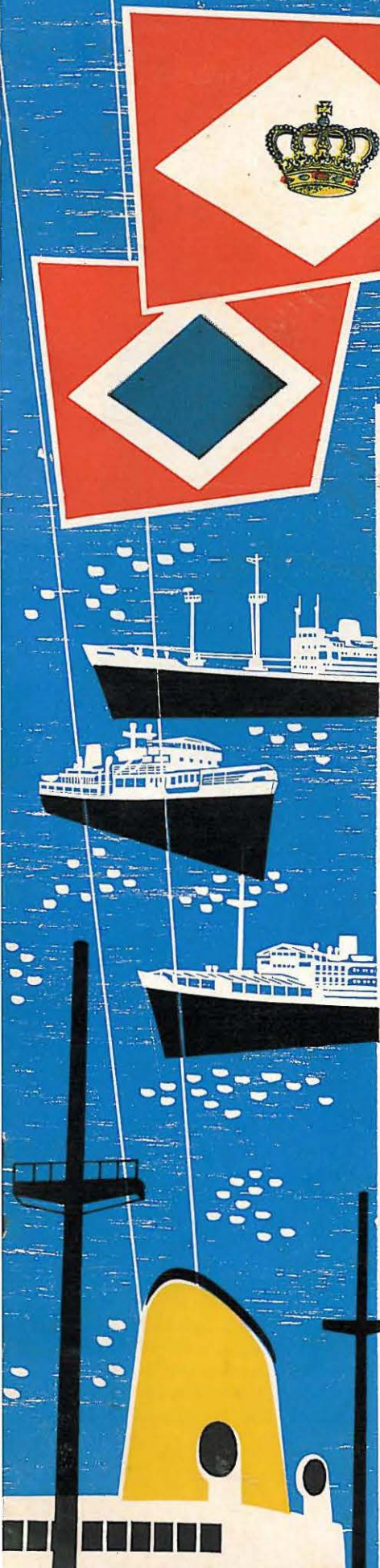


De uitlaat

PERSONEELSORGAAN DER



N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ
N.V. NEDERLANDSE TANK- EN PAKETVAART MAATSCHAPPIJ
HOLLANDSE VRACHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.



**De Redactie
bestaat uit:**

Redactrice:

Mej. Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom AS/PV

H. A. de Jong P.Z.

R. Romswinkel AS/P & A

J. M. van Suylekom V.Z.

R. J. de Vries B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” be-
treffende te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N.V. Koninklijke Paket-
vaart-Maatschappij.

„Het Scheepvaarthuis” - Post-
bus 714 AMSTERDAM

Kopy voor het maart-nummer
dient vóór 15 februari a.s. in
het bezit van de redactie te
zijn.

**Bij de foto op de voorpagina:
In het Chinese vissersdorp met
de Engelse naam „Aberdeen”
te Hong Kong ligt altijd een
groot aantal jonken ten anker.
Deze foto, gemaakt door Ge-
zagvoerder H. Zeylstra, geeft
daarvan een goed beeld.**



(foto Max Koot)

H. K. H. Prinses Margriet

*het Petekind van de Nederlandse Koopvaardij,
vierde op 19 januari haar twintigste verjaardag.*

H. K. H. Prinses Beatrix

vierde op 31 januari haar vijfentwintigste verjaardag.

Ideeën **b**us

Sedert de start van de Ideeënbus enige maanden geleden, werden in totaal 15 inzendingen ontvangen, voorwaar geen slecht resultaat en wel een bewijs van de belangstelling, die voor de Ideeënbus bestaat.

Op de eerste vergadering, die de Commissie belegde, konden niet alle inzendingen worden beoordeeld, omdat enkele nog in behandeling zijn vanwege het veelomvattende of ingrijpende van het voorstel.

Naar alle waarschijnlijkheid komen deze inzendingen in de eerstvolgende vergadering aan de orde.

Hieronder volgt een kort verslag van het besprokene.

Idee no. 1: nog in behandeling.

Idee no. 2: nog in behandeling.

Idee no. 3: inzender wijst erop, dat in elke haven, waar het schip voor het eerst in een jaar komt, de zeebrief door de betreffende Nederlandse autoriteiten moet worden afgetekend. Wanneer deze maatregel wordt afgeschaft, geeft dit een aanzienlijke besparing.

De Commissie is in het algemeen van oordeel, dat het niet in haar vermogen ligt een wetswijziging te bevorderen, zodat het voorstel niet kan worden beloofd. Overigens is een daartoe strekkende wetswijziging bij de Staten-Generaal in behandeling.

Idee no. 4: nog in behandeling.

Idee no. 5: inzender stelt voor het zgn. net-kompas-journaal af te schaffen.

Bij de behandeling van dit idee is gebleken, dat de gegevens van dit journaal onontbeerlijk zijn bij emplooi-verandering, of na reparatie of ombouw van een schip. Het voorstel kan niet worden gerealiseerd, en komt derhalve niet voor beloning in aanmerking.

Idee no. 6: inzender stelt, dat het zgn. klad-kompas-journaal elk jaar wordt afgesloten en dat dit journaal — wanneer men het laat doorlopen — zeker 3 jaar achtereen kan worden gebruikt.

Naar de mening van de Commissie komt dit idee niet voor beloning in aanmerking, omdat het — hoewel goed en uitvoerbaar — op vele schepen reeds wordt toegepast en de bestreden gewoonte op geen enkel voorschrift berust.

Idee no. 7: voorgesteld wordt voor het havenjournaal in het scheepsdagboek voortaan een enkele bladzijde per havendag te gebruiken, in plaats van een dubbele bladzijde thans.

De Commissie kan voor dit idee geen beloning toekennen, omdat dit idee reeds algemeen toepas-

sing vindt. Het is n.l. bij langere binnenligtijd de gewoonte, om meerdere dagen „havenjournaal” op dezelfde bladzijde in te vullen.

Idee no. 8: Het idee behelst, de loonstaten van het L.V.P. niet meer post voor post in de kasstaten aan boord op te nemen. Dit kan een besparing opleveren aan papier en portokosten.

Volgens de bestaande voorschriften dienen alleen de kolom-totalen van de loonstaten van het L.V.P. in de kasstaten te worden opgenomen. Zou dit niet meer gebeuren, dan mist men aan boord de automatische controle op de onderlinge aansluiting der kolommen en zal de verwerking in onze mechanische administratie — die dan met gecodeerde bijlagen moet gaan werken — meer tijd vragen. Het idee betekent derhalve geen verbetering t.o.v. de huidige werkwijze en kan naar het oordeel van de Commissie niet worden beloofd.

Idee no. 9: nog in behandeling.

Idee no. 10: inzender acht het voeren van de geusvlag niet noodzakelijk, en stelt voor deze af te schaffen.

Het voeren van deze vlag berust op een aloude traditie en daarom is de Commissie van mening dat hierin geen wijziging moet worden gebracht. Dit idee komt niet voor een beloning in aanmerking.

Idee no. 11: Voorgesteld wordt, bij het laden en lossen geen cementslengen meer te gebruiken, doch in plaats daarvan gewone touwslengen.

Uit de jarenlange praktijk met het laden en lossen van cement is komen vast te staan, dat bij het vervangen van cementslengen door touwslengen het breukpercentage — en daarmee de kans op claims — sterk stijgt. De Commissie acht het idee niet bruikbaar en kan geen beloning toekennen.

Idee no. 12: Inzender stelt voor, dat de thans verstrekte opvouwbare ankerballen evengoed van hout in eigen werk kunnen worden geproduceerd. De Commissie is van mening dat het gebruik van hout geen aanbeveling verdient, doch dat aanmaak van ankerballen van metaal in eigen werk zeer goed mogelijk is en besluit voor dit idee — dat een bescheiden besparing geeft — een beloning van f 15,— toe te kennen.

Idee no. 13: Uitgaand van dezelfde gedachte als aan idee no. 12 ten grondslag ligt, stelt dezelfde inzender voor, voortaan geen peilstokken meer te verstrekken, doch deze in eigen werk van een stukje staafijzer te maken.

Hoewel niet nieuw — meermalen werd er op gewezen, dat zoveel mogelijk aan boord in eigen werk moet worden gemaakt — acht de Commissie dit een bruikbaar idee, om een bescheiden besparing te bereiken. Besloten wordt, met het oog hierop, een beloning van f 15,— toe te kennen.

Idee no. 14: inzender stelt voor, de Maatschappij-vlag in onbetekenende havens niet te voeren en in andere havens alleen op dagen van aankomst en vertrek. Een vlag gaat, als er niet teveel slecht weer is, ongeveer 4 maanden mee, en de levensduur zou dus kunnen worden verlengd.

De Commissie meent, dat het voeren der Maatschappij-vlag in havens een zeer positieve betekenis heeft en dat deze gewoonte dus gehandhaafd moet worden. Bij slecht weer behoren de vlaggen echter te worden ingenomen, hetgeen de levens-

duur van een vlag verlengt. Het voorstel zal niet worden gevolgd en komt niet voor een beloning in aanmerking.

Idee no. 15: nog in behandeling.

Aan allen die nog geen idee inzonden:

ZENDT ONS THANS OOK UW IDEEËN!

Aan allen die reeds een idee inzonden:

HERHAALT DIT NOG VELE MALEN!

Prinses Beatrix bezocht het m.s. "Houtman" te Bangkok



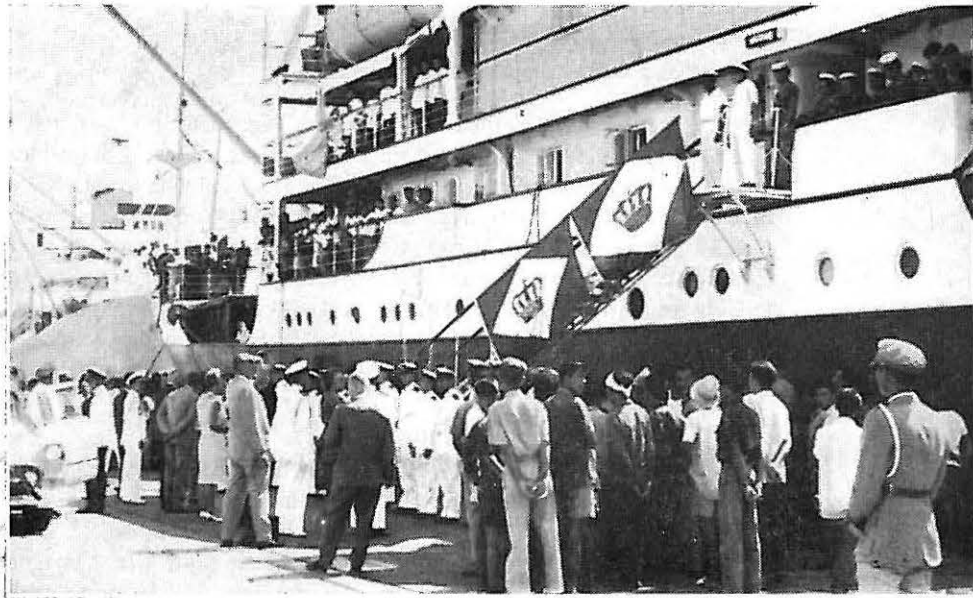
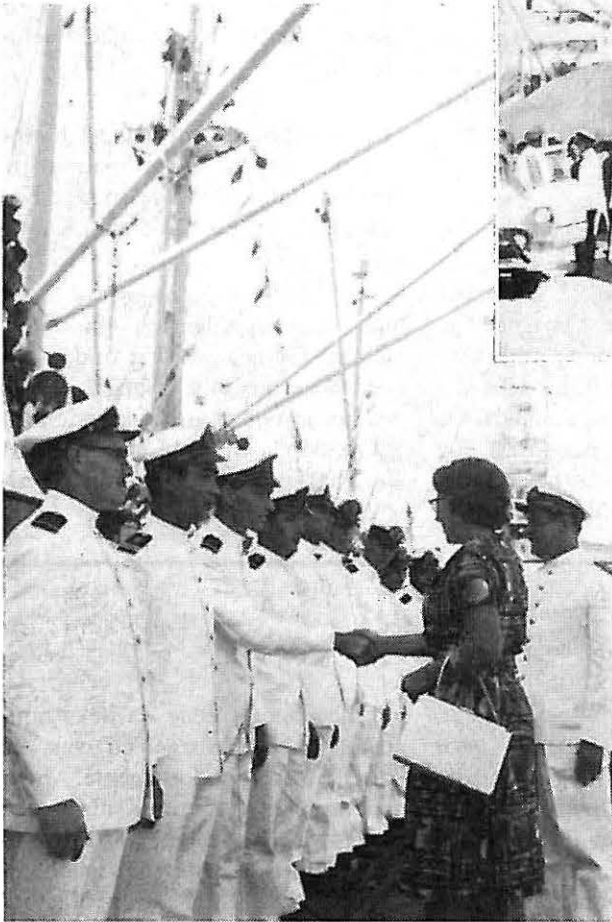
Van Gezagvoerder F. J. Woudstra ontvingen wij onderstaand verslag:

In de nacht van zaterdag op zondag 17—18 november ontving ik het volgende telegram van Diethelm & Co.

„PRINCESS BEATRIX WILL VISIT PORT OF BANGKOK
„MONDAY 11.30 HOURS STOP IT IS INTENDED THAT
„YOU AND ALL YOUR OFFICERS LINED UP AT
„WHARF IN FRONT OF YOUR VESSEL WILL BE
„PRESENTED TO PRINCESS AT ABOUT 11.45 HOURS
„STOP PLEASE MAKE ALL ARRANGEMENTS ACCORD-
„INGLY AND CONFIRM.”

Waar dit misschien ook inhield dat de Prinses aan boord zou kunnen komen en bekend was dat niet voor maandagmorgen wegens gebrek aan kaderuimte gemeerd zou worden, werd de gehele zondag benut om het schip, in welke vorm dan ook, in de puntjes er uit te laten zien. Pavoisatie - koper - chroom - vloeren - dekken - schotten - gangen - kortom alles zag er dan ook 's middags uit als om door een ringetje te halen. Vooral Bakboord, waar we mee verwachtten aan de kant te komen. Iedereen, ook onze Chinese bemanningsleden, waren enthousiast. Petten werden opgeknapt, knopen gepoetst, (extra) tutupjes gingen naar de strijkerij en zo konden we rustig de maandag tegemoet zien. Natuurlijk kwamen we niet met Bakboord maar met Stuurboord aan de kant, omdat de rivier bandjirde, maar dit kon geen bezwaar zijn. Bij het opzetten van de vlaggen hadden wij er speciaal voor gezorgd dat ze alle goed uitwoeien. De valreep hadden we gedecoreerd met een R.I.L. en K.P.M. Maatschappijvlag, wat een zeer aardige indruk gaf. Om 11.00 uur liet ik de stewards en koks aantreden langs de railing van de 1e klasse, het M.K. personeel op het officierendek, de dekbe-manning daarnaast, langs de railing van de hutten officieren. De 6 kwartiermeesters in hun blauwe uniformen met witte muts op het valreepdek. Bootsman en no. 1 Enginerroom stonden op het valreepbordes. De Chief Steward, de enige die een wit tutup had met





knopen en strepen, had ik aan het eind van de opgestelde officieren gezet. Het geheel maakte volgens mij een nette, gedisciplineerde indruk, waarop wij trots konden zijn. De stemming was een weinig zenuwachtig wat echter geheel weg viel toen onze charmante, glimlachende Prinses ons tegemoet trad. Ik werd aan Hare Koninklijke Hoogheid voorgesteld door de Ambassadeur, Z.E. Mr. A. F. Calkoen, waarna ik alle officieren voorstelde en de Chief Steward. Hier en daar werden enkele woorden gewisseld, en na nog enkele vragen, die Hare Koninklijke Hoogheid stelde, te hebben beantwoord, was het bezoek afgelopen. Na een enthousiast door allen uitgebracht driewerf „Leve de Prinses” vertrok H.K.H. naar de „Marne Lloyd” die enkele schepen verder gemeerd lag.



Van de ons toegezonden foto's, die een aardige aanvulling zijn op het door Gezagvoerder Woudstra geschreven verslag, hebben wij op deze pagina's een vijftal laten afdrukken.

K.P.M. Bedrijfsnieuws

Met ingang van 1 januari 1963 zijn onze vestigingen te Singapore en Penang opgenomen in een nieuwe dochtervennootschap der K.P.M., te weten K.P.M. (FAR EAST) Ltd. met statutaire zetel te Singapore. De heer Th. Hut is tot Managing Director van deze vennootschap benoemd.

De „Sungei Bila” en „Sungei Asahan” bevaren thans tezamen de Penang Coaster Dienst.

Het m.s. „Musi” gaf in december een extra afvaart van Bangkok naar Singapore, vanwaar het schip eind december met stukgoed en benzine naar Timor Dilly vertrok. Na terugkeer te Singapore op 5 december, werd het m.s. „Lan-

dak” ingezet op de dienst tussen Singapore en Z.O. Siam-havens. Het m.s. „Labuan Hadji” beëindigde haar diensten in de Penang Coaster Service en gaf op 12 december een afvaart met vee van Kantang naar Singapore, waarna het schip eveneens vanuit Singapore op Z.O. Siam-havens werd ingezet.

Het m.s. „Keerkring” vertrok op 14 november van Biak naar Singapore, waar het op 22 november arriveerde. Na een voorspoedige terugbouw in de oorspronkelijke toestand werd het schip op 24 december aan ons teruggeleverd. De „Keerkring” ondergaat thans nog een reparatiebeurt om het G.S. te passeren, waarna het de tweede

helft van januari weer in de vaart zal komen. Zoals bekend heeft de „Keerkring” van 5 juli 1960 tot 14 november 1962 te Biak dienst gedaan als logiesschip voor personeel van de Koninklijke Luchtmacht.

De dienst Singapore—West Nieuw Guinea wordt op normale wijze onderhouden door de m.ss. „Kasimbar”, „Kaloekoe” en „Karosasa”.

De kustvaartdiensten in West Nieuw Guinea worden onderhouden door ons m.s. „Sungei Panai” en het in ons charter varende m.s. „Cycloop”. M.s. „Letong” vaart in charter van Shell-Nieuw Guinea.

K.P.M.-journaal

Op 2 januari jl. kwam het personeel van het Amsterdamkantoor in de Grote Vergaderzaal van Het Scheepvaarthuis bijeen om afscheid te nemen van de heer N. Hartvelt, die de K.P.M. na een diensttijd van ruim 40 jaar per 1 januari verliet.

Als eerste spreker nam onze Directeur Jhr. S. G. van Weede het woord die, alvorens zich tot de heer Hartvelt te richten, namens Raad van Bestuur en Directie alle aanwezigen en hun gezinnen een voorspoedig 1963 toewenste.

De heer Van Weede gaf vervolgens een overzicht van de staat van dienst van de heer Hartvelt, die in 1922 zijn carrière bij de K.P.M. te Batavia aanving en vervolgens op verschillende Agentschappen werkzaam is geweest. In 1938 — toentertijd administrateur van de Steenkolen Maatschappij „Parapattan” — werd hij tot Hoofd-employé bevorderd. Na de oorlogsjaren, die de heer Hartvelt in

een interneringskamp doorbracht, werd hij wegens afkeuring voor verdere dienst in de tropen in 1948 gepensioneerd en tijdelijk op de afdeling Comptabiliteit van het Amsterdamkantoor geplaatst. Hij behaalde het diploma van Belastingconsulent en gaf in die functie de K.P.M. in de loop der jaren vele waardevolle adviezen op belastinggebied. Zijn gemoedelijkheid in optreden, niet alleen „binnenshuis”, maar ook daarbuiten droeg niet weinig bij tot een bij uitstek prettige verhouding met de belastingdiensten.

De heer Van Weede bood vervolgens namens Raad van Bestuur en Directie een zilveren sigaretten-doos aan als een blijk van erkentelijkheid voor de vele aan de K.P.M. bewezen diensten.

Daarna werd de heer Hartvelt namens het personeel toegesproken door de heer A. P. Krul, Chef van de Administratieve Sector, die aansluitend aan de woorden van

de heer van Weede de bekwaamheid op belastinggebied van de heer Hartvelt onderstreepte. Maar, zo vervolgde de heer Krul, na een diensttijd van bijna $\frac{3}{4}$ eeuw — uiteraard berekend met inachtneming van de z.g. „tropenfactor” — wensen wij de heer Hartvelt gaarne een welverdiende rust toe, al zullen de velen op kantoor, die bij de heer Hartvelt te rade gingen over hun belastingproblemen, hem node missen.

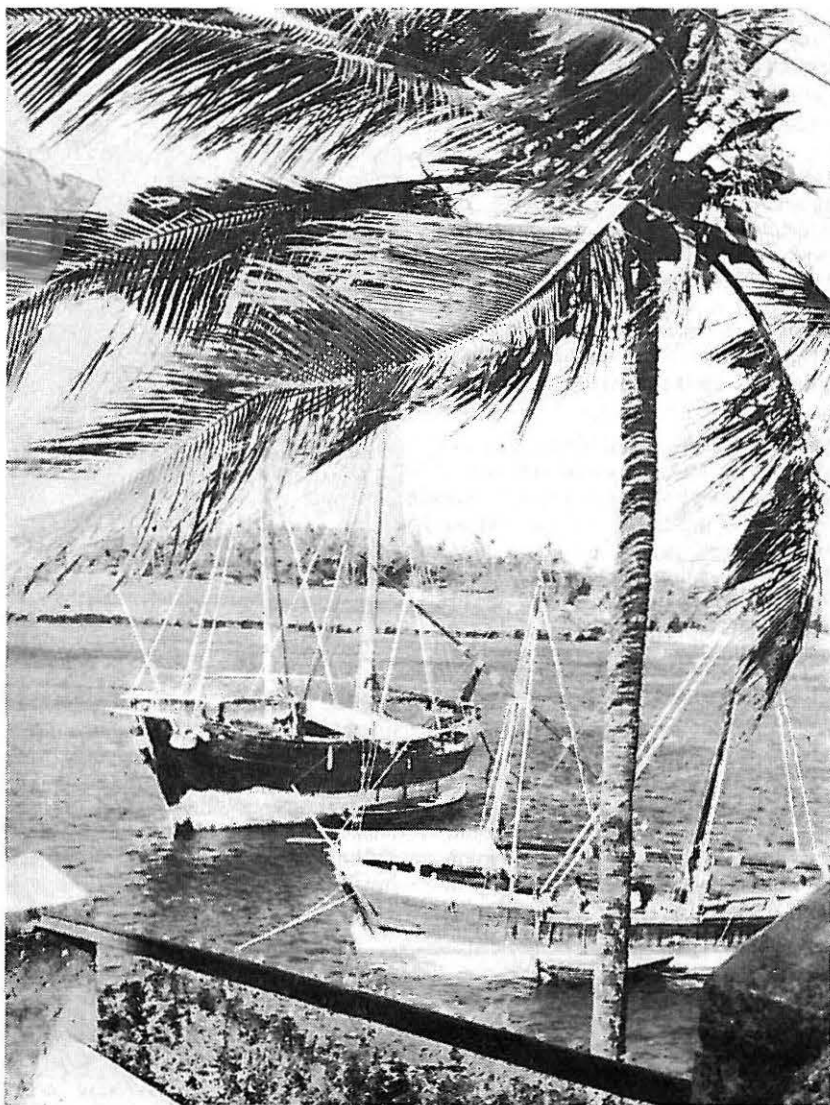
Het afscheidscadeau van het personeel, dat de heer Krul de heer Hartvelt vervolgens aanbood, was een projector voor dia's.

In een geestige toespraak bedankte de heer Hartvelt beide sprekers en sprak hij zijn erkentelijkheid uit voor de mooie cadeaus. Tenslotte vroeg hij de aanwezigen een driewerf hoera uit te brengen op de K.P.M.

Nadien bleven de aanwezigen nog geruime tijd in gezellig samenzijn bijeen.

Beste foto van de maand

Gezagvoerder H. Zeylstra ontvangt voor zijn foto: „Twee 'dhows' in de oude haven van Mombasa” de prijs van f 15,— voor de „beste foto van de maand”.



N.T.P.M.-NIEUWS

Scheepsposities per 15 januari 1963.

m.s. „Senegalkust” op 16-1-1963 te Port Harcourt

m.s. „Congokust” op 21-1-1963 te Le Havre

m.s. „Zuiderkerk” op 15-1-1963 te Melbourne

m.s. „Slotkerk” op 15-1-1963 te Brisbane

s.s. „Westertoren” op 13-1-1963 te Durban

s.s. „Munttoren” op 11-1-1963 te Mombasa.

H.V.M.-NIEUWS

Scheepsposities per 15 januari 1963.

m.s. „Hollands Diep” op 11-1-1963 in Japan

m.s. „Hollands Duin” op 29-1-1963 in China

m.s. „Hollands Dreef” op 3-2-1963 in China.

GEMEENTELIJKE HOGERE ZEEVAARTSCHOOL TE DEN HELDER

Men schrijft ons:

In Den Helder is de Commissie van Reünisten in samenwerking met de Directeur der Zeevaartschool en het Bestuur van de Schoolvereniging begonnen met de organisatie van het 14de lustrum van de school, welk feit op gepaste wijze zal worden gevierd. Hoewel de gehele organisatie nog geruime tijd in beslag zal nemen, zijn de grote lijnen van de feestelijkheden reeds vast komen te staan.

Het feest dat medio april 1963 zal worden gehouden (nadere data zullen nog bekend gemaakt worden) zal een officieel karak-

ter dragen alsmede bestaan uit feestavonden e.d. De organisatoren streven er naar zoveel mogelijk contacten te leggen tussen reünisten, onder wie verschillende heren zijn, die omstreeks de eeuwwisseling de school bezochten, en de huidige leerlingen.

Het grote probleem wordt echter gevormd door het niet voorhanden hebben van de juiste adressen van alle oud-leerlingen. Daarom nodigen wij langs deze weg alle oud-leerlingen uit, zich in verbinding te willen stellen met de commissie van Reünisten, p/a Internaat Hogere Zeevaartschool, Hoofdgracht 14, Den Helder.

Familiegroeten voor zeevarenden

Op 20 december 1962 waren wij in Hotel Gooiland in Hilversum bijeen voor de opnamen van familiegroeten bestemd voor het m.s. „Waibalong”. De hoofdwerktuigkundige B. Claasz Coockson was, met zijn echtgenote en beide kinderen, als gast aanwezig; de 11-jarige Ellen zond ons het hieronder volgende verslag.

„Mijn vader kreeg een uitnodiging om als gast een uitzending van „Het-schip-van-de-Week” mee te maken. Mijn broertje en ik vonden het fijn, dat wij mee mochten.

Er waren veel mensen en gastvrouw Teddy Scholten deed haar best om het zo gezellig mogelijk te maken. De samensteller van „Het-schip-van-de-Week” is de Heer G. A. Kal. Dit keer waren de schepen „Waibalong” van de K.P.M. en de „Sinon” van de K.N.S.M. aan de beurt. Het scheepsorkest onder leiding van Harry de Groot verleende medewerking evenals sologitarist Eddy Christiani. Na nog een paar zangnummers van Johnny Hoes begonnen de groeten. Teddy Scholten kwam bij de



(foto J. H. C. Vermeulen)

mensen aan het tafeltje zitten met een microfoon, waarna die dan hun groeten uitspraken. Na de groeten van de K.P.M. kregen we een theepauze; er werden lekkere dingen gepresenteerd. Daarna kwamen de groeten van de K.N.S.M. Vooraf hadden we al een heerlijke lunch gehad en was er ook

een foto gemaakt. Na afloop liep het storm bij Teddy en Johnny om handtekeningen, die ze graag gaven. Een paar mensen bleven nog even wat npraten; de meeste echter gingen direct naar huis. Het einde van deze gezellige dag was gekomen; wij vonden het jammer, dat het alweer afgelopen was.”

Gepensioneerden opgelet!

KINDERBIJSLAGWET

In de dagbladen is een publikatie verschenen betreffende de drie Kinderbijslagwetten die 1 januari 1963 in werking zijn getreden.

Op één van die wetten, nl. de Algemene Kinderbijslagwet (A.K.B.) zullen wij, omdat een belangrijk deel van onze gepensioneerden hiermede te maken krijgen, hieronder iets nader ingaan.

In de aanhef van vorenbedoelde officiële publikatie is medegedeeld, dat „de niet aan het produktieproces deelnemenden” recht op kinderbijslag hebben vanaf het derde kind.

Tegenover rechten staan meestal ook plichten. In dit verband moeten we echter spreken van verplichtingen. De wetgever heeft het nl. noodzakelijk geacht om ook de gepensioneerden te verplichten tot het 65ste levensjaar premie kinderbijslag te betalen, waarvan de afdracht direct door het betreffende fonds dient te geschieden. Neemt men aan het produktieproces deel, dan is het betalen van de premie voor de A.K.B. de taak van de werkgever.

De invordering van de premie is opgedragen aan de fiscus. Voor 1963 is de premie vastgesteld op 23,4% van de A.O.W.-premie. Ten behoeve van de fiscus dient ons pensioenfonds deze premie bij de uitbetaling van het pensioen in te houden. Indien de gepensioneerde daarnaast in loondienst werkzaam is, betaalt de werkgever over het arbeidsinkomen ook premie, echter tot een maximum van f 9.000,— arbeidsinkomen. De gepensioneerde kan na afloop van het jaar, voorzover zijn pensioen plus arbeidsinkomen de grens van f 9.000,— overschrijdt, de ingehouden premie A.K.B. van dat deel van zijn pensioen dat voornoemde grens overschrijdt terugvorderen bij het invullen van het aangiftebiljet Inkomstenbelasting over het verstreken belastingjaar. Begin 1964 kan dus, indien men daarvoor in aanmerking komt, de teveel betaalde — ingehouden — premie A.K.B. over 1963 worden teruggevorderd.

Zoals bekend, is het op grond van verschillende overwegingen in de scheepvaart gebruikelijk en maatschappelijk erkend, dat ouderdomspensioenen op een leeftijd worden verleend welke lager is dan 65 jaar.

Daarom zijn wij van mening dat ouderdomsgepensioneerden, die de leeftijd van 65 jaar nog niet hebben bereikt, van premiebetaling uit hoofde van dergelijke sociale wetten — althans over hun pensioeninkomen — vrijgesteld behoren te zijn.

Teneinde de belangen der betrokkenen te behartigen, heeft de K.P.M. deze aangelegenheid te bestemder plaatse opgenomen. De bedoeling is ertoe bij te dragen de Overheid te overtuigen, dat het niet juist is gepensioneerden, die wegens dienst ter Koopvaardij of anderszins recht verkrijgen op een ouderdomspensioen op een leeftijd die lager ligt dan de leeftijd, welke in het algemeen na volbrachte diensttijd in Nederland geldt (nl. 65 jaar), te verplichten premie voor sociale wetten zoals de A.O.W., A.K.B. en mogelijk nog later in te voeren wettelijke voorzieningen te voldoen.

De tijd zal leren of deze pogingen met succes zullen worden bekroond.

TIJDELIJK K.P.M.-PENSIOEN

Inmiddels zullen talrijke gepensioneerden, die de dienstbetrekking bij de K.P.M. op de voor hen vastgestelde ouderdomspensioneringsleeftijd hebben verlaten en die de leeftijd van 65 jaar nog niet hebben bereikt, mededeling van ons Pensioenfonds hebben gekregen, dat hen met ingang van 1 januari 1963 — voorzover zij de leeftijd van 60 jaar hebben overschreden — een verhoging van het tijdelijk pensioen is verleend.

Voor de mannelijke gepensioneerden bedraagt deze verhoging $33\frac{1}{3}\%$, voor de vrouwelijke gepensioneerden (ex-geëmployeerden) 25%, waarbij de maxima werden vastgesteld op resp. f 2.400,— en f 1.500,— per jaar.

Voor de hiervoor in aanmerking komende groepen, die deze leeftijd op 1 januari 1963 niet hebben bereikt, is deze verhoging bij afzonderlijk schrijven in uitzicht gesteld, zodra zij de leeftijd van 60 jaar bereiken.

Wij achten het nuttig om deze maatregel toe te lichten. Zoals bekend werd het tijdelijk pensioen met ingang van 1 januari 1961 met 20% verhoogd, waardoor het maximum van f 1.500,— op f 1.800,— per jaar werd gebracht. Het A.O.P., dat op 1 januari 1961 voor gehuwden f 1.794,— per jaar bedroeg, is inmiddels verder gestegen tot f 2.358,— per jaar. Hierin is een extra verhoging begrepen van 15% of f 282,— per jaar, welke verband hield met het geleidelijk optrekken van het A.O.P. als bodemvoorziening tot een sociaal minimum.

Hoewel volgens de reglementen van ons fonds deze laatste verhoging per 1 juli 1962 van het Algemeen Ouderdomspensioen tot verlaging van het K.P.M.-

pensioen kan leiden, besloot het Bestuur van ons fonds, onder goedkeuring van de K.P.M., dat deze verhoging als welkome verhoging van het pensioeninkomen onverkort ten gunste van de gepensioneerden moest komen.

Het tijdelijk K.P.M.-pensioen dat ons fonds, onder bepaalde voorwaarden, aan de gepensioneerden beneden 65 jaar uitkeert, tracht zich te richten naar dit A.O.P.

Gezien de minder goede resultaten, die thans in de scheepvaart worden behaald, is het de K.P.M. echter niet mogelijk om deze verhoging van het A.O.P. volledig door te laten werken voor die groepen, die in het genot zijn van een tijdelijk K.P.M.-pensioen.

Het stemt niettemin tot voldoening dat ondanks de hierboven gesignaleerde omstandigheid de Raad van Bestuur der K.P.M. en het Bestuur van het Pensioenfonds toch nog tot een verbetering van het tijdelijk pensioen hebben kunnen besluiten, zij het van een geringere omvang als feitelijk gewenst zou zijn. Vandaar dat de thans toegekende verhoging van het tijdelijk K.P.M.-pensioen eerst bij het bereiken van de 60-jarige leeftijd ingaat. Deze verhoging geldt voor de invaliditeitsgepensioneerden, ouderdomsgepensioneerden en voor die gepensioneerden, aan wie een pensioen is toegekend verband houdende met het afvloeien van personeel.

Het schip van de week

Programma voor 1963

Van Radio Nederland Wereldomroep ontvingen wij het programma van de uitzendingen voor dit jaar.

De Wereldomroep zal op de volgende data een groetenprogramma opnemen voor, resp. uitzenden naar een K.P.M.-schip.

Opname	Uitzending
14 februari	15 februari
7 maart	8 maart
18 april	19 april
9 mei	10 mei
20 juni	21 juni
8 augustus	9 augustus
12 september	13 september
17 oktober	18 oktober
21 november	22 november
11 december	12 december

Programma's, tijden en golflengten

1. WESTSCHIP 01.35 uur Ned. Tijd 31 en 49 m. band (in Nederland dus in de nacht van vrijdag op zaterdag).
2. OOSTSCHIP 15.05 uur Ned. Tijd 19 en 25 m. band (ook wel 49 m. band)
3. VLAGGESCHIP 19.35 uur Ned. Tijd 19 en 25 m. band (ook wel 49 m. band)
23.05 uur Ned. Tijd 25 en 31 m. band
03.35 uur Ned. Tijd 31 en 49 m. band

PERSONALIA

PROMOTIES PER 1 JANUARI 1963

Walpersoneel

Amsterdam Kantoor

K.P.M.

Tot **Chef van Dienst**: de Afdelingschef Ir. J. van Haastert.
Tot **Inspecteur**: de Hoofdemployé D. Hendriks.
Tot **Hoofdemployé**: de Employé's C. van Brederode, A. A. Iliohan en J. van de Molen.

Varend personeel

Nautisch varend personeel

K.P.M.

Tot **Gezagvoerder**: de 1e Stuurlieden J. A. Haringsma en H. L. van Dam.
Tot **2e Stuurman**: de 3e Stuurlieden J. Eikelenboom, H. Steenvoorden, C. van Heezik (allen m.i.v. 1-7-62).
Tot **3e Stuurman**: de 4e Stuurlieden A. Krüger, K. Beekes, J. Ruibing, H. K. Cleveringa, R. F. Barnstijn, H. J. Kramer, P. M. Boxtart, P. R. Korsen en M. G. M. E. van Loon.

N.T.P.M.

Tot **2e Stuurman**: de 3e Stuurlieden R. P. Rodenboog en D. Ch. L. van Amson (beiden m.i.v. 1-12-62).

H.V.M.

Tot **1e Stuurman**: de 2e Stuurman R. van der Schaaff (m.i.v. 1-12-62).
Tot **3e Stuurman**: de 4e Stuurman H. Comeys (m.i.v. 1-12-62).

Technisch varend personeel

K.P.M.

Tot **Hoofdwerktuigkundige**: de 2e Werktuigkundigen W. van Dam, H. J. Spruyt en J. W. Verwey (allen m.i.v. 1-7-62).
Tot **2e Werktuigkundige**: de 3e Werktuigkundigen G. Veenstra, J. B. Nolthenius en B. J. Bouwman (allen m.i.v. 1-7-62).
Tot **3e Werktuigkundige**: de 4e Werktuigkundigen B. F. A. Kerger, L. J. G. Peeters, J. R. Beem, W. de Vries, M. L. de Bruyn, D. den Dulk, J. J. van Dillewijn, J. H. Saat, J. W. Weug, D. Penninga, G. W. van Nijkerken, L. J. de Groot, F. M. Verhoeve, G. Barendregt, B. Bakker, L. Jobse, J. J. Glas en P. C. H. Poppelaars.
Tot **4e Werktuigkundige**: de 5e Werktuigkundigen H. J. van der Put, S. G. Adema, J. Dijk, G. W. Peters, D. W. J. B. van Hattum, H. Bos, G. van Oostveen, J. Kramer, P. M. Bos, H. Jansen, F. H. A. Crooymans en J. Mazereeuw.

N.T.P.M.

Tot **5e Werktuigkundige**: de Ass. Werktuigkundigen M. van der Steen (m.i.v. 21-4-62), P. Visser (m.i.v. 10-8-62) en A. J. Faken (m.i.v. 1-12-62).

H.V.M.

Tot **3e Werktuigkundige**: de 4e Werktuigkundige C. J. M. Prins.

Hartelijk gelukgewenst.

Mutaties gezagvoerders:

K.P.M.

D. Minnema ex RV naar m.s. „Camphuys” 5-12-62
J. Bennink ex m.s. „Camphuys” naar m.s. „Straat Lombok” 6-12-62
P. Hoogland (1e Stm.) m.s. „Van Waerwyck” dd. Gezagv. 6-12-62
W. Vader Dzn ex m.s. „Straat Lombok” met RV/OP 7-12-62
P. Starckenburg ex RV naar m.s. „Karossa” 7-12-62
D. J. Smit ex m.s. „Karossa” met RV 7-12-62
Th. ten Klooster ex m.s. „Van Waerwyck” met ZV 12-12-62
Tj. van der Molen ex RV naar m.s. „Waikelo” 14-12-62
S. J. Krijt ex m.s. „Waikelo” met RV 14-12-62

N.T.P.M.

W. E. Sonneveldt aflos Gezagv. naar m.s. „Zuiderkerk” 15-11-62
F. H. Wolff ex m.s. „Zuiderkerk” met verlof 16-11-62

Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

K.P.M.

F. Poelstra ex RV naar m.s. „Roggeveen” 12-11-62
J. Koke ex m.s. „Roggeveen” met RV 12-11-62
D. J. G. G. Geurts (2e Wtk. KV) m.s. „Kaloekoe” dd. Hfd. Wtk. KV 14-11-62
N. Bartels ex m.s. „Kaloekoe” met RV 14-11-62
W. van Dam ex RV naar m.s. „Sinabang” 28-11-62
T. J. Bronsvort ex m.s. „Sinabang” met RV 28-11-62
P. J. Bolijn (2e Wtk.) ex m.s. „Van Waerwyck” naar m.s. „Musi” (dd. Hfd. Wtk.) 30-11-62
E. N. van Don (dd. Hfd. Wtk.) ex m.s. „Musi” met TTV Singapore 30-11-62

N.T.P.M.

C. Schoemaker (2e Wtk.) naar m.s. „Zuiderkerk” (td. Hfd. Wtk.) 14-11-62
C. Hoogendoorn ex m.s. „Zuiderkerk” met OP 15-11-62

Alle verlofgangers: een prettig verlof.

Alle herplaatsten: een goede vaart.

Geslaagd voor een hoger diploma: N.T.P.M.

K.P.M.

5e Wtk. D. W. J. B. van Hattem 26-11-62 BI
4e Wtk. M. L. de Bruyn 4-12-62 A
3e Wtk. B. J. Bouwman 10-12-62 BII
2e Wtk. J. W. Verwey 10-12-62 CII
2e Wtk. H. J. Spruyt 10-12-62 CII
2e Stm. H. W. Pietersz 12-12-62 SI

H.V.M.

2e Stm. R. van der Schaaf 27-11-62 SI
Onze gelukwensen met het behaalde succes.

Huwelijken:

K.P.M.

5e Wtk. R. G. Hazebroek en mej. B. S. Schraag ddo. 1-12-62 te Sydney.

3e Wtk. C. D. van Peperstraten en mej. M. Donkersloot ddo. 20-12-62 te Oude Tonge.

Proficiat en „behouden vaart!”

Met verlof gegaan :**K.P.M.**

6-11-62	4e Wtk. J. Siebert	uit Mombasa	RV/SV
15-11-62	De heer A. C. ter Weer en gezin	uit Singapore	EV/plaatsing A'damkantoor
22-11-62	5e Wtk. E. R. Gorter	uit Mombasa	RV/SV
22-11-62	2e Wtk. A. Bloem	uit Beira	RV/SV
22-11-62	3e Stm. H. Schipper	uit Mombasa	RV/SV
24-11-62	2e Stm. T. J. van Luyken	uit Lagos	RV/SV
25-11-62	1e Stm. G. H. de Jong	uit Sydney	ZV
29-11-62	1e Stm. H. M. Tonino	uit Bahrain	RV/ontslag op eigen verzoek
1-12-62	2e Stm. J. J. E. Madlé	uit Merauke	RV
4-12-62	4e Stm. W. P. N. Terpstra	uit Famagusta	RV/ontslag op eigen verzoek
6-12-62	2e Stm. A. Treffers	uit Mauritius	RV
6-12-62	1e Stm. W. C. Bouter	uit Singapore	RV
8-12-62	5e Wtk. R. G. Hazenbroek	uit Sydney	RV/SV
8-12-62	2e Stm. R. Wagner	uit Kaapstad	ZV
9-12-62	5e Wtk. A. A. C. M. Wouters	uit Mombasa	RV/SV
9-12-62	3e Stm. H. Zantkuyl	uit Mombasa	RV/SV
9-12-62	5e Wtk. A. v. d. Laan	uit Mombasa	RV/SV

N.T.P.M.

14-11-62	1e Stm. J. Sjouwke (ZV) ex s.s. „Westertoren”
14-11-62	Ass. Wtk. H. J. Bieber ex s.s. „Westertoren”
24-11-62	1e Stm. B. J. Hennephof ex m.s. „Sloterkerk”.

Een prettig verlof toegewenst.

Na verlof vertrokken:**K.P.M.**

12-11-62	2e Stm. H. Steenvoorden (Dakar) m.s. „Van Heemskerck”
14-11-62	2e Stm. J. Kwakman (Merauke) m.s. „Cycloop”
14-11-62	5e Wtk. H. Bos (Manilla) m.s. „Van Cloon”
17-11-62	2e Stm. W. J. Jongenotter (Mombasa) m.s. „Van der Hagen”
21-11-62	2e Wtk. E. G. van Lonkhuisen (Hong Kong) m.s. „Van Waerwyck”
25-11-62	4e Stm. R. F. Barnstijn (Cairo) m.s. „Waikelo”
30-11-62	1e Stm. H. Veldkamp (Mauritius) m.s. „Straat Madura”
8-12-62	5e Wtk. D. W. J. B. v. Hattem (Dar es Salaam) m.s. „Straat Lombok”
8-12-62	3e Stm. F. R. de Cock (Dar es Salaam) m.s. „Straat Lombok”
11-12-62	3e Wtk. L. J. Feuerberg (Aden) m.s. „Van Riebeeck”
18-12-62	1e Stm. G. E. Kaersenhout (Mombasa) m.s. „Waibalong”.

N.T.P.M.

1-12-62	5e Wtk. E. Wieringa (Amsterdam) m.s. „Congokust”
8-12-62	4e Stm. J. L. M. Rasch (Rotterdam) m.s. „Zuiderkerk”
16-12-62	4e Wtk. W. Brugman (Calcutta) s.s. „Munttoren”.

Goede wacht en behouden vaart.

Nieuwe K.P.M.-mertjes :

St. Leonards (Sydney), 14-9-62: Julietta Anette Engelina, dochter van 2e Stm. R. B. Schrabacq en mevr. J. J. Schrabacq-van Reenen.
 Singapore, 18-10-62: Francis Mary, dochter van 2e Wtk. W. N. van Don en mevr. I. van Don-Quittner.
 Singapore, 6-11-62: Saskia Jacqueline, dochter van de heer C. Schouten en mevr. N. Schouten-Kret.
 Baarn, 10-11-62: Saskia, dochter van 2e Stm. C. A. Koops en mevr. H. D. Koops-Woudenberg.
 Naarden, 12-11-62: Gijs, zoon van de heer G. Gons (Amsterdamkantoor) en mevr. A. Gons-Boddé.
 Singapore, 14-11-62: Karolina Sophia Leonora, dochter van 3e Wtk. A. Klomp en mevr. K. K. Klomp-Hofstede.
 Hardegarijp, 11-12-62: Anne, zoon van 3e Wtk. J. Lourens en mevr. J. C. E. Lourens-Reidinga.

Nieuwe N.T.P.M.-mertjes :

Breskens, 3-11-62: Lilian Christina, dochter van Ass. Wtk. B. de Graaf en mevr. M. de Graaf-Verduyn.
 Amsterdam, 1-12-62: Jan, zoon van 2e Stm. J. van Zalinge en mevr. A. van Zalinge-Brands.
 Utrecht, 13-12-62: Jan Anne, zoon van 4e Wtk. J. Baan en mevr. T. C. Baan-Bosgra.

Welkom in de „familie”.

In memoriam

Gepensioneerd Gezagvoeder W. Bakker overleed op 26-11-1962 in de leeftijd van 67 jaar in Den Haag.

Gepensioneerd Employé J. L. B. Schoonheydt overleed op 73-jarige leeftijd te Frankfurt am Main in de tweede helft van november.

Gepensioneerd Employé G. Knijpenga overleed te Overveen op 28-11-62 in de leeftijd van 65 jaar.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige L. S. van der Meulen overleed op 29-11-62 op 53-jarige leeftijd te Haarlem.

Gepensioneerd Beambte J. A. Benjamins overleed in de leeftijd van 71 jaar te Amsterdam op 29-11-62.

Gepensioneerd Gezagvoeder J. C. G. Bakkeren overleed te Roermond op 6-12-62 op 62-jarige leeftijd.

Zij rusten in vrede.