baarn.
 Assistent Werktuigkundige H. Tj. van der Heide en Mej. W.
 Bekkema, ddo. 30-10-64 te Beetsterzwaag.
Proficiat en „behouden vaart“.

NIEUWE K.P.M.-MERTJES

Singapore, 13-10-64: Josephine Pauline, dochter van de Heer
 J. Wiss en Mevrouw H. Wiss-Heidsieck.
 Vreeland, 23-10-64: Ronald Rudolf Erwin, zoon van 3e Werk-
 tuigkundige M. Th. Koning en Mevrouw M. M. Koning-van
 der Geer.
 Bennebroek, 24-10-64: Ronald, zoon van de Heer A. Ykema
 (Amsterdamkantoor) en Mevrouw H. Ykema-ten Haken.
 Vlissingen, 24-10-64: Robert Jan, zoon van 3e Werktuigkundi-
 ge H. J. G. Schoolkate en Mevrouw T. L. Schoolkate-Meeuse.
 Hoogezaand, 30-10-64: Lucienne, dochter van 3e Werktuigkun-
 dige B. Bakker en Mevrouw R. Bakker-Huizenga.
Welkom in de „familie“.

IN MEMORIAM:

Gepensioneerd Employé A. Schulze overleed ddo. 25-10-1964
 aan boord m.s. „Maasdam“ onderweg van Rotterdam naar
 New York, in de leeftijd van 76 jaar.
 Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige W. A. van Hartes-
 veldt overleed ddo. 26-10-1964 te Haarlem, in de leeftijd van
 78 jaar.
 Gepensioneerd Gezagvoerder H. J. Zwaardemaker overleed
 ddo. 8-11-1964 te Bilthoven, in de leeftijd van 73 jaar.
Zij rusten in vrede.



FAMILIEGROETEN

Ondanks een donkere druilerige novemberdag brachten wij op vrijdagdag 13 november j.l., in gezelschap van gastvrouw Teddy Scholten en omroeper Guus Weitzel in opgewekte stemming een bezoek a/b van drie schepen, mss. „Sibigo“, „Sigli“ en „Van Linschoten“.

Een muzikale groet werd verzorgd door het kwartet Johnny Holshuyzen met zang van Ria Valk.

Over de ontvangst a/b van de mss. „Sigli“ en „Van Linschoten“ ontvingen wij het volgende gunstige bericht:

m.s. „Sigli“:

„Hartelijk dank voor groeten-programma goede ontvangst liggende te Port Kembla“

m.s. „Van Linschoten“:

„Ontvangst groeten uitzending daverend“

Het m.s. „Sibigo“ had ter hoogte van Bangkok helaas geen goede ontvangst, zodat om toezending van het bandje werd gevraagd, dat door een onzer werktuigkundigen naar boord kon worden medegenomen. Wij nemen aan dat de opvarenden — alhoewel een week later — alsnog een gezellig halfuurtje hebben gehad.

Foto's — van boven naar beneden: familieleden resp. van mss. „Sibigo“, „Sigli“ en „Van Linschoten“.