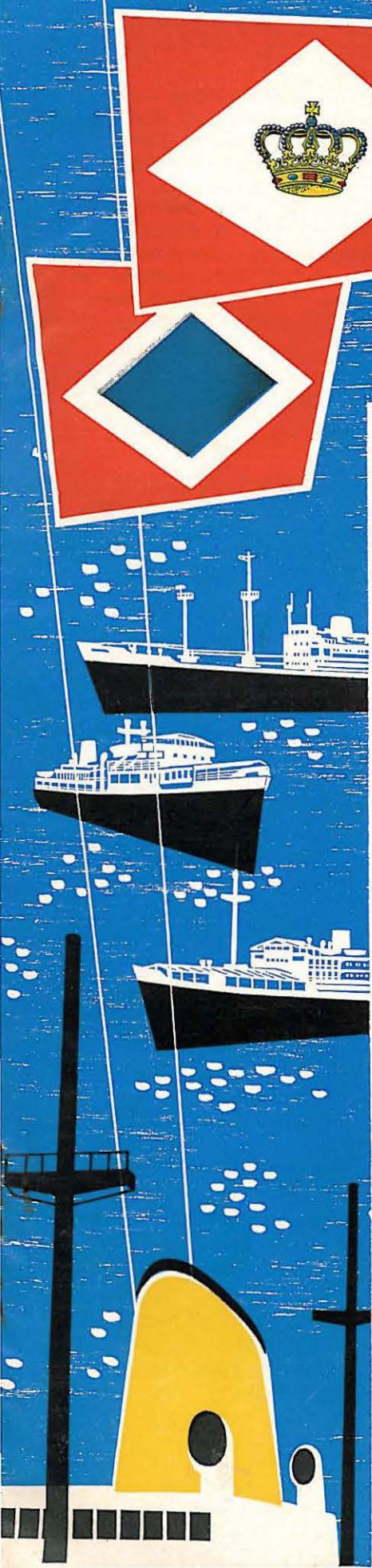


De uitlaat

PERSONEELSORGAAN DER



N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ
N.V. NEDERLANDSE TANK- EN PAKETVAART MAATSCHAPPIJ
HOLLANDSE VRACHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.



**De Redactie
bestaat uit:**

Redacteur:

H. A. de Jong

Redactiecommissie:

G. J. Boom AS/PV
R. Romswinkel AS/P & A
J. M. van Suylekom V.Z.
R. J. de Vries B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N.V. Koninklijke Paket-
vaart-Maatschappij.
„Het Scheepvaarthuis” - Post-
bus 714 A M S T E R D A M

Kopij voor het oktobernum-
mer dient vóór 15 september
a.s. in het bezit van de redactie
te zijn.

Bij de foto op de voorpagina:

Het m.s. „Straat Frazer” pas-
seert tijdens de proeftocht de
Koningsbrug te Rotterdam.
Opname:
Gezagvoerder H. Zeylstra.

Op vrijdag 23 augustus werd door de Directie een rijsttafel-lunch aangeboden in het Lido Restau-
rant te Amsterdam, aan een 7-tal
leden van ons personeel dat on-
langs met pensioen is gegaan of
binnenkort met pensioen zal gaan.
In een geanimeerde bijeenkomst
waren, behalve de Directie, de
Chef Nautische Dienst en de Chef
Bedrijfs Technische Dienst, als

gast aanwezig de Heren G. A. A.
Scholte, gepensioneerd Afdelings-
chef Administratie, J. Klerk, ge-
pensioneerd Chef Afdeling In-
koop, de gepensioneerde Gezag-
voerders W. Vader Dzn., Th. ten
Klooster, F. J. Woudstra en de
gepensioneerde Hoofdwerktuig-
kundige J. B. Jens, alsmede de
binnenkort te pensioneren Hoofd-
werktuigkundige H. Lyklema.

K.P.M. Bedrijfsnieuws

Het m.s. „Schouten” werd voor
een tweede reis in de G.E.A.S.
(24e vaarbeurt van medio augus-
tus t/m medio oktober) aangewe-
zen.

Het m.s. „Waibalong” zal de 45e
G.E.A.S. zuidreis medio septem-
ber te Aden afbreken om daarna
een extra vaarbeurt (noordreis) in
de M.E.A.S. te geven, waarna dit
schip een vaarbeurt in de
M.E.A.S. (zuidreis Nr. 25 van de
Adriatic) zal vervullen.
De G.E.A.S. zal dus voorlopig al-
leen met de „Silindoeng” bevaren
worden.

Het m.s. „Waikelo” vertrok in de
22e M.E.A.S. vaarbeurt (noord-
reis) in augustus j.l. met een vrij-
wel volle lading van Oost-Afrika
naar Rode Zee-, Oostelijke Mid-
dellandse Zee- en Adriatische ha-
vens.

Het m.s. „Musi” werd ultimo juli
door charterers (Smit's Interna-
tionale Sleepdienst) te Calcutta
aan ons terugeleverd, van welke
haven het schip de 66e vaarbeurt
in de Bay of Bengal — South
China Sea Service gaf tot aan-
komst Singapore, alwaar de
„Musi” in D.M.O. ging

Het m.s. „Keerkring” vertrok be-
gin augustus van Singapore naar
Rangoon. In laatstgenoemde ha-
ven werd lading met bestemming
Malayahavens overgenomen.

N.T.P.M.-NIEUWS

*Scheepsposities per september
1963*

m.s. „Senegalkust” Amsterdam
± 25-9-1963

m.s. „Congokust” Freetown ±
25-9-1963

m.s. „Zuiderkerk” Rotterdam
25-9-1963

m.s. „Sloterkerk” Beira ±
23-9-1963

s.s. „Munttoren” Curaçao ±
3-9-1963

s.s. „Westertoren” Amsterdam
± 20-9-1963 (dokking)

H.V.M.-NIEUWS

*Scheepsposities per september
1963*

m.s. „Hollands Diep” North Paci-
fic 16/21-9-1963

m.s. „Hollands Duin” North Paci-
fic 12/17-9-1963

m.s. „Hollands Dreef” North Pa-
cific 13/18-9-1963

In de vergadering van de Commissie Ideeënbus op 1 juli j.l. werden de volgende inzendingen behandeld:

Idee no. 1: Het voorstel beoogt het invoeren van een nieuw systeem voor de afwikkeling van het verlof van scheepsgezellen.

Na uitvoerige bestudering is gebleken, dat het volgen van het voorstel in de praktijk op bezwaren zou stuiten. De Commissie heeft evenwel gemeend inzender voor de juiste gedachte, die aan zijn idee ten grondslag ligt en voor de overzichtelijke wijze, waarop hij een en ander uiteenzette, te moeten belonen met een premie van f 35.—.

Idee no. 23: Inzender heeft een voorstel gedaan, waardoor een besparing op het papierverbruik kan worden verkregen.

Het idee wordt inmiddels tot uitvoering gebracht en werd beloond met een premie van f 50.—.

Idee no. 29: Voorgesteld wordt de wijze, waarop de mutaties ten uitvoer worden gelegd te veranderen.

Afgezien van de incidenteel voorkomende omstandigheid dat een mutatie niet verloopt zoals aanvankelijk gedacht, voldoet de thans gevolgde werkwijze goed, zodat de Commissie geen reden ziet het voorstel te volgen. Aan inzender kon derhalve geen premie worden toegekend.

Idee no. 33: Inzender merkt op, dat het gebruik van nylon vlaggelijnen voordeliger is.

Uit het onderzoek is gebleken, dat, afgezien van een korte onderbreking, sedert 1956 reeds nylon vlaggelijnen worden verstrekt, zodat de meeste schepen daarmee uitgerust zijn. De inzending kan daarom niet worden bekroond.

Idee no. 34: Voorgesteld wordt de stand van de drinkwatertanks zodanig te veranderen, dat het bezinksel daaruit gemakkelijker dan thans kan worden verwijderd.

Wanneer het sloepsdrinkwater tijdig wordt verversd en daarvoor zuiver water wordt gebruikt, kan het niet voorkomen, dat er bezinksel in de tanks achterblijft. Mocht dit toch het geval zijn, dan is het zeer eenvoudig de tanks te reinigen.

Het is daarom niet noodzakelijk de stand der tanks te wijzigen. De inzending kon om deze reden niet worden beloond.

Idee no. 37: Inzender stelt een methode voor om de levensduur van Holmeslichten te verlengen.

Uit het onderzoek is gebleken, dat de slijtage aan boord van het schip van inzender aanmerkelijk hoger ligt, dan die aan boord van welk ander schip ook. Toepassing van de voorgestelde werkmethode in de praktijk is dan ook niet noodzakelijk. De grondgedachte van het voorstel is juist en daarom heeft de Commissie een aanmoedigingspremie van f 15.— willen toekennen.



Overdracht van het m.s. „Straat Frazer”

De 3e augustus j.l. was weer eens een heuglijke dag voor de K.P.M. Op die dag werd nl. het ms. „Straat Frazer” van de Werf van P. Smit Jr. overgenomen en daarmee werd het 75e nieuwbouwschip na de 2e wereldoorlog aan de vloot van de K.P.M. toegevoegd.

De „Straat Frazer” is het eerste schip van een serie van 4 snelle vrachtschepen, welke bestemd zijn om in de Combinatie KJCPL/KPM te worden opgenomen. De bouw van deze 4 schepen werd in januari 1962 opgedragen, t.w. twee door de K.J.C.P.L. aan P. Smit Jr. en twee door de K.P.M., waarvan 1 bij P. Smit en 1 bij Verolme.

De voornaamste gegevens van deze schepen werden reeds gepubliceerd in „De Uitlaat” van februari 1962.

Nadat de gasten te 9.15 uur aan boord waren en allen door de Directie van P. Smit van harte welkom waren geheten, vertrok het schip te ca. half tien van de Parkkade in Rotterdam. De zon, die zich enige weken voor ons Hollands begrip van zijn allerbeste zijde laten zien, liet die dag verstek gaan en onder een druilige motregen werd de Nieuwe Waterweg opgevaaren.

Het minder aantrekkelijke weer deed geen enkele afbreuk aan de stemming aan boord, welke mede dank zij de goede gedachte van onze Directie om enige gepensioneerde gezagvoerders, hoofdwerktuigkundigen en leden van het walpersoneel, voor deze officiële

proeftocht uit te nodigen, uitstekend was te noemen. Het houden van de sloepenrol op de Nieuwe Waterweg had een vlot verloop, al moest de vakman bij het omgorden der zwemvesten de niet-varengast hier en daar de behulpzame hand bieden.

Te ca. 11 uur werd Hoek van Holland gepasseerd en koos het schip zee. Deze zag er dermate kalm uit, dat alle angst voor ev. zeeziekte bij de gasten verdween. Nadat door Directie van P. Smit en K.P.M., in tegenwoordigheid van onze voorzitter van de Raad van Bestuur, Jhr. Roëll, en enkele leden van de Directie der K.J.C.P.L. met de heren van de technische staf een ronde over het gehele schip was gemaakt, werden de voorbereidselen voor de officiële overname getroffen. Deze overname (het was inmiddels droog geworden) vond plaats op het bovendek achter.

Voor de Werf P. Smit sprak directeur ir. Struyk die, nadat hij alle aanwezigen bedankt had voor het in zo grote getale gevolg geven aan de uitnodiging bij deze overname aanwezig te zijn, het woord richtte tot onze directeur Jhr. van Weede. Hij begon zijn toespraak met zijn spijt uit te drukken voor de nogal verlate oplevering, wat grotendeels het gevolg was van de strenge winter 1962/63. Deze, zo zeide hij, en ook andere oorzaken hadden het verloop van de bouw dusdanig beïnvloed, dat teneinde het schip op 3 augustus te kunnen overdragen, er bergen werk verzet zijn moesten worden; in het bijzonder in de korte tijd tussen technische proeftocht en oplevering. Dat men er niettemin in geslaagd was, thans aan de K.P.M. een alles-

zins goed schip ter overname aan te bieden, daarvoor sprak hij zijn grote dank uit, eerstens aan de mensen van P. Smit van hoog tot laag en in het bijzonder aan de Technische Staf van de K.P.M., waarvan hij vooral in de afbouwperiode grote steun en medewerking had ondervonden.

De heer Van Weede, die daarna het woord nam, dankte allereerst de heer Struyk voor de met de bouw van de „Straat Frazer” geleverde prestatie. Spreker memoreerde, dat de K.P.M. met dit snelle vrachtschip niet alleen een mooie eenheid aan zijn vloot krijgt toegevoegd, doch dat dit schip t.o.v. andere schepen enige noviteiten bezit, waarmede de K.P.M. op haar vloot voor het eerst te maken krijgt, namelijk een draaistroominstallatie i.p.v. gelijkstroom, een afstandsbediening voor de hoofdmotor en vriesinstallatie, hydraulische beweegbare luikhoofddeksele en een moderne uitvoering der 10 ladingkoelvrieskamers.

Als bijzonderheid noemde hij verder, dat dit schip met een voor de 1e maal door P. Smit gebouwde hoofdmotor met grote boring (6 x 2000 pk) is uitgerust. Spreker hoopte dat de verwachtingen, welke de technici van deze nieuwe toepassingen hebben, ook inderdaad beantwoord zullen worden.

De heer Van Weede bracht op zijn beurt dank aan allen, zowel de mensen van de Werf, als van onder-

leveranciers en van onze eigen technische staf, zomede aan gezagvoerder en officieren, voor de inspanningen gedurende de bouw, doch vooral voor die tijdens de laatste maanden, om dit schip tot een zo goed geheel te brengen, waarna hij verklaarde gaarne het schip van de Werf te zullen overnemen.

Toen werd het sein gegeven tot het verwisselen in de achtermast van de Werfvlag door die van de K.P.M., hetgeen op de gebruikelijke wijze met een drierf hoera en het glas champagne werd bezegeld.

Daarna richtte de heer Van Weede zich nog tot gezagvoerder Zeylstra aan wie hij met vertrouwen het commando van het ms. „Straat Frazer” opdroeg en hem met zijn officieren en overige bemanning een goede en behouden vaart toewenste. En passant feliciteerde de heer Van Weede hem met zijn 35-jarig dienstverband bij de K.P.M. op de dag daarop.

Kapitein Zeylstra zeide gaarne het commando over dit fraaie schip te aanvaarden en dankte de heer Van Weede voor het in hem en zijn staf gestelde vertrouwen.

Men verbleef nog enige uren gezellig bij elkaar om tenslotte te ca. 4 uur weer aan de Parkade af te meren.

De volgende dag te 16 uur vertrok het schip voor zijn maidentrip via Zuid-Afrika naar het Verre Oosten.

foto links boven: Jhr. S. G. van Weede richt het woord tot Ir. E. Struyk

foto rechts onder: belangstelling van genodigden



Hoe het vroeger was hebt U reeds in „De Uitlaat” van april 1962 kunnen lezen.

In het S.M.N.-nieuws van april van dit jaar vonden wij de in 1852 uitgevaardigde voorschriften van de Australische firma „Kooplieden en Handelaren in Scheepsbenodigdheden van de stad Sydney” voor hun administratief personeel, welke „regels op het bureel” door de redactie van het S.M.N.-Nieuws werd ontleend aan „Local Government” van juli 1962.

Vroeger was het ook niet alles

(II)

1. *Godsvrucht, Properheid en Stiptheid zijn karaktertrekken dewelke onontbeerlijk zijn voor een goede handel.*
2. *Op aanwijzing van de Gouverneur van deze Kolonie heeft onze firma de werkuren verminderd en het personeel dient van nu af slechts op weekdagen ten burele aanwezig te zijn tussen 7 ure des voormiddags en 6 ure des namiddags. De Sabbath dient voor kerkgang, maar mocht een oorlogsschip of enig ander vaartuig victualiën van node hebben, dan zullen de klerken op Sabbath ten burele werken.*
3. *De dagelijkse gebeden zullen iedere morgen gezegd worden in het Grote Kantoor. De klerken dienen aanwezig te zijn.*
4. *Kleding dient sober te zijn. De klerken zullen zich hoeden voor het dragen van kleding in opvallende kleuren en van kousen, die niet goed gestopt zijn.*
4. *Overschoenen en overjassen mogen niet ten burele aangehouden worden, maar halsdoeken en hoofdbedekking kunnen ingeval van guur weer gedragen worden.*
6. *Er is voor een kachel gezorgd ten gerieve van de klerken. Steenkool en hout moeten in een kast geborgen worden. Aanbevolen wordt dat iedere kantoorclerk gedurende de tijd van het koude weer 4 ponden steenkool per dag meebrengt.*
7. *De klerken mogen het vertrek niet verlaten zonder toestemming van de chef. Het is toegestaan de natuurlijke drang te volgen, waarvoor de klerken de tuin achter de tweede poort kunnen gebruiken. Dit terrein dient in goede staat gehouden te worden.*
8. *Gedurende kantoortijd is spreken verboden.*
9. *Het hunkeren naar tabak, wijn of sterke drank is eene menselijke zwakheid en derhalve verboden voor alle kantoorclerken.*
10. *Nu de kantooruren drastisch verminderd zijn, is het tot zich nemen van voedsel toegestaan tussen half twaalf en twaalf uur, maar het werk mag onder geen enkele voorwaarde onderbroken worden.*
11. *De klerken moeten zelf hun schrijfpennen meebrengen. Een slijper is op aanvraag bij de chef beschikbaar.*
12. *De chef zal een oudste klerk benoemen, die verantwoordelijk is voor de properheid van het kantoor en alle jongste en aankomende klerken zullen zich 40 minuten voor het gemeenschappelijk gebed bij hem melden voor het schoonmaken der vertrekken en zij zullen na kantoortijd blijven voor dergelijke werkzaamheden. Borstels, bezems, zeep en water worden door de firma beschikbaar gesteld.*
13. *De nieuwe verhoogde weeklonen zijn voor:*

Jongens (tot 14 jaar)	f 0,52
Jongste bedienden	f 2,40
Aankomende klerken	f 4,50
Klerken	f 5,50
Oudste klerken (na 15 dienstjaren bij de firma)	f 10,25

De Directie erkent het humane van de nieuwe arbeidswetten, maar verwacht dat ieder een verhoogde hoeveelheid werk zal afleveren teneinde deze bijna paradijselijke arbeidsvoorwaarden te compenseren.

Begroetingsbijeenkomst nieuwe stuurmansleerlingen en leerlingen werktuigkunde



Evenals verleden jaar werd ook dit jaar in het Scheepvaarthuis een begroetingsbijeenkomst met de nieuwe stuurmansleerlingen en leerlingen werktuigkundige georganiseerd.

Voor een verslag over deze geslaagde bijeenkomst geven wij gaarne het woord aan de leerling-werktuigkundige H. Vermeulen. De foto is van de leerling-werktuigkundige A. A. Groenhof.

„De eindexamens op de hogere Zeevaartscholen waren afgelopen. Het belangrijke moment is aangebroken, dat de kersvers geslaagde KPM-leerlingen zich gereed gaan maken voor vertrek naar het vaargebied voor hun eerste plaatsing in de praktijk in de gekozen beroepsrichting, hetzij als Stuurmansleerling, hetzij als leerling Werktuigkundige aan boord van de schepen.

Op uitnodiging van de Directie kwam dinsdag 23 juli 1963 de groep nieuwelingen naar Amsterdam om in de eerste plaats eens nader met elkaar kennis te maken en verder om kennis te maken met hun toekomstige chefs.

Vandaar dat de weg van het Centraal Station naar het „Scheepvaarthuis” gebakend was met witte petten met het embleem van de KPM.

In de hal was de kapstok overbelast en menigeen zal na afloop even hebben moeten kijken waar zijn pet uithing.

Om ongeveer halftien werd de „Grote Vergaderzaal” binnen gegaan. Hier heette de heer Scholte de nieuwelingen hartelijk welkom. Hij vertelde onder meer, dat er slechts 1 KPM-leerling niet gediplomeerd had kunnen worden. Het eindexamenresultaat van de groep, die ruim 60 man telde, kon dus uitstekend worden genoemd.

Vervolgens moesten de heren om beurten voor het voetlicht treden, op dat men een indruk kreeg welk figuur bij welke naam hoorde.

In de daarna volgende pauze deden de gasten zich te goed aan koffie, cake en sigaretten. De kwaliteit van de cake bleek zo goed te zijn, dat sommigen er niet af konden blijven.

Na de koffiepauze volgde het meer officiële gedeelte van het bezoek aan het Hoofdkantoor.

Door de heer Scholte werden toen voorgesteld de heren C. H. Poulus, chef Algemene Dienst; H. H. W. Groot, chef Bedrijfstechnische Dienst A. v. d. Weele, Inspecteur Nautische Dienst; Mr. F. H. von Meyenfeldt, chef Personeelszaken en P. W. A. Keller, Chef PZ/VP.

De heer Poulus richtte het woord tot de nieuwelingen. In zijn toespraak legde hij uit waaruit het KPM-concern bestaat. Hij noemde in dit verband de NTPM, de HVM en Oranje Lijn. Voorts sprak hij over de Combinatie met de KJCPL, waarin 17 KPM-schepen varen, die uiteraard bemand zijn met KPM-Officieren.

Hij sprak voorts over de functie van Gezagvoerder en Officieren bij de K.P.M., die in het bijzonder in de eigen vaargebieden van de K.P.M., een zeer bijzondere is.

Ook vertelde hij nog iets over de mogelijke vaart op Indonesië. Verder zei hij, dat elke nieuwe lichter KPM-ers vervuld is van een idealisme en hij drong er op aan dit idealisme vast te houden, juist en vooral in moeilijke momenten waar een ieder in zijn leven nu eenmaal mee te maken krijgt.

Wat betreft de verhouding tussen Officieren en walpersoneel, merkte de heer Poulus op, dat we allen altijd goed in gedachten moeten houden, dat wij — schip en wal — als één geheel moeten samenwerken. Wij hebben immers een gezamenlijk doel: de bloei van de K.P.M., die ook alle individuele KPM-ers ten goede komt. Bij jullie werk dienen jullie nuchter te blijven en je moet je niet uit het veld laten slaan door een of andere tegenslag.

Hij eindigde met: „Een goede vaart en een behouden aankomst in elke haven”.

De Heer van Meyenfeldt dankte de heer Poulus voor zijn toespraak en benadrukte ook nog eens het idealisme en de nuchterheid, welke voor het werk bewaard dienen te blijven.

Hierna werd nog onderling met elkaar en de chefs gesproken.

Ongetwijfeld werd op vele vragen een antwoord verkregen. In zo'n gesprek herinnerde de heer Poulus er nog aan, dat de Hoofdwerktuigkundige aan boord

van KPM-schepen de arts is. Hij vertelde, dat vóór de oorlog op één der „Generaal schepen” een Hoofdwerktuigkundige eens als verloskundige moest optreden en het er zo goed had afgebracht, dat hij een pluim van de ziekenhuisdirectie in Djakarta kreeg.

Tegen twaalfen verdwenen de heren allemaal stuk voor stuk van het toneel om eens fijn in de Amsterdamse binnenstad te gaan „chinezen”. Ongetwijfeld was de morgen, die op het Hoofdkantoor werd doorgebracht een nuttige en prettige morgen. Men leert zodoende zijn Maatschappij, Chefs en collega's kennen. Heren wij danken U voor deze kennismaking.”



foto's J. H. C. Vermeulen

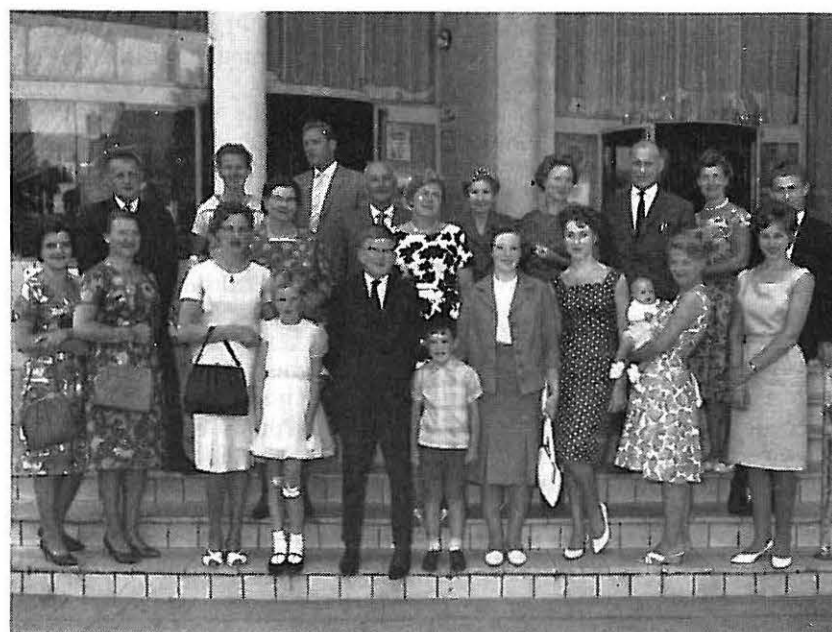
FAMILIE GROETEN

Op donderdag 1 augustus jl. werden in de studio van de Wereldomroep groeten opgenomen, bestemd voor het m.s. „Waikelo” (bij Oost Afrika) en voor het m.s. „Houtman” (bij Port Swettenham). De vakantie was nog in volle gang; voor de „Waikelo” ontbraken enkele families, maar de echtgenote van 3e stuurman R. F. Barnstijn was net terug en kwam met haar zoontje (3 maanden) naar Hilversum. Kleine Robert kon zijn stemgeluidje niet laten horen, doch op de foto mocht hij niet ontbreken.

Het m.s. „Waikelo” had helaas een gestoorde ontvangst te melden; intussen is het bandje reeds te Mombasa aan boord bezorgd. Van het m.s. „Houtman” hebben wij niets gehoord en wij nemen aan, dat de ontvangst redelijk is geweest.

Bij de Wereldomroep was Guus Weitzel weer van vakantie terug, terwijl als gastvrouw Ilse Wessel fungeerde. Voor de muzikale omlijsting zorgde het Sextet van José Marcello met zang van Joke Copier.

De heer en mevrouw Maaskant-van Embden (1e stuurman) maakten als gasten dit programma mee.





Beste foto van de maand

Ditmaal f 15.— voor Gezagvoerder H. Meijer aan boord m.s. „van Cloon”, die vanaf dit schip tegen zonsondergang deze prachtige opname maakte van de werkende vulkaan op Manam Island.

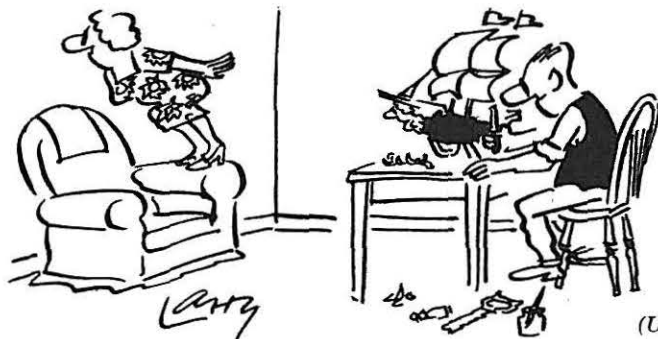
ROBOT LOGICA

Het hoofd van een elektronisch reken-centrum bezat twee horloges, erfstukken. Het ene liep zeven seconden per dag achter, het andere liep helemaal niet.

Op een dag besloot hij een „computer” te laten antwoorden op de vraag, welk van de twee horloges hij moest wegdoen en welk hij het best kon behouden. Na deze vraag — in computertaal — te hebben gesteld, kreeg hij tot zijn verbazing ten antwoord dat hij het stilstaande horloge moest houden. Geïnteresseerd in het motief achter deze uitspraak, trad hij opnieuw in communicatie met de machine.

Kunt U, zonder computer, maar rekening houdend met de logica van dit elektronisch wonder gissen wat het ant-

woord ongeveer zal zijn — en waarom? Het antwoord van de computer vindt U op pagina 10.



(Uit: „She”)

PERSONALIA

Promoties

N.T.P.M.

Technisch Varend Personeel

Tot Ass. Werktuigkundige: A. A. Westdijk (m.i.v. 11-8-63).
Van harte gelukgewenst.

Mutaties gezagvoerders:

K.P.M.

H. Zeylstra ex RV naar m.s. „Straat Frazer” 16-7-63
B. H. Niessen ex RV naar m.s. „Waingapoe” 25-7-63
J. Ch. Beynon ex m.s. „Waingapoe” met RV 25-7-63
P. J. Balder ex RV naar m.s. „van Linschoten” 4-8-63
J. J. Hazelhoff ex m.s. „van Linschoten” met RV 4-8-63
J. de Jong ex m.s. „Sanana” met TTV naar Singapore 16-8-63
F. W. Kaptijn (1e Stm.) m.s. „Sanana” (dd. Gezagv.) 16-8-63

H.V.M.

C. Tjebbes ex m.s. „Hollands Dreef” met RV ± 1-9-63
H. v. d. Worp ex RV naar m.s. „Hollands Dreef” ± 1-9-63

Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

K.P.M.

J. Schriemer ex RV naar m.s. „Straat Frazer” 16-7-63
P. de Frenne ex RV naar m.s. „Kasimbar” 22-7-63

H. J. van der Veer (dd. Hfd. Wtk.) ex m.s. Kasimbar” naar m.s. „Sanana” (dd. Hfd. Wtk.) 24-7-63
W. Sangers (dd. Hfd. Wtk.) ex m.s. „Sanana” met RV/Ned. 24-7-63
H. E. Kattenbroek (2e Wtk.) ex RV naar m.s. „Sibigo” (dd. Hfd. Wtk.) 6-8-63
W. H. van der Poel ex m.s. „Sibigo” naar m.s. „Karossa” 6-8-63
T. J. Postma (dd. Hfd. Wtk. KV) ex m.s. „Karossa” naar Ned./Einde KV 7-8-63

N.T.P.M.

D. Bus ex verlof n/ss. „Munttoren” 11-8-63
td. Hfd. Wtk. H. Kruyshaar ex ss. „Munttoren” m/ziekteverlof 12-8-63

H.V.M.

C. J. Tettelaar ex m.s. „Hollands Diep” met RV 1-8-63
F. A. Meertens ex RV naar m.s. „Hollands Diep” 1-8-63

Alle herplaatsten: een goede vaart.

Alle verlofgangers: een prettig verlof.

Huwelijken:

K.P.M.

3e Stuurman H. Schipper en mej. E. Rinck ddo. 27-8-63 te Rotterdam.

N.T.P.M.

3e Stuurman J. de Voogd en mej. G. Minnema ddo. 1-8-63 te Rijswijk.

5e Werktuigkundige J. Huisman en mej. J. den Exter ddo. 15-8-63 te Terneuzen.

Proficiat en „behouden vaart”.

Nieuwe K.P.M.-mertjes:

Amsterdam, 19-7-63: Paulina Elisabeth, dochter van de heer H. F. Meijer (Amsterdam-kantoor) en mevrouw P. Meijer-Krul.

Sydney, 23-7-63: Christopher Marinus, zoon van Gezagvoerder M. M. Adamse en mevrouw C. Adamse-Craven Sands.

Alkmaar, 26-7-63: Betsy Ellen, dochter van Hoofdwerktuigkundige H. Lyklema en mevrouw E. M. Lyklema-Dra-per.

Ede, 26-7-63: Benjamin Franciscus, zoon van Hoofdwerktuigkundige Th. J. Bronsvort en mevrouw Th. C. Bronsvort-van Ravenstein.

Purmerend, 28-7-63: Hendrikus, zoon van 2e Werktuigkundige H. Hooyberg en mevrouw N. Hooyberg-Goudsblom.

Amsterdam, 7-8-63: Mark Hendrik Eduard, zoon van 3e Stuurman J. J. Bos en mevrouw E. A. Bos-Jordan.

Singapore, 10-8-63: Jerry Robert, zoon van 3e Werktuigkundige J. Kristel en mevrouw F. M. Kristel-Kapoh.

Nieuwe N.T.P.M.-mertjes:

Rotterdam, 20-7-63: Simone Wilma dochter van 2e Werktuigkundige P. Molenaar en mevrouw M. W. Molenaar-Verhoog.

Leeuwarden, 6-8-63: Jan Gerben, zoon van 3e Werktuigkundige F. G. Veenstra en mevrouw F. H. Veenstra-Ferwerda.

Nieuw H.V.M.-mertje:

Winterswijk, 18-8-63: Jan Hendrik, zoon van 3e Werktuigkundige H. J. Konings en mevrouw T. J. Konings-Witteveen.

Welkom in de „familie”.

ANTWOORD: ROBOT LOGICA

In begrijpelijke taal omgezet, luidde het antwoord: „Het horloge dat zeven seconden per dag achter loopt, staat maar eenmaal in de zeventien jaar gelijk; het stilstaande horloge wijst elke dag twee maal de juiste tijd aan.

(Shell Aviation News)

Met verlof gegaan :

K.P.M.

2-8-63	1e Stm. J. A. van Beurden	uit Singapore	RV
8-8-63	2e Wtk. (KV) T. J. Postma	uit Singapore	Einde KV- contract
12-8-63	de heer J. Klerekoper	uit Djakarta	EV
17-8-63	2e Wtk. D. J. Lansink	uit Durban	RV/SV

N.T.P.M.

6-7-63	Ass. Wtk. P. I. Versprille ex m.s. „Congokust”
3-8-63	3e Wtk. W. J. Jansen ex m.s. „Senegalkust”
11-8-63	3e Wtk. F. G. Veenstra ex s.s. „Westertoren”
13-8-63	4e Wtk. W. Brugman ex s.s. „Munttoren”
13-8-63	Ass. Wtk. J. Snip ex s.s. „Munttoren”

Een prettig verlof toegewenst.

Na verlof vertrokken :

N.T.P.M.

2-8-63	2e Wtk. H. E. Kattenbroek (Singapore) m.s. „Sibigo”
11-8-63	3e Wtk. R. M. L. de Rozario (Chittagong) m.s. „Kasimbar”
12-8-63	2e Wtk. B. J. Bouwman (Durban) m.s. „Straat Madura”
14-8-63	4e Wtk. P. M. Joha (Manilla) m.s. „van Neck”
17-8-63	de Heer P. Hulleman en gezin (Singapore)
26-8-63	Llg.Wtk. F. R. v. d. Pluym (Mombasa) m.s. „van Waerwijck”
26-8-63	Llg.Stm. A. C. Hartman (Durban) m.s. „Straat Lombok”
26-8-63	Llg.Stm. N. Daams (Durban) m.s. „Straat Lombok”
26-8-63	Llg.Wtk. H. P. v. Eeden (Durban) m.s. „Straat Lombok”
28-8-63	Llg.Wtk. H. Torn Broers (Mombasa) m.s. „Straat Madura”
29-8-63	Llg.Stm. R. H. Bok (Mombasa) m.s. „van Waerwijck”
29-8-63	Llg.Stm. F. van Akkeren (Mombasa) m.s. „van Waerwijck”
29-8-63	Llg.Wtk. J. Huisman (Mombasa) m.s. „van Waerwijck”

terwijl met het m.s. „Straat Frazer” op 4-8-63 uit Rotterdam vertrokken:
Gezagvoerder H. Zeylstra

1e Stm. J. W. Swaving	3e Wtk. Th. G. Pondaag
2e Stm. B. H. Verseput	4e Wtk. J. Kramer
3e Stm. R. v. d. Wel	4e Wtk. J. Mazereeuw
3e Stm. C. Jolmers	4e Wtk. H. de Weerd
Llg.Stm. W. A. van Erk	4e Wtk. R. v. Orth
Hfd.Wtk. J. Schriemer	4e Wtk. P. C. Meulman
Hfd.Wtk. J. W. Verwey	5e Wtk. J. B. M. Schoolkate
	Llg.Wtk. M. A. Noort

Na verlof geplaatst:

N.T.P.M.

24-7-63	3e Wtk. J. J. v. d. Wilk (Amsterdam) m.s. „Senegalkust”
4-8-63	3e Wtk. A. de Groote (Rotterdam) m.s. „Sloterkerk”
11-8-63	4e Wtk. H. G. Dirix (Rotterdam) s.s. „Munttoren”

Goede wacht en behouden vaart.

Onze K.P.M.-jubilarissen :



M. Sonnenberg
Adjunct-Chef Amsterdam
25 jaar
8 september 1963



J. C. S. van Bijsterveld
Hoofdwerktuigkundige
25 jaar
8 september 1963

*De redactie biedt u haar
hartelijke gelukwensen aan.*

IN MEMORIAM

Gepensioneerd Chef Ir. H. Th. Bakker overleed ddo. 22-7-63 te Amsterdam in de leeftijd van 67 jaar.

Gepensioneerd Agent G. Dijkstra overleed ddo. 13-8-63 te Hoog Blokland in de leeftijd van 70 jaar.

Gepensioneerd Gezagvoerder J. B. Martein overleed te Epse op 17-8-63 in de leeftijd van 75 jaar.

Zij rusten in vrede.