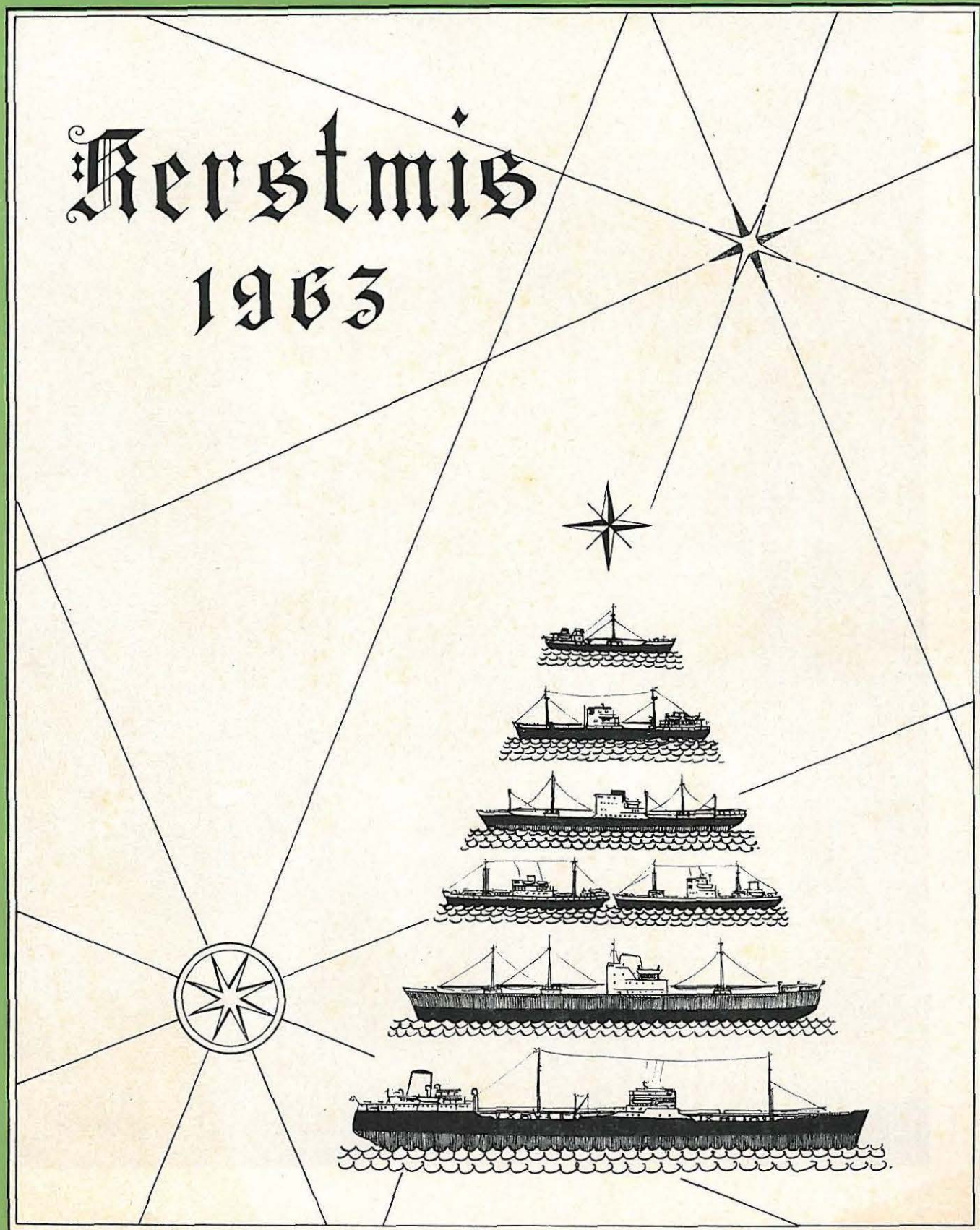
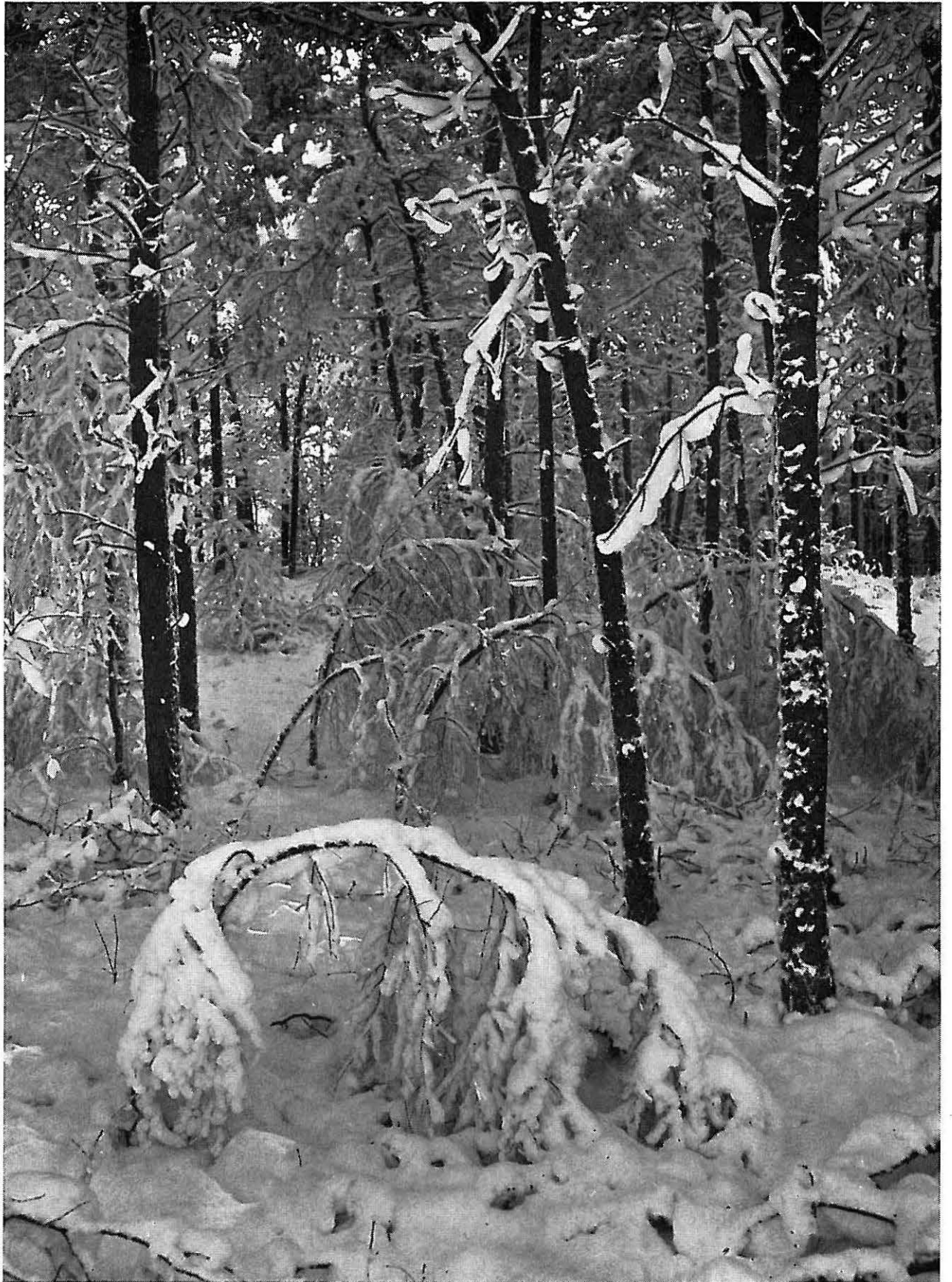


Herstmis 1963





JAARWISSELING

„'t Sal waerchtig wel gaen, indien ook U Uw taak op eenzelfde wijze blijft vervullen”. Met deze woorden besloten wij onze overdenking in het Kerstnummer van het vorige jaar.

Zij zijn ook nu nog van toepassing, want hoewel de omstandigheden zich sindsdien weinig ten gunste hebben gewijzigd, is er in alle sectoren van ons bedrijf en dat van onze dochter-vennootschappen met inzet van alle krachten en met toewijding gewerkt aan het bereiken van zo gunstig mogelijke resultaten. Dit stemt tot dankbaarheid en geeft vertrouwen voor de toekomst.

Wij wensen een ieder, werkzaam bij de K.P.M., N.T.P.M. en H.V.M., waar hij zich ook bevindt, een gezegend Kerstfeest en een gelukkig en voorspoedig Nieuwjaar. In deze goede wensen betrekken wij vanzelfsprekend ook uw echtgenote, kinderen, ouders en verloofde en onze gepensioneerden.

In deze dagen gaan in het bijzonder onze gedachten uit naar diegenen onzer, die door ziekte aan het werk in de K.P.M.-gemeenschap tijdelijk geen deel hebben. Wij wensen hen van harte beterschap en spoedige terugkeer in ons midden toe.

D. J. Pronk van Hoogeveen
Jhr. S. G. van Weede.



DE KERSTBOOM

De kaarsen branden tusschen mandarijnen,
Sneeuwsterren, speelgoed en gekleurde noten.
De kind'ren zingen, en de dauw der groote
Oogen beweegt en blinkt in 't trillend schijnen.

Hoor hoe ze zingen: "Nu zijt wellekome"
'k Voel moeders hand weer die de mijne houdt,
En huiver bij den geur van 't schroeiend hout
Als toen ik zong: "Gij zijt van ver gekomen-"

En daar staat weer de stal van Bethlehem,
Sneeuw op het dak en licht door roode ramen!-
- Moeder, wij waren veel te lang niet samen,
- Ik heb het lied vergeten met uw stem.

Zij strijkt weer door mijn haar en zegt: "Ach jongen,
"Ieder jaar dat je er niet bent bij geweest,
"Meende ik je stem te hooren, hier op 't feest,
"Vlak naast me en weenend als de kind'ren zongen-"

M. Nijhoff

... Dan zullen wij ons blij en gelukkig gevoelen

De juiste instelling is er nog niet; dat kan ook heel moeilijk op een door zon overgoten herfstdag. Alleen de steeds kaler wordende bomen zijn er het bewijs van dat de winter zijn intrede zal gaan doen en dat het dan ook weer Kerstfeest zal worden. Dat feest brengt ons tot nadenken, tot het overwegen van de betekenis van de Kerstnacht niet alleen voor een ieder van ons persoonlijk, maar ook voor de gehele mensheid. Hoe sterk steekt de mysterieuze stille vrede van die nacht af bij de onvrede in verschillende werelddelen, waar zelfs het wapengeweld aan de orde van de dag is of natuurrampen tal van landen teisteren.

Hoe sterk verschilt daarbij de liefde en nederigheid van God, die zich op zo'n heerlijke wijze openbaart in zijn Menswording als een arm kindje, met de hoogmoed en de haat die de huidige wereld, de huidige mensheid — ook die in ons land! — tentoonspreidt. Onze tijd leert dat de mensheid nog steeds niet gekomen is tot een volledige alzijdige beleving van het Kerstfeest, want ware dit zo, dan zou de mensheid de liefde en de nederigheid kennen en in praktijk brengen en daardoor de ware Kerstvrede hebben verworven.

Juist dit oude eerbiedwaardige Kerstfeest, het feest der Christenen sedert negentien eeuwen, het feest van blijdschap en vrede is van indrukwekkende lering voor onze tijd en voor hen die in deze tijd leven. Ondanks de haat en de hoogmoed van onze dagen, ervaren wij het handelen van God met deze wereld, de hardnekkige pogingen onzerzijds daaraan te ontkomen, ten spijt. „Maar de herders keerden terug, God lovende en prijzende om alles wat zij gehoord en gezien hadden, gelijk tot hen gesproken was”.

Als de haat voorbij zal zijn, als er werkelijk sprake zal zijn van stille vrede, die alle verstand te boven gaat, dan zal nog steeds het Kerstlicht stralen over de wereld. Dan zullen wij bij de Kribbe de vrede vinden, die nergens ter wereld te vinden is. Het is goed dat telkens het Kerstfeest weer terugkeert en wij opnieuw herinnerd worden aan wat Christus ons gebracht heeft. En gelukt het ons dan iets te bewaren in ons hart van wat wij hoorden en zagen, dan zullen wij ons blij en gelukkig gevoelen.





HET JAAR

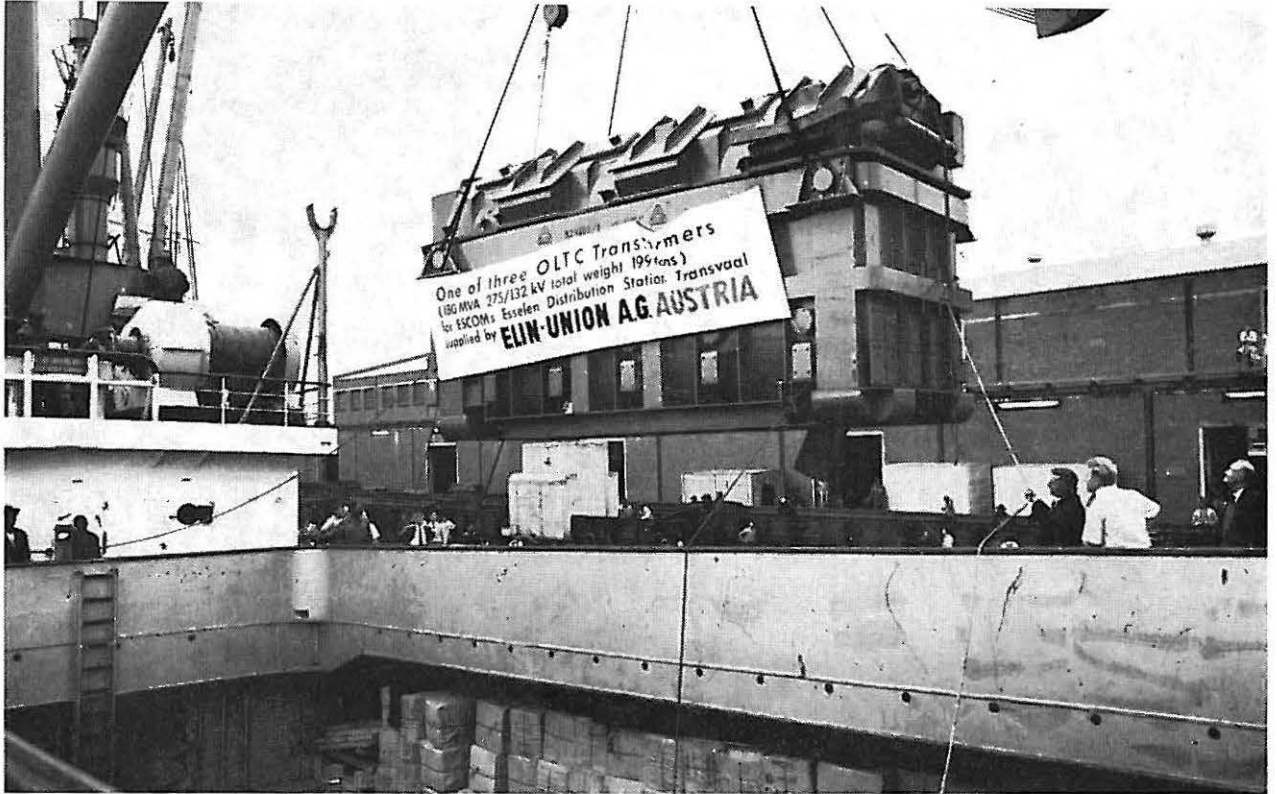
Het heeft geen ouders, maar het wordt geboren,
als alle kindren: regen, sneeuw of vorst
kunnen misschien zijn ijle schreien horen
als het vergeefs tast naar een moederborst.

Alleen komt het ter wereld, van de dwaze
feestvreugde merkt het niets, het is te snel
verouderd; immers het beseft zeer wel:
over een jaar moet ik weer de aftocht blazen.

Het leeft een jaar, het jaar, en ziet de aarde
wentlen naar bloei of ondergang, en waar de
zon schijnt, de wind waait of de regen slaat.

En als het sterft, alleen, nog steeds alleen,
opnieuw in feestrumoer, bemerkt er geen
hoe doodvermoeid het zijn hoofd zinken laat.

A. Marja.



ZWAARGEWICHT

Te Hamburg werd een uit Oostenrijk afkomstige en voor Port Elizabeth bestemde transformator met een gewicht van ± 130 ton aan boord van het m.s. „Sloterkerk” ingeladen.

Gezagvoerder J. P. van Haften van het m.s. „Sloterkerk” zond ons enkele krantenberichten uit Port Elizabeth over dit transport.

„Die Oosterlig” schreef:

MOEILIKE VRAG AFGELAAI

Net een verkeerde beweging en 130 ton stort na benede! Dit is die senutergende taak waarmee die manne van die Nederlandse skip, die Sloterkerk, gister belas was.

Een van drie van die grootste transformators wat Escom nog ooit gebruik het, het gister in Port Elizabeth se hawe aangekom. Die transformator wat 130 ton weeg, en 208 ton sal weeg wanneer dit opgerig is, is van Oostenrijk ingevoer. Die hyskraan in Port Elizabeth se hawe kan nie meer as vyftien ton hanteer nie.

Die Spoorweë beskik oor 'n spesiale hyskraan wat 50 ton kan hanteer. Groter en sterker as dié is nie beschikbaar nie. Die skip se eie hyskraan moes toe gebruik word om die transformator af te laai.

In die Republiek is daar net een spoorwegtrok wat hierdie vrag kan vervoer. Hierdie trok is op die oomblik in Natal besig. Die lokomotief wat hierdie trok trek mag nie vinniger as 15 myl per uur ry nie en dan net bedags ry.

Dié groot vrag moet na Kempton Park vervoer word waar Escom besig is met 'n nuwe kragentrale. Wanneer die reis begin, is nog nie bekend nie.

De foto toont ons een beeld van de lossing te Port Elizabeth, alwaar de transformator door middel van het scheepsaadgerei aan de wal moest worden gezet, omdat het in de haven aanwezige materiaal een dergelijk gewicht niet kan verwerken. Dat een dergelijke vracht niet zonder meer gelost kan worden, moge blijken uit het rapport terzake van de Gezagvoerder, waaruit wij het volgende ontlennen:

Bij de lossing trad een maximum helling op van 6 graden; de totale lostijd was 2 uur.

Behalve verschillende maatregelen zoals het opklappen van de gangway, verwijderen van de antenne, verwerken van 65 ton deklading, e.d. werd na het open overhieuwen van het gevaarte, nadat dit tot ongeveer 2 duim boven de begane grond was afgevierd, 80 ton brandstof overgepompt, waardoor een natuurlijke helling van $3\frac{1}{2}$ graad werd bereikt naar de zijde waar de lossing plaats vond. Hiermede werd bereikt dat het schip, door het gelijktijdig vieren van de last, niet te snel zou terugkomen en de last weer van zijn plaats zou trekken en/of beschadigen.

Voor het transport, per trein ongeveer 600 mijl binnenlandwaarts, waren ook de nodige bijzondere maatregelen getroffen, omdat het gewicht nabij het maximaal toelaatbare voor de te passeren spoorbruggen lag en de hoogte slechts 3 duim speling in de tunnels toeliet.

* * *

Zojuist vernemen wij, dat het m.s. „Sloterkerk” op 10 december a.s. te Amsterdam eenzelfde transformator met bestemming Port Elizabeth zal laden.

In verband met verminderd ladingaanbod van Zuid Afrika, zulks veroorzaakt door het verbreken der economische betrekkingen van Kuwait met de Republiek van Zuid Afrika, werd besloten het m.s. „Schouten” na afloop van de 24e GESAS reis in Durban (A 6/11.1963) van de GESAS terug te trekken. Na een korte reparatiebeurt te Durban, werd de „Schouten” in H.V.M.-verband met een lading mangaanerts in bulk van Durban naar le Boucau (bij Bayonne in Zuid Frankrijk) gedirigeerd.

De voor het m.s. „Schouten” geboekte lading van Zuid Afrika werd overgenomen door het m.s. „Waibalong”, dat de 25e MEAS reis in Oost Afrika afbrak en voor genoemd doel naar Durban opstoomde. De „Waibalong” zal de GESAS vaarbeurt van de „Schouten” overnemen.

De november-afvaart van Calcutta in de Bay on Bengal-South China Sea Service werd gegeven door het m.s. „Siberoet”. Het m.s. „Kasimbar” verving op de Singapore-Bangkok Dienst tijdelijk het m.s. „Batavia”, welk schip een dokbeurt onderging. De naam van laatstgenoemd schip is inmiddels gewijzigd in „Bakongan”.

Het m.s. „Kaloekoe” bevoer het traject Singapore-Phnompenh in vaarbeurt 39 van de Singapore-Phnompenh Service, waarna het schip in charter van Vietfracht een reis maakte naar Haiphong. Vaarbeurt 40

in laatstgenoemde Dienst werd belegd met het m.s. „Musi”.

Op het traject Rangoon-Malakka havens/Singapore vonden het m.s. „Karossa”, m.s. „Landak” en m.s. „Keerkring” emplot. Laatstgenoemd schip onderging in Singapore een dokbeurt met het oog op haar aansluitend emplot in Indonesië. De „Keerkring” werd nl. verhuurd aan de Peln, die het schip toewees aan de scheepvaartmaatschappij Sang Saka (als sub-charterers) te Djakarta.

Alvorens naar Djakarta te vertrekken ondergaat de „Keerkring” een dok- en kleine reparatiebeurt te Singapore. Het schip zou in november te Tg. Priok aan charterers worden opgeleverd.

Naar wij vernamen zal de „Keerkring” een lijndienst gaan varen tussen Tg. Priok en Menado via Surabaya en Makassar.

Gezagvoerder van het schip is de heer H. N. Schepman en de Hoofdwerktuigkundige is de heer E. N. van Don.

De redactie verheugt zich erover, dat een Paketvaartschip weder zal gaan dienst doen in het zo vertrouwde vaargebied.

Voorts hoopt de redactie, dat Gezagvoerder en/of zijn officieren haar zullen overstromen met foto's en copy voor „De Uitlaat”.



WETENSWAARDIGHEDEN RONDOM DE KERSTBOOM

Wist U, dat een kerstboom die zijn plaats vindt in de huiskamer 10 à 12 jaar heeft moeten groeien voor enkele weken (of korter) schittering?

Wist U dat voor zover is na te gaan omstreeks 1600 reeds de versierde kerstboom voorkwam?

Wist U dat het algemeen gebruik van de kerstboom dateert uit de 2e helft van de 19e eeuw?

... dat in Engeland jaarlijks circa 600 miljoen Kerstkaarten worden gezonden aan familie, vrienden en relaties?

... dat het in circa 24 landen de algemene gewoonte is om met Kerstmis een denneboom in huis te nemen?

... dat in Amerika jaarlijks de meeste kerstbomen worden verkocht, namelijk circa 50 miljoen exemplaren?

... dat de handel in kerstbomen reeds in september van elk jaar op gang begint te komen?

Wist U tenslotte dat de denneboom ook grondstoffen levert voor het maken van zijden kousen?

STUDIE 1e RANG

Op verzoek van de Directeur van de Noorderkweekschool voor de Zeevaart „Abel Tasman” te Delfzijl, wordt, ten behoeve van onze stuurlieden, bekend gemaakt dat aan genoemde school sedert 1 oktober 1963 een volledige cursus voor het diploma 1e Stuurman is verbonden.

Kopij voor het februari-nummer dient vóór 15 januari a.s. in het bezit van de redactie te zijn.



Officieren m.s. Houtman worden door gezagvoerder Stok aan Prins Bernhard voorgesteld



Koninklijk bezoek aan Thailand

Tijdens het statiebezoek van Hare Majesteit Koningin Juliana, Z.K.H. Prins Bernhard en H.K.H. Prinses Beatrix aan Thailand in oktober jl. zijn de Gezagvoerders en Officieren van een 3-tal Nederlandse schepen op 17 en 18 oktober 1963 in Bangkok aan de Koninklijke familie voorgesteld.

De drie schepen waren de mss. „Houtman” en „Sibigo” van onze Maatschappij en het m.s. „Bantam” van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd.

Van de Gezagvoerders van de mss. „Houtman” en „Sibigo”, respectievelijk de heren H. J. Stok en H.

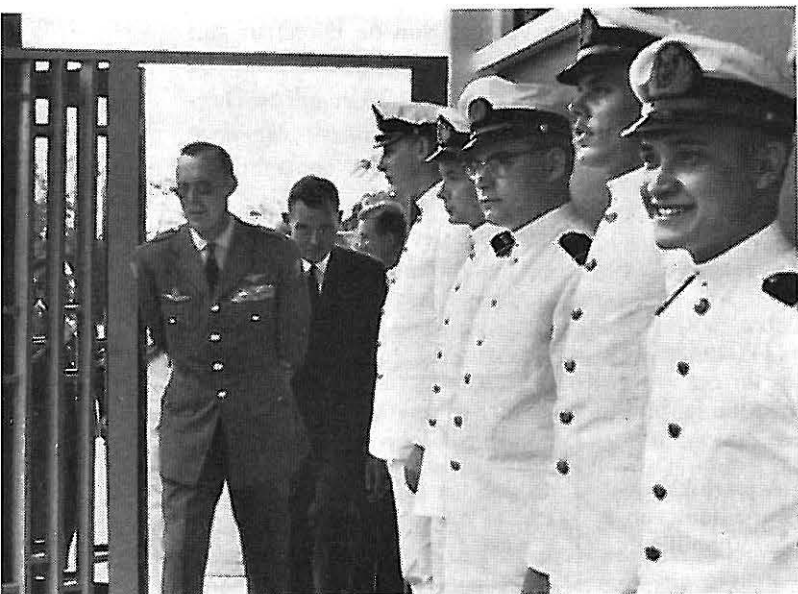
Boeree, mocht de Redactie een verslag over deze gebeurtenis ontvangen, waaraan het volgende is ontleend.

Reeds een kleine week tevoren werden de Gezagvoerders van de betrokken schepen telegrafisch door onze Agent Bangkok, Diethelm & Co. Ltd., ingelicht over de bestaande plannen, zodat toen op 17 oktober 1963 de drie Nederlandse schepen in de vroege morgenuren achter elkaar de Bangkokrivier opstoomden, de opvarenden in gespannen verwachting waren.

Op die dag zou Z.K.H. Prins Bernhard een bezoek brengen aan de fraai ingerichte Mariners Club, bij welke gelegenheid deputaties van de Nederlandse schepen aanwezig zouden zijn en aan Z.K.H. zouden worden voorgesteld.

In afwachting van de komst van Prins Bernhard kwamen, voor de wachtenden volkomen onverwacht, ook onze Directeur Jhr. S. G. van Weede en Gezagvoerder J. A. van den Broek Humphrey in de Mariners Club aan. Beide heren waren, op doorreis naar Djakarta, die dag in Bangkok aangekomen.

Om 15.00 uur arriveerde de Prins en werden de 3 Gezagvoerders door de Shipping Manager van de fa. Diethelm, de heer R. Steenhuis, in zijn functie van President van het bestuur van de Mariners Club aan Zijne Koninklijke Hoogheid voorgesteld. Op hun beurt



Officieren m.s. Sibigo na aan de Prins te zijn voorgesteld.

werden de Officiëren door hun eigen Gezagvoerder aan de Prins voorgesteld.

Hoewel, naar verluidt, niet iedereen vrij van zenuwen was, wist de Prins, gekleed in het uniform der luchtmacht, door zijn innemende persoonlijkheid en spontane glimlach spoedig iedereen op zijn gemak te stellen. Na een bezichtiging van de Club werden de Gezagvoerders en Hoofdwerktuigkundigen met de heren Van Weede en van den Broek Humphrey voor een minder formeel samenzijn met Z.K.H. de Prins en het Bestuur van de Club uitgenodigd.

Omstreeks half 5 vertrok Prins Bernhard, waarna alle genodigden in de Officiërs bar in een tropische hitte onder het genot van een koele drank nog wat bleven napraten.

Op 18 oktober jl. waren alle Gezagvoerders en Officiëren uitgenodigd voor een receptie op de Nederlandse Ambassade te Bangkok. In de tuin van de Ambassade was, behalve de Ambassadeur, Mr. A. F. Calkoen, een groot deel van de Nederlandse gemeenschap te Bangkok present. Ook de heren Van Weede en van den Broek Humphrey en tevens de Managing Director van K.P.M. (Far East) Ltd. te Singapore, de heer Th. Hut, waren aanwezig. In totaal bedroeg het aantal aanwezigen circa 300.

De Koninklijke Familie met gevolg arriveerde om 17.30 uur, waarna alle aanwezigen aan Hare Majesteit en Hunne Koninklijke Hoogheden werden voorgesteld. Kapitein H. J. Stok van het m.s. „Houtman” werd als eerste voorgesteld, waarna hij op zijn beurt alle officieren van zijn schip voorstelde. Daarop volgde de gehele Nederlandse gemeenschap in alfabetische volgorde. De lange rij, geopend door de officieren van het m.s. „Houtman” werd door zeevarenden van één onzer schepen besloten, en wel door het voorstellen van Gezagvoerder H. Boeree van het m.s. „Sibigo”, die de deputatie van zijn schip aan Hare Majesteit de Koningin, Z.K.H. Prins Bernhard en H.K.H. Prinses Beatrix voorstelde.

Na dit officiële gedeelte onderhield de Koninklijke Familie zich geruime tijd in de feestelijk verlichte

tuin op ongedwongen wijze met verschillende groepjes aanwezigen.

Zijne Excellentie de Ambassadeur, Mr. A. F. Calkoen, bracht een toast uit op H.M. de Koningin, daarbij getuigend van aller vreugde over de aanwezigheid van de Koninklijke Gasten.

Om 18.45 uur vertrok het Koninklijk Gezelschap, waarna de achterblijvenden nog enige tijd onder de hoede van de heer en mevrouw Calkoen gezellig en



Ihr. S. G. van Weede stelt de heer J. A. v. d. Broek Humphrey aan Prins Bernhard voor.

ongedwongen bijeen bleven.

Nadat de Ambassadeur en zijn echtgenote door de 3 Gezagvoerders, mede namens de officieren, nog eens extra waren bedankt, werd node afscheid genomen. In een opgetogen Oranjestemming werd na deze onvergetelijke dag tenslotte de terugreis aanvaard in een door de fa. Diethelm beschikbaar gestelde touringcar.

N.T.P.M.-NIEUWS

SCHEEPSPOSITIES PER DECEMBER 1963

m.s. „Senegalkust”	Antwerpen ± 24-12-1963
m.s. „Congokust”	Nigeria ± 27-12-1963
m.s. „Zuiderkerk”	Fremantle ± 20-12-1963
m.s. „Sloterkerk”	Kaapstad ± 29-12-1963
s.s. „Munttoren”	Bonny ± 16-12-1963
s.s. „Westertoren”	Engeland begin dec. 1963

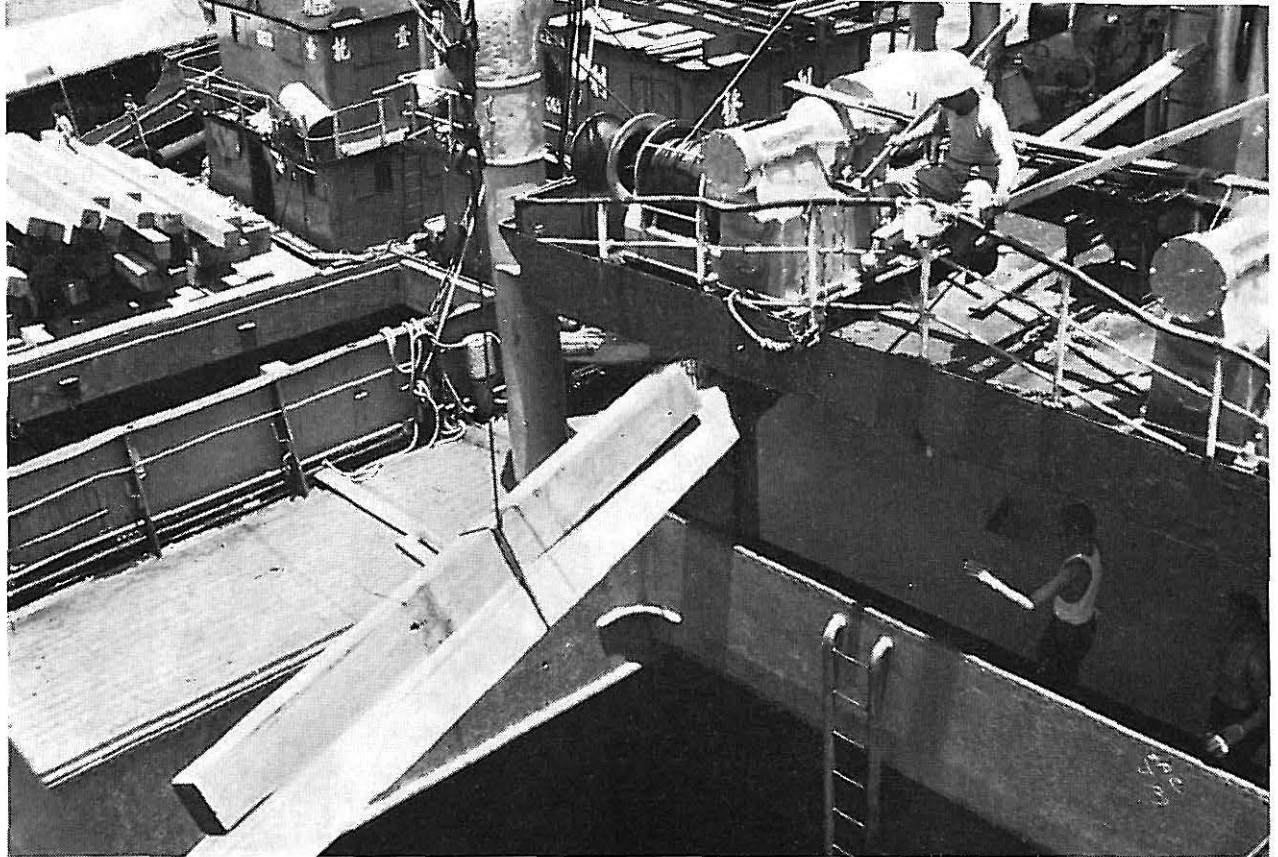
H.V.M.-NIEUWS

SCHEEPSPOSITIES PER DECEMBER 1963

m.s. „Hollands Diep”	Engeland ± 9-12-1963
m.s. „Hollands Duin”	Hamburg ± 17-12-1963
m.s. „Hollands Dreef”	Singapore ± 14-12-1963

* * *

Het ontwerp van de voorpagina voor dit Kerstnummer is van een onzer personeelsleden die uitdrukkelijk heeft verzocht anoniem te mogen blijven, welk verzoek de redactie heeft gerespecteerd.



Beste foto van de maand

ingezonden door de 2e Werktuigkundige A. J. H. J. Rötter voor zijn foto: „Boomstammen lossen te Hong Kong. De winches zijn door enkele plankjes en stukjes touw voor eenmansbediening omgebouwd”.

(de foto is genomen a/b m.s. „Siberoet”)

PERSONALIA

Promoties:

N.T.P.M.

Technisch Varend Personeel

H. J. H. Driessen-Dubois	tot 2e Werktuigkundige m.i.v.	1-11-63
F. J. v. d. Vooren	tot 3e Werktuigkundige m.i.v.	1-11-63
D. Schaafsma	tot 3e Werktuigkundige m.i.v.	1-11-63
H. G. Dirix	tot 3e Werktuigkundige m.i.v.	1-11-63
H. J. Nijkamp	tot 4e Werktuigkundige m.i.v.	1-11-63
J. van Broekhuizen	tot 4e Werktuigkundige m.i.v.	1-11-63
A. J. van Zomeren	tot 4e Werktuigkundige m.i.v.	1-11-63
E. Grootveld	tot 4e Werktuigkundige m.i.v.	1-11-63

Van harte gelukgewenst.

Mutaties gezagvoerders:

K.P.M.

J. Maan	er RV/Austr. naar m.s. „Van Neck”	23-10-63
B. de Blank	ex m.s. „Van Neck” met RV/OP	23-10-63
P. J. Bruls (1e Stm.)	ex CD/PD Singapore naar m.s. „Van Noort” (dd. Gezagv.)	1-11-63
H. P. Valk	ex m.s. „Van Noort” naar m.s. „Houtman”	1-11-63

H. J. Stok	ex m.s. „Houtman” naar m.s. „Van Heemskerck”	1-11-63
C. Zuidschewoude	ex m.s. „Van Heemskerck” naar m.s. „Straat Frazer”	1-11-63
H. Zeylstra	ex m.s. „Straat Frazer” met RV/OP	1-11-63
J. A. H. Faber (1e Stm.)	ex m.s. „Straat Lombok” naar m.s. „Kasimbar” (dd. Gezagv.)	5-11-63
W. F. Klute (dd. Gezagv.)	ex m.s. „Kasimbar” met RV	5-11-63
J. A. Haringsma	ex RV naar m.s. „Waingapoe”	8-11-63
J. J. v. d. Riet (1e Stm.)	ex RV naar m.s. „Sanana” (dd. Gezagv.)	9-11-63
J. de Jong	ex m.s. „Sanana” naar m.s. „Van Noort”	10-11-63
P. J. Bruls (dd. Gezagv.)	ex m.s. „Van Noort” naar CD/PD Singapore	10-11-63
B. H. Niessen	ex m.s. „Waingapoe” naar m.s. „Schouten”	13-11-63
G. H. den Hoed	ex m.s. „Schouten” met RV/OP	13-11-63
J. Ch. Beynon	ex RV naar m.s. „Van der Hagen”	18-11-63
W. Vader Mzn.	ex m.s. „Van der Hagen” met RV/OP	18-11-63

N.T.P.M.

P. van Zalinge (aflos. Gezagv.) overname commando s.s. „Munttoren” 7-11-63
 F. H. Wolff ex s.s. „Munttoren” met verlof 9-11-63

H.V.M.

G. H. Groenhof ex m.s. „Hollands Diep” met RV (dec. '63 in Engeland)
 C. Tjebbes ex RV naar m.s. „Hollands Diep” (dec. '63 in Engeland)

Mutaties hoofdwerktuigkundigen:**K.P.M.**

D. Snip ex R. V. naar m.s. „Silindoeng” 13-11-63
 M. F. Muller ex m.s. „Silindoeng” naar m.s. „Kasimbar” 15-11-63
 P. J. B. Kint (dd. Hfd.wtk.) ex m.s. „Kasimbar” met RV 15-11-63

H.V.M.

P. Wessels ex m.s. „Hollands Dreef” met RV (eind nov. '63)
 C. J. Tettelaar ex RV naar m.s. „Hollands Dreef” (eind nov. '63)

*Alle herplaatsten: een goede vaart.
 Alle verlofgangers: een prettig verlof.*

Met verlof gegaan:**K.P.M.**

26-10-63	2e Stm. J. F. Tiemes	uit Mombasa	RV
26-10-63	3e Wtk. L. van Polen	uit Mombasa	RV/SV
27-10-63	3e Wtk. J. R. Wolf	uit Manila	RV/SV
28-10-63	4e Wtk. R. H. P. Pluis	uit Singapore	RV/SV
29-10-63	5e Wtk. J. Ch. P. M. v. d. Lind	uit Mombasa	RV/SV
31-10-63	5e Wtk. A. J. Parinussa	uit Sydney	RV/SV
7-11-63	1e Stm. E. van Luyk	uit Sydney	RV
11-11-63	5e Wtk. J. F. van der Steene	uit Singapore	RV/SV
11-11-63	5e Wtk. J. G. F. Beumer	uit Singapore	RV/SV
15-11-63	1e Stm. H. A. van Geldere	uit Kuwait	RV
17-11-63	2e Wtk. P. J. B. Kint	uit Singapore	RV/SV

Een prettig verlof toegewenst.

Onze K.P.M.-jubilaris:

S. J. A. Hazewinkel
 Hoofdemployé Amsterdam
 25 jaar
 1 januari 1964

De redactie biedt u haar hartelijke gelukwensen aan.

Na verlof vertrokken:**K.P.M.**

12-10-63 1e Strm. R. E. J. van Dijk (Triëst) ms. „Waibalong”
 23-10-63 5e Wtk. J. J. J. Moraal (Singapore) ms. „Van Heemskerck”
 26-10-63 3e Strm. R. Wallenburg (Singapore) ms. „Van Cloon”
 27-10-63 5e Wtk. Ch. N. Wijchgel (Singapore) ms. „Houtman”
 27-10-63 2e Wtk. L. J. N. Willemse (Manila) ms. „Van Noort”
 28-10-63 3e Strm. J. J. Bos (Melbourne) m.s. „Sinabang”
 28-10-63 Mevr. E. A. Bos + baby (gezin 3e Strm.) Sydney
 28-10-63 5e Wtk. A. M. A. Begemann (Sydney) ms. „Roggeveen”
 28-10-63 ll. strm. D. Koper (Durban) ms. „Van der Hagen”
 28-10-63 ll. strm. C. J. M. van Vliet (Durban) ms. „Van der Hagen”
 8-11-63 3e Strm. H. Schipper (Durban) ms. „Van Linschoten”
 9-11-63 3e Wtk. L. J. de Groot (Singapore) ms. „Keerkring”
 10-11-63 1e Strm. J. A. van Beurden (Triëst) ms. „Waingapoe”
 18-11-63 1e Strm. F. G. van Amersfoorth (Melbourne) ms. „Siaoe”

Na verlof geplaatst:**N.T.P.M.**

4-11-63 4e Wtk. J. L. v. d. Valk (Genua) ms. „Sloterkerk”
Goede wacht en behouden vaart.

Geslaagd vooreen hoger diploma: Nieuwe K.P.M.-mertjes:**K.P.M.**

3e Stm. R. Wallenburg 17-10-63 S II
 5e Wtk. J. J. J. Moraal 21-10-63 A
 3e Stm. J. J. Bos 23-10-63 S II
 5e Wtk. Ch. N. Wijchgel 23-10-63 A
 5e Wtk. A. M. A. Begemann 25-10-63 A
 2e Stm. J. P. Goossens 30-10-63 S I

Onze hartelijke gelukwensen met het behaalde succes.

Amsterdam, 12-11-63: Mildred, dochter van 5e Werktuigkundige G. de Böck en Mevrouw H. A. W. de Böck-Krommedijk.

Kampen, 12-11-63: Yolande Margreeth, dochter van 4e Werktuigkundige J. Jorna en Mevrouw M. Jorna-van Bo-ven.

Welkom in de „familie”.

Huwelijken:**K.P.M.**

5e Werktuigkundige H. R. Boddendijk en Mej. R. Levy ddo. 24-10-63 te Haarlem.

4e Stuurman P. Leenheer en Mej. L. van der Zande ddo. 31-10-63 te Spijkenisse.

5e Werktuigkundige H. van Brug en Mej. R. Osterop ddo. 15-11-63 te Roermond.

3e Werktuigkundige A. A. Loenen en Mej. C. Grzempowski, ddo. 19-11-63 te Amsterdam.

Proficiat en „behouden vaart”.