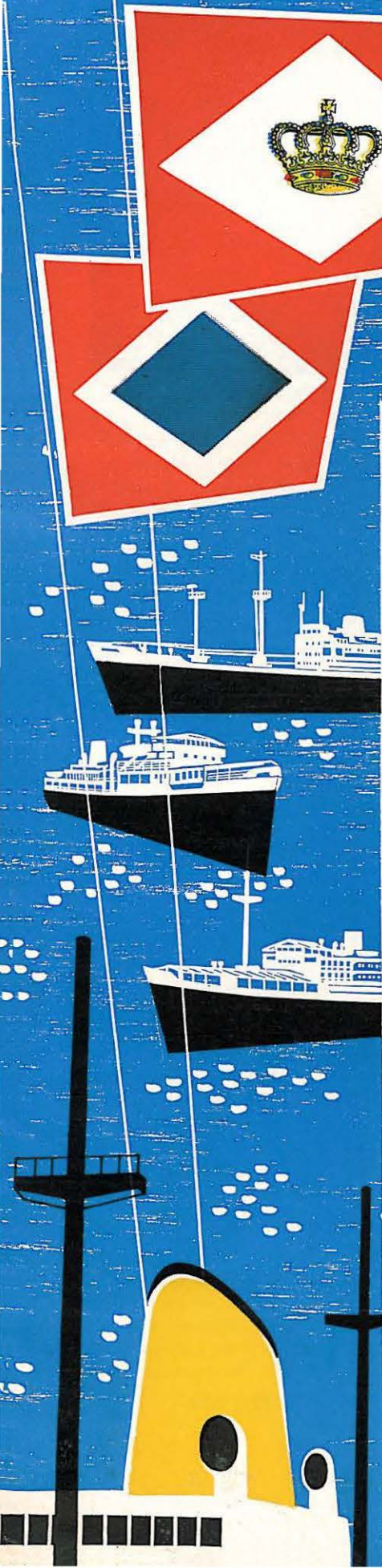


De witlaet

PERSONEELSORGaan DER



N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ
N.V. NEDERLANDSE TANK- EN PAKETVAART MAATSCHAPPIJ
HOLLANDSE VRACHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.



**De Redactie
bestaat uit:**

Redactrice:

Mej. Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom AS/PV

H. A. de Jong P.Z.

R. Romswinkel AS/P & A

J. M. van Suylekom V.Z.

R. J. de Vries B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende te adresseren:

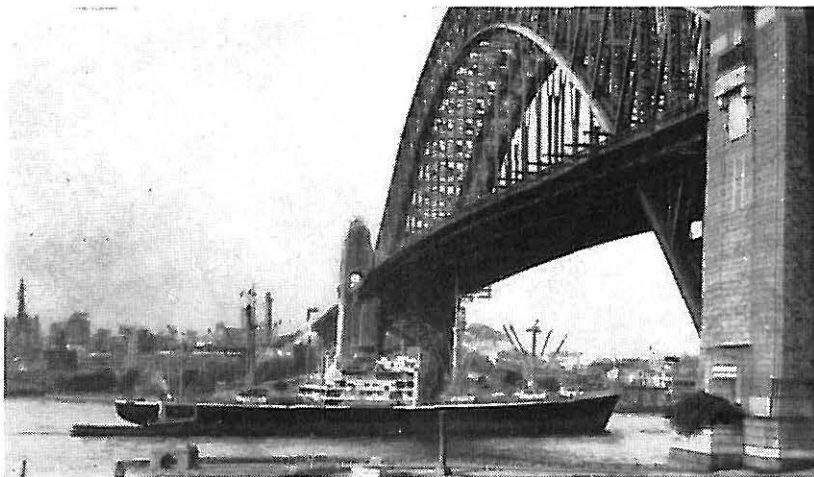
De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N.V. Koninklijke Paket-
vaart-Maatschappij.

„Het Scheepvaarthuis” - Post-
bus 714 AMSTERDAM.

Kopij voor het januari-num-
mer dient vóór 28 december
in het bezit van de redactie
te zijn.

**Bij de foto op de voorpagina:
„Welkom in Newcastle”.**

Gezagvoerder H. Zeylstra
maakte deze opname van de
rookkolom die er doorgaans
uit de schoorsteen komt van
de sleepboten te Newcastle in
Australië, iedereen op de
brug met verstikking bedreig-
end en alle witte verf bed-
dervend!



Het m.s. „Zuiderkerk” onder de Sydney Harbour Bridge.

AUSTRALIË

Land van kangoeroe's en koala's
Zonneschijn en mild klimaat,
Altijd zal ik aan je denken
Waarheen ooit mijn weg ook gaat.

Met je zo gastvrije mensen
Niet in woord doch met de daad,
Wint ge 't hart van iedere zeeman
Die je havens binnengaat.

Toen ik dertig jaar geleden
Voor het eerst je grond betrad,
Wist ik niet dat j'aan een vreemdeling
Zoveel schoons te bieden had.

'k Had het voorrecht toen te varen
Op een grote witte boot,
Van de mooiste K.P.M. lijn
't Puikje van de hele vloot.

'k Zag er je miljoenen-steden
En ook veel van 't binnenland,
Waar nog steeds gepioneerd wordt
Zij het in moderne trant.

In de bange oorlogsjaren
Vonden wij elkander weer,
Samen strijdend voor de vrijheid
Tot de vijand lag terneer.

Er is toen een band geschapen
Tussen jou en Nederland,
Waarin lang nog voort zal leven
Wat aan vriendschap kwam tot stand.

Met je grote uitgestrektheid
Doch te kleine zielental,
Heet ge ieder welkom die mee
Aan je toekomst bouwen zal.

Zo gaan velen onzer zonen
Naar je heen als emigrant,
'k Hoop dat gij voor hen zult worden
Een geliefd nieuw vaderland.

Eljé Teha.

Op 19 oktober jl. bood onze directie kortgeleden gepensioneerde en in de naaste toekomst te pensioneren Gezagvoerders en Hoofdwerktuigkundigen een rijsttafel-lunch aan in Restaurant „Lido” te Amsterdam.

Van onze directie was de heer D. J. Pronk van Hoogeveen aanwezig; voorts waren aanwezig de Gezagvoerders H. Boorsma, F. Fleischer, J. F. Kiepe, J. M. A. Plante Fébure de Villeneuve, G. Potjewijd en W. J. Pottinga en de Hoofdwerktuigkundigen J. Adels en B. B. Liem.

Van het Amsterdam-kantoor waren mede aanwezig de heren C. H. Poulus, A. J. J. de Feyter, H. H. W. Groot en Mr. F. H. von Meyenfeldt.

Op 20 oktober jl. vond in „Esplanade” te Utrecht de plechtige uitreiking plaats van de vanwege H.M. de Koningin aan Gezagvoerders ter Koopvaardij toegekende medailles en de door de Minister van Verkeer en Waterstaat aan Stuurlieden en Radio-telegrafisten ter Koopvaardij toegekende beloningen voor bijzondere verdiensten op het gebied van de meteorologie en de oceanografie.

De Hoofd-directeur van het K.N.M.I. de heer Ir. C. J. Warners deelde tijdens zijn rede onder andere mede dat aan 27 Kapiteins, 28 Stuurlieden en 7 Radio-officieren medailles, respectievelijk beloningen zijn toegekend en sprak er voorts zijn verheugenis over uit, dat Zijne Excellentie H. A. Korthals, Minister van Verkeer en Waterstaat zich bereid had verklaard de uitreiking persoonlijk te komen verrichten.

Nadat ook de Minister van Verkeer en Waterstaat de aanwezigen toegesproken had, nodigde hij de Gezagvoerders, Stuurlieden en Radio-officieren of degenen die hen bij hun afwezigheid vertegenwoordigden, uit de onderscheidingen en beloningen in ontvangst te nemen.

De Gezagvoerder van het m.s. „Van Spilbergen”, de heer B. G. Bloemers ontving evenals de inmiddels gepensioneerde Gezag-



voerder van de N.T.P.M., de heer L. Koster, de zilveren medaille, terwijl de met verlof zijnde 1e Stm. H. Veldkamp van de K.P.M. en de ex 2e Stm. J. Oudraad een aneroïde barometer ontvingen. Onze directeur de heer D. J. Pronk van Hoogeveen woonde deze plechtigheid bij.

Mevrouw C. G. Bloemers-Eggink neemt de zilveren medaille voor haar echtgenoot, Gezagvoerder B. G. Bloemers in ontvangst. In het midden Z.E. H. A. Korthals, Minister van Verkeer en Waterstaat, rechts de Hoofd-directeur van het K.N.M.I. Ir. C. J. Warners.

K.P.M. Bedrijfsnieuws

Het m.s. „Letong” maakte in charter van de Shell een reis Nieuw Guinea — Singapore — Nieuw Guinea.

Na gedurende 26 maanden in de haven van Biak te hebben gelegen als legeringsschip voor een onderdeel van de Koninklijke Luchtmacht, vertrok het m.s. „Keerkring” naar Singapore, alwaar het schip een grondige dokbeurt ondergaat.

Het m.s. „Kasimbar” bracht in Singapore een groot aantal passagiers uit Nieuw Guinea aan, voornamelijk repatrianten. Aangezien door vertragingen, de verscherving van schepen van de Middellandse Zee dienst geheel werd verstoord, werd besloten dat het m.s. „Waingapoe” in oktober niet naar Triëst zal doorvaren, doch te Beirut zal omkeren.

H.V.M. NIEUWS

Scheepspositie per 15 november 1962

m.s. „Hollands Diep” te Manilla.
m.s. „Hollands Duin” van Vancouver naar China.
m.s. „Hollands Dreef” te Vancouver.

N.T.P.M. NIEUWS

Scheepspositie per 15 november 1962

m.s. „Senegalkust” 11-11-62 te Douala.
m.s. „Congokust” 15-11-62 te Amsterdam.
m.s. „Zuiderkerk” 15-11-62 te Rotterdam.
m.s. „Sloterkerk” 15-11-62 te Bremen.
s.s. „Westertoren” op weg naar India.
s.s. „Munttoren” 15-11-62 te Calcutta.

WAT VERSTAAT MEN *Zeemanschap?* ONDER

„Zeemanschap is de kundigheid of vaardigheid ter zee”.

Dit is de simpele definitie, waarmee Van Dale's Groot Woordenboek der Nederlandse Taal zich van dit belangrijke deel der zeevaart afmaakt. Zo simpel ligt de zaak echter niet.

Om enige voorbeelden te geven van wat zeemanschap eigenlijk in werkelijkheid betekent, kunnen we niet beter doen dan onze grote zeevaarder Abel Jansz. Tasman te volgen op zijn reis met het schip de „Oostcappel” naar Formosa en terug naar Java in 1641 en op de beroemde reis rond Australië van 1642 tot 1643 met de schepen „Heemskerck” en „Zeehaen”.

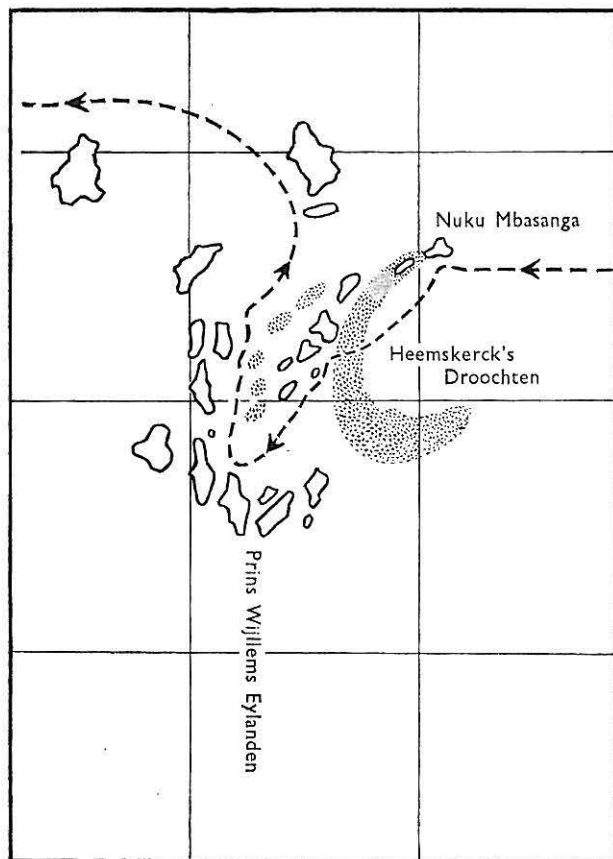
Half mei 1641 lag de „Oostcappel” gereed voor een reis naar Formosa en Japan. Op de heenreis werd Cambodja aangedaan om aldaar enige kooplieden van Laos af te zetten. Men slaagde er op deze reis niet in Japan te bereiken.

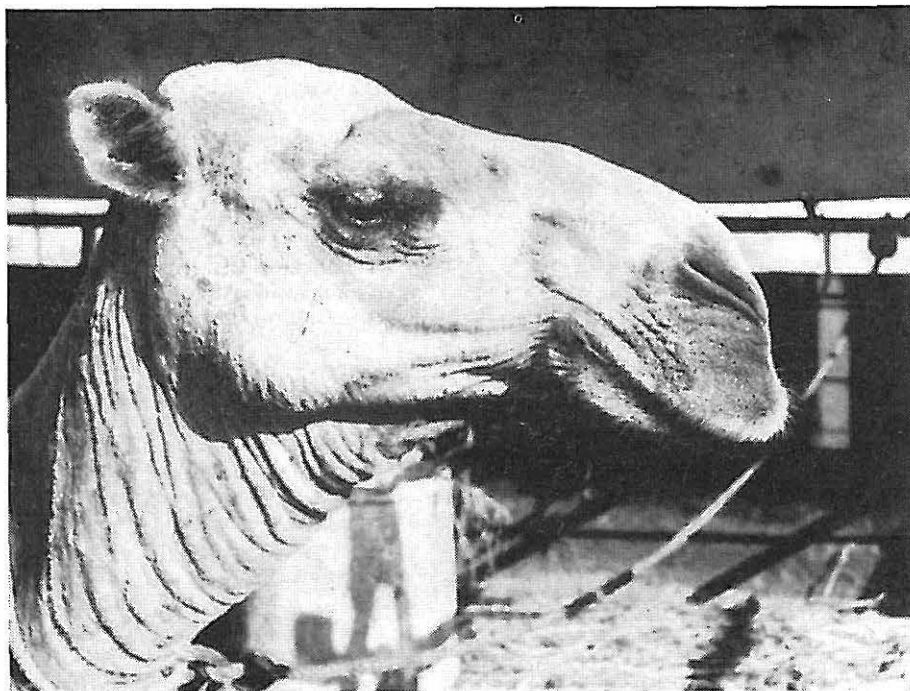
Kort na het verlaten van Formosa werd de „Oostcappel” door zulk zwaar weer belopen, dat de mas-

ten over boord sloegen en het roer verloren ging. Het schip dreef bijna drie weken als een hulpeloos wrak rond, voordat enige Hollandse schepen de „Oostcappel” oppikten en naar Formosa sleepten. Daarna werd het zo goed mogelijk opgeknapt en half november vertrok het onder noodtuig naar Batavia, begeleid door twee andere schepen. In de buurt van Hainan gekomen, in de Golf van Tonking, kwamen de schepen in de staart van een tyfoon. Tasman slaagde erin de „Oostcappel” met zijn gebrekkige tuigage na een reis van 33 dagen behouden te Batavia binnen te varen. Van de twee begeleidende schepen die toch zo veel beter uitgerust waren, heeft men nimmer iets gehoord.

Op de 14de augustus van het jaar 1642 vertrok Tasman met het jacht „Heemskerck” (60 koppen) en de fluit „Zeehaen” (50 koppen). Na de ontdekking van Tasmanië (door Tasman Van Diemensland genoemd naar de Gouverneur Generaal Anthony van Diemen) en de Westkust van Nieuw-Zeeland, zeilde men verder om de Noord. Eind januari werden de Tonga-eilanden aangedaan. Tongataboo werd Amsterdam genoemd en Namuku kreeg de naam Rotterdam.

De eerste februari werd de reis om de Noord vervolgd. In de nacht van 5 op 6 februari nam men een laag zandig eiland waar. Men bleef op en neer houden om de dag af te wachten. Bij het dagworden zag men drie kleine eilandjes (Nuku Mbasanga, Muku Mbalote en Nukusemanu), welke op het langwerpige Nukusemanu-rif liggen. Men zat rondom tussen de riffen, waarop door de gedurende de nacht in kracht toegenomen wind uit het Oost-Zuid-Oosten een hevige branding stond. Recht west vooruit, dus benedenwinds, bevond zich het grote Nukusemanu-rif, dat zich ver noord- en zuidwaarts uitstrekt. Hierop dreigden de schepen onherroepelijk te pletter te lopen. Gelukkig zag men op het laatste ogenblik, dat op een gedeelte van het rif geen branding was. Dit was de kans, die Tasman ogenblikkelijk benutte. Het roer werd opgehaald en men hield op dit iets diepere gedeelte aan. Aldus gelukte het over het rif, waarop ongeveer vier vadem water stond, tussen allerlei klippen door naar buiten te komen. Uit het hierbij afgedrukte routekaartje blijkt, dat de beide schepen nog veel riffen hadden te ontwijken voordat ze met oostelijke koers vrij waren „van al dese vuylen”. Deze groep eilandjes, behorende tot de Fidji-archipel, werd door Tasman de Prins Willems Eylanden gedoopt. Slechts een paar uren voordat de wind naar het noord-oosten draaide, en verscheidene dagen met stormkracht bleef waaien, waren de schepen in veiliger vaarwater.





Beste foto van de maand

De prijs van f 15,- voor de „beste foto van de maand” gaat naar 2e Stuurman F. E. Roelofsma, momenteel met studieverlof in Nederland. Bovenstaande foto maakte hij aan boord van het m.s. „Waibalong”.

We willen u niet onthouden, wat Tasman in sobere woorden over dit — het gevaarlijkste — ogenblik van de hele reis opmerkte:

Februarius A^o 1643

„Adij 5en d^o noch al passaet weer, de wint als vooren topzeyls coelte slecht water, 's middachs bevonden hooghte 16 graden 30 minuten ende langhte 203 graden 12 minuten, cours behouden west ende gezeijlt 32 mijlen, 's middaghs stelden onzen cours west ten Zuyden aen om op de 17 Graden te coomen, ende dede meede wel uyt kijcken, om de coques ende veraders eijlanden niet voor bij te Zeijlen, 's nachts drie glazen inde honde wacht uijt Zagen landt, Zetten terstont backboorts halzen toe ende liepen om de Zuijt, tot dat 7 glazen inde Zelve wacht uijt waren, wenden het doen om de noort.

Adij. 6en d^o 's morgens Zagen weer landt ende waren drie cleijne eijlandekes waren rontom in veel reven, hielden voor de wint om na de Zuijt Zagen een groot riff om de west dat hem al na de Zuijt strekte daer seer om bedrouft waren Zagen recht voor uijt ook barningh, daer niet boven condon Zeijlen, siende dat dat niet boven de droochte condon Zeijlen die recht voor uijt lach ende een een drooghte die om den noort lag condon mede niet boven Zeijlen, Zagen aen lij een kleijne plaets van ontrent 2 Scheeps langhte wijdt, daer het niet aen barnde hielden daer op dragende alsoo der anders geen uijtcomste waer, liepen op 4 vadem Tusschen de clippen door, doch met groote Zorge, dit is alhier over al vol reciffen ende 18: a: 19 Eijlanden, doch men can die niet door Zeijlen dat om de drooghten die alhier Zeer veel leggen ende Zijn Zeer periculeus; deze Eijlanden leggen op 17½ graedt ofte daer ontrent; also geen hooghte becomen hebben 's middachs maeecten gissingh op de

hooghte van 17 graden 9 minuten te wezen; ende lenghte 201 graedt 35 min:cours behouden west Zuijdt west ende gezeijlt 25 mijlen dat met een doorgaende passaet wint uijtten oost Zuijdt oosten Zouden garne onder een van deze Eijlanden ten ancker gecomen hebben, maer conde geen reede vinden, dat door al de bancken ende reven die van all deze Eijlanden aff schieten, 's middaghs stelden onzen cours noort waert aen om by daegh uijt al deze vuijlen te geraeken, soo het mogelijk is”.

Tot zover dit wel zeer sobere relaas van Tasman. Het grote rif, waarover de schepen op het laatste ogenblik konden ontkomen, kreeg de naam „Heemskerck's Droochten”.

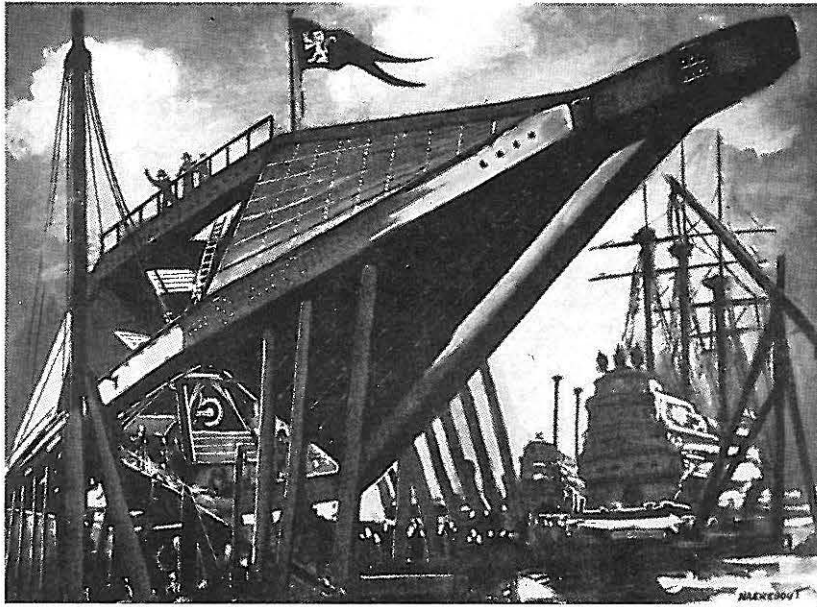
Helaas is deze naam van de nieuwste zeekaarten verdwenen. De mogelijkheid bestaat, dat hieraan van Engelse zijde iets gedaan wordt.

Prof. G. C. Henderson M. A., de schrijver van het boek „Discoverers of the Fiji islands”, zegt o.m. over de reis van Tasman het volgende: „De ‚Heemskerck’ is een van de meest beroemde schepen uit de zeege-schiedenis en het was klaarblijkelijk de wens van Tasman, dat het avontuur op het rif niet vergeten zou worden. Want de naam, die hij aan dat rif gaf, was ‚Heemskerck's Droochten’ en lange tijd werd deze naam gebruikt op de kaarten van Fiji.”

Het doet daarom prettig aan dat Mr. Henderson stappen ondernomen heeft bij verschillende instanties, (Gouverneur van de Fiji-eilanden, de Hoge Commissaris in Suva en de Admiraliteit in Engeland), om de naam weder op de zeekaarten te krijgen.

C. H.

(Literatuur: De reizen van Abel Janszoon Tasman en François Jacobszoon Visscher, uitgegeven door R. Posthumus Meyes. 's Gravenhage, Martinus Nijhoff 1919. Prof. G. C. Henderson, M. A. Discoverers of the Fiji Islands.)



DE „BLIXEM VAN DE ZEE”.

„Het Malle Schip”, aldus de volksmond. Haar vreemde geschiedenis, mengeling van uitvindingskunst en oplichterij, begint in de donkere dagen van 1653. Oorlog met Engeland. Ter zee

gaat het De Nederlanden niet voor de wind. De Engelse vloot boekt slag op slag successen. Onze Admiraal de bekwame Van Wassenaar van Obdam is een kat in het nauw. Bereid tot rare sprongen. De Staten-Generaal zijn radeloos. Tot er een vreemdeling op het

toneel verschijnt. Du Son, Fransman, Commandant en bewindslieden luisteren met aandacht naar zijn fantastische plannen.

„Ik bouw jullie een schip, dat zonder zeilen sneller vaart dan enig ander en in staat is per dag honderd vijandelijke vaartuigen te vernietigen”.

Een plan om mee in zee te gaan! En naarmate de bouw aan de Boompjes te Rotterdam vordert, verdringen zich meer en meer nieuwsgierigen op de kade.

Een „mal” schip, vindt de burgerij. Inderdaad: het heeft de afmetingen van een zeer snel, modern oorlogsschip. De lengte-breedte-verhouding is 9 : 1, terwijl de meeste 17e-eeuwse vaartuigen een plumpe 4 : 1 noteren. Een veerconstructie met een indrukwekkende „horlogeveer” zorgt voor de voortstuwing. In oktober 1653 zal het vaartuig van stapel lopen. Du Son is nog niet klaar. De datum wordt verzet en de uitvinder strijkt een nieuwe som geld op. Enkele maanden later zal het gebeuren dan toch plaats vinden. Grote aanplakbiljetten alom, hoge autoriteiten en een duizendkoppige menigte verschijnen aan de kade.

Maar één ontbreekt er. Du Son. De enige man die weet, dat het schip nooit uit zal varen. Men heeft hem niet meer terug gezien.



60 JAAR DE RUYTERSCHOOL

Men schrijft ons:

In mei 1963 zal het 60 jaar geleden zijn dat de „De Ruymerschool” te Vlissingen werd opgericht. Aan deze Hogere Zeevaartschool zijn een zeer groot aantal stuurlieden, scheepswerktuigkundigen en radiotelegrafisten voor onze Koopvaardij opgeleid.

Hoewel de namen van alle oud-leerlingen bekend zijn, is er in de adressen in de loop van de jaren vanzelfsprekend een grote verandering gekomen. In verband met de voorgenomen uitgave van een gedenkboek en een in te stellen onderzoek naar de loopbaan van de oud-leerlingen van de school, worden nu door een werkc comité zoveel mogelijk adressen van deze oud-leerlingen verzameld.

Dit comité doet daarom een beroep op alle oud-leerlingen hun huidige adres zo spoedig mogelijk op te geven aan de administratie van de school, Boulevard Bankert 60. Tevens wordt verzocht, be-

halve de eigenaam, ook namen en adressen van andere oud-leerlingen op te geven.

Aan elk ontvangen adres zullen te zijner tijd nadere gegevens worden toegezonden.

DE STICHTING NEDERLANDS STUDIECENTRUM VOOR ZEEVARENDEN SCHRIJFT ONS:

Een luchtpostkrant voor alle Nederlandse zeevarenden.

Op 7 november j.l. rolde de eerste luchtpostkrant van de pers en nog diezelfde avond waren deze speciaal op onze zeevarenden afgestemde kranten op weg naar hun bestemming, per luchtpost voor zover het geadresseerde schip zich buitenslands bevindt.

Elke veertien dagen, op woensdag, komt de nieuwe „Wacht te Kooi” uit en bevat naast het laatste nieuws, veel wat de zeevarende kan en ongetwijfeld zal interesseren. De oplaag is dusdanig, dat per 5 opvarenden één exemplaar wordt gestuurd. Alhoewel dit aan de ene kant op prijs zou worden gesteld, moet er toch niet om gevochten worden!

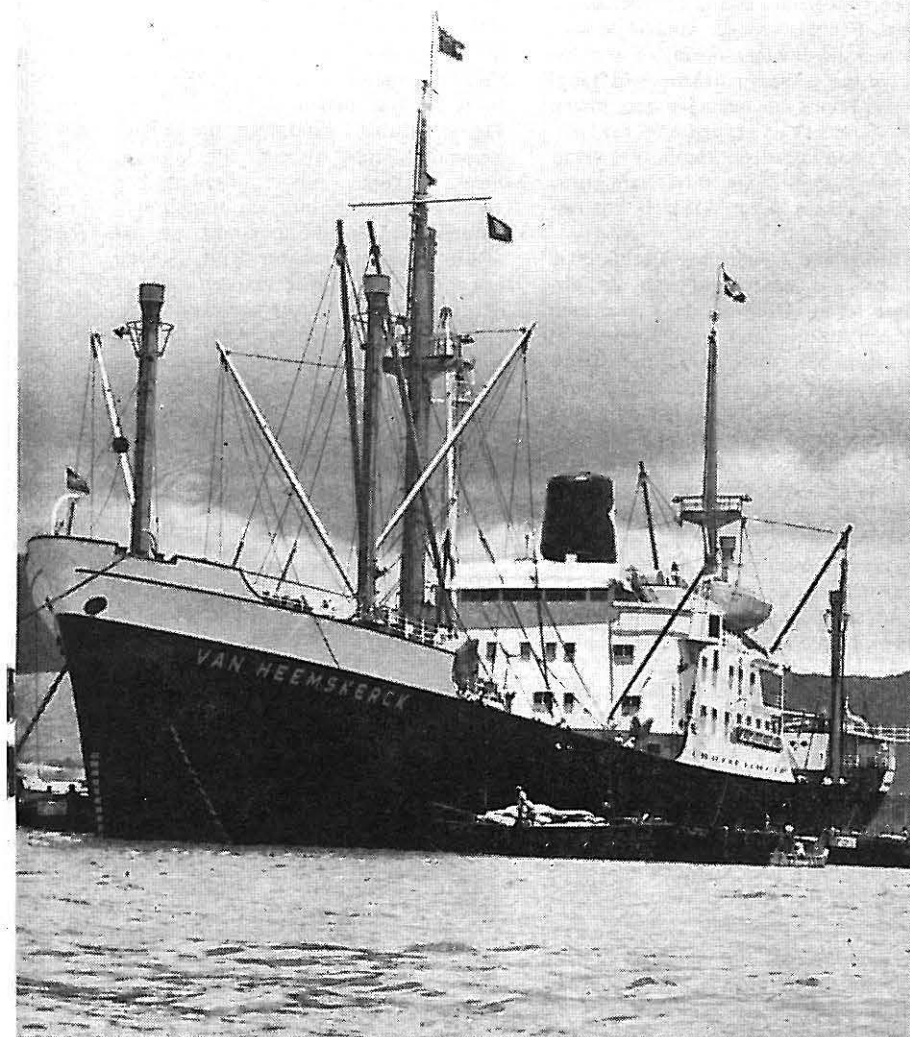
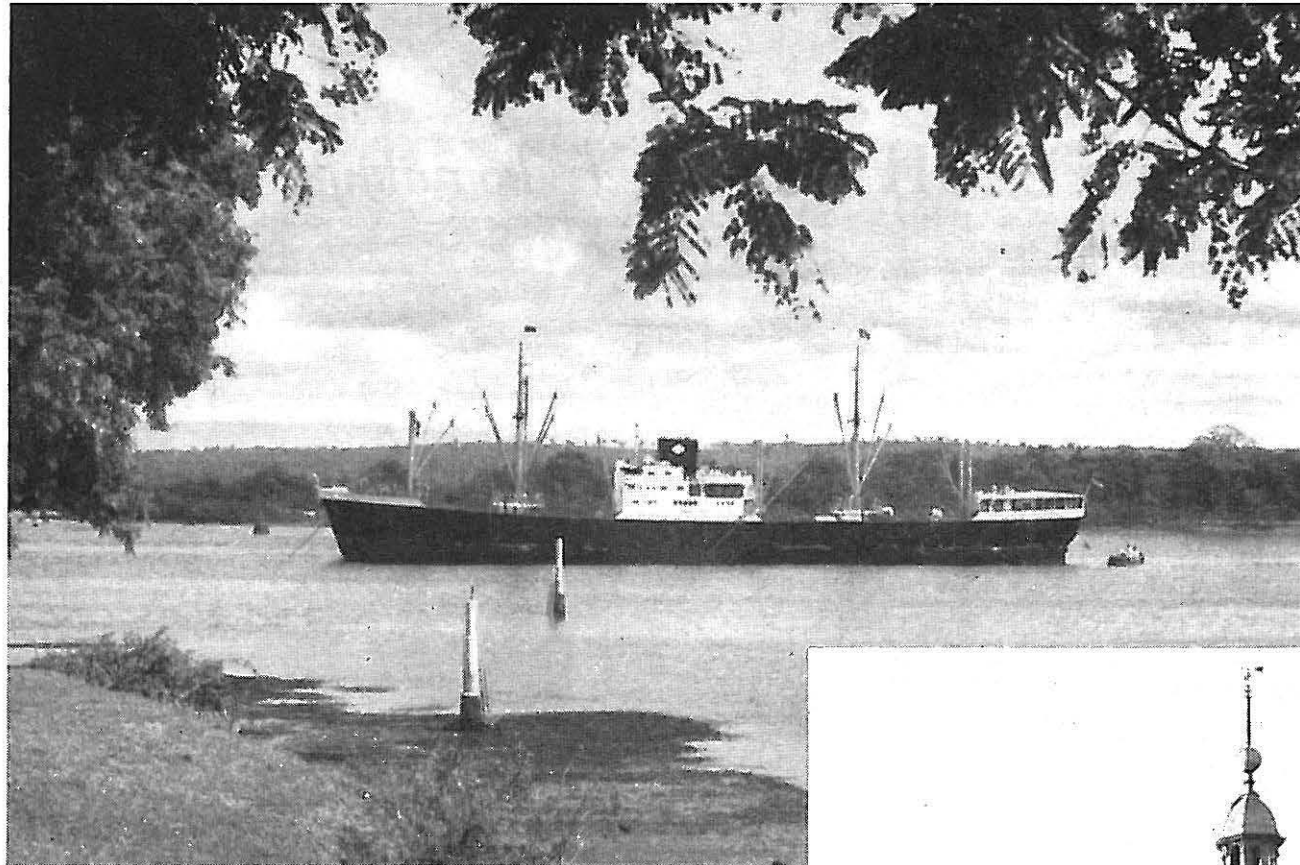
Het idee voor deze krant werd op zee geboren; het werd doorgegeven aan de

Stichting Nederlands Studiecentrum voor Zeevarenden, die zich uitsluitend bezig houdt met alle problemen, die de zinvolle vrijetijdsbesteding van de Nederlandse zeevarenden aangaan. Studiecentrum heeft dit idee uitgewerkt en vorm gegeven en voor uitvoering ervan zich gewend tot de Stichting Zeemanswelzijn Nederland Z.W.N., waar zoals de naam al zegt — het algemene welzijn van de zeeman ter harte ligt. Z.W.N. was enthousiast en zo kon na enige besprekingen en heel veel hard werk in nauwe samenwerking met Studiecentrum een modus worden gevonden met de uitgave te beginnen. Wij wensen de nieuwe „Wacht te Kooi” een goede reis en behouden vaart en vertrouwen, dat onze varenden de lezers het blad aandachtig zullen lezen en niet zullen aarzelen, er hun mening over te zeggen of schrijven. Het adres hiervoor is:

Studiecentrum,
Veerkade 2 of
Postbus 169, Rotterdam.

Moderne Bedrijfsterminologie

Een ander woord voor „te laat”:... „in due course”.



BIJ DE FOTO'S:

Boven: Het m.s. „Straat Madura” ter rede van Tanga.

Rechts: Het benedeneinde van Watt Street te Newcastle met het m.s. „Straat Madura” aan Kings Wharf.

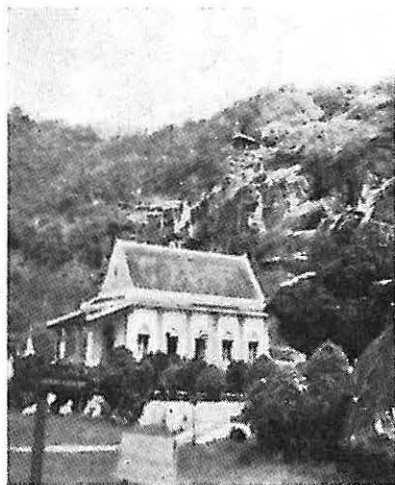
Links: Het m.s. „Van Heemskerck” gemeerd aan de steiger te Port Louis (Mauritius).

Alle foto's werden gemaakt door Gezagvoerder H. Zeylstra.

KOH SICHANG *eens koninklijke residentie*

Sommigen zullen er wellicht nog nooit van gehoord hebben, maar het bestaat, het eiland Koh Sichang! Koh of Goh Sichang ligt ongeveer 18,5 mijl ten zuidoosten van het Bangkok-Bar loodsvuurschip en was van oudsher de laadplaats van Bangkok en het zgn. „mainland”, waaronder het vasteland in de omgeving verstaan wordt.

Koh Sichang heeft geen echte haven. Schepen liggen hier op de rede in het havengebied ten anker tussen enige kleinere eilandjes, ongeveer één mijl van een landingssteiger, waar slechts kleine motorboten e.d. langs zij kunnen komen. Het wrak van een Japans schip, dat gedurende de laatste oorlog tot zinken gebracht werd door vliegtuigen, juist toen het anker op was (na een volle lading rijst ingenomen te hebben) vergroot de veiligheid op deze rede niet zo zeer. Vele schepen gaan dan ook buiten het havengebied, buiten de lijn Goh Prongen Goh Dokmai, ten anker. Vanwege de moesson ankert men ook wel benoorden Goh Kham Yai, teneinde beter beschut te liggen tegen de heersende winden, zee en deining.



In het eigenlijke dorp van Koh Sichang staat deze Boedhistische tempel.

Ongeveer 12 jaar geleden, na het uitdiepen van de drempel van de Mae-Nam-Chao-Praya rivier (Bangkok-rivier) en het bouwen van een kade bij Bangkok, verloor Koh Sichang veel van zijn betekenis. Tegenwoordig gaan slechts 10 tot 15 schepen per maand ten anker voor het eiland. Ook het inwonertal daalde aanzienlijk, daar vele handelaren vertrokken. Koelies (boot-

De pagode voor de „Tempel van de heilige voet”.



werkers) heeft het eiland nimmer opgeleverd. Evenals vroeger komen de koelies met de lichters mede, of worden met bootjes gebracht, of komen in Bangkok aan boord (als het schip deze haven eerst aandoet) en slapen aan dek.

Op de poop komt een kombuis te staan en wordt een lange tafel van stuw hout in elkaar gezet: klaar is het restaurant!

Op het eiland wonen nog slechts 2000 mensen, die uitsluitend van de visvangst leven. Hier en daar kan men wel een tuintje met vruchtbomen of een veldje met zoete aardappelen aantreffen, maar een ernstige zaak wordt hiervan niet gemaakt. In het dorp zijn een paar winkeltjes en twee vervallen restaurants. 's Avonds wordt aan het smalle wegje, dat op de pier uitkomt, door enige oude vrouwen een kombuisje opgetuigd en kan de bevolking aan houten tafels, of gehurkt op de grond, in de buitenlucht dineren. De houten huizen, grotendeels paalwoningen, zijn boven het water gebouwd.

Aan de voorzijde zijn de huizen open en aan meubilair heeft men schijnbaar geen behoefte. Want 's middags kan men de familie op de houten vloer zien liggen uitrusten en tafels, stoelen of kasten zijn er net zo min te ontdekken als een bed.

Voor moeders met kleine kinderen is dit eiland ideaal. Men laat ze maar

Het schoollokaal, dat naast de tempel staat. De jeugd krijgt in dat lokaal onderricht van priesters.

een beetje rondtollen, daar het verkeer toch nihil is. Of de spruiten meer of minder gekleed gaan maakt ook niet veel uit, dank zij het prettige klimaat dat hier heerst.

De voornaamste produkten, die te Koh Sichang geladen worden, zijn tapiocameel, teaklogs, rubber, looderts en zout. Er bestaan intussen uitgebreide plannen om in de toekomst op het „main-eiland” tegenover Koh Sichang een moderne haven te bouwen met kaderuimte voor 27 grote zeeschepen.

Het eiland biedt gelegenheid te over voor een flinke wandeltocht, c.q. klimpartij, daar het enige aardige bezienswaardigheden bezit. In het dorp zelf



staat een mooie Boedhistische tempel, met een bijbehorend open schoollokaal, waar de priesters les geven aan de jeugd. Deze Boedha-priesters lopen allen in hel-gele kleding. Bij de scheepsbemanningen staan ze daarom te boek als kanariepieten. Toen we deze tempel bezichtigd hadden, volgden we een paadje, dat uitkwam op een door de tand des tijds aangetaste trap, die ruim 2½ meter breed is. Een bordje geeft aan dat, door deze trap te volgen, men bij de „tempel van de Sacred-foot van Boedha” komen kan. Via de zeer uitgebreide trap — die ons deed snakken naar adem — bereikten we een platform, waar de „heilige voet” zich in een open tempel bevindt. Deze „voet” is een afdruk van een voet van een zeer vereerd beeld van Boedha in het binnenland. Door een monnik, die er een afdruk van maakte, werd deze afdruk hierheen gebracht. Hij staat op een blok marmer — niet die monnik, maar die voet. Voor de tempel staat een enorme pagode en onderaan het platform staan drie hutjes, waarin evenveel klui-zenaars mediteren.

Het uitzicht vanaf het platform over het eiland en de baai is groots. De rotsachtige heuvels zijn dichtbegroeid. het vlakke land is dor en kaal, met enige boomgroepen en de zee is diepblauw.

Aan de westkust van het eiland zagen we een helwit strandje dat tot zonnebaden en zwemmen noodde.

We ontdekten, dat dit platform nog niet de hoogste top van het eiland is en vonden een smal pad, dat eens een trap was geweest en nog meer omhoog voerde. Op de top van het hoogste punt van het eiland staat een uitkijkpost gevormd door rotsblokken, die om de stam van een hoge boom zijn opgestapeld.

Een klein eindje verder vonden we een groot zwart bouwwerk, dat aan één kant afgebrokkeld was en gedeeltelijk van de steile heuvel naar beneden gegleden bleek te zijn! We konden er niet achter komen wat dit kon zijn geweest.

Op de weg terug volgden we vanaf de „Tempel van de voet” een ander paadje en kwamen zo bij een tempel, die in een grot is gebouwd en gewijd aan de „Father of the island”, een legendarische figuur, die zich als eerste op het eiland vestigde.

In de wand van deze grot is een Boedha-beeld uit de rotsen gebeiteld en beschilderd. Door een gat in de rotswand valt het buitenlicht met veel effect naar binnen, waardoor deze geweldige grote Boedha een angstaanjagende verschijning wordt, die gereed schijnt te staan om voorover te stor-

ten en een ieder, die zich in de tempel waagt, te verpletteren.

Een van de gele priesters van deze grottempel bleek redelijk Engels te spreken en vertelde ons, dat het zwarte bouwwerk, waarvan we de herkomst niet konden raden, gemaakt was voor koning Rama V, om rond te kunnen kijken over de omgeving. Deze koning bracht ongeveer 65 jaren geleden een bezoek aan Koh Sichang en werd toen ernstig ziek. Hij genas voorspoedig en was buitengewoon ingenomen met het klimaat van het eiland. Daarom kwam hij ook terug en liet aan de zuidkant van het eiland een paleis en een hospitaal bouwen. Hij maakte van Koh Sichang de koninklijke residentie.

Later kwam er nog een tram van de zuidkant van het eiland naar het noorden, naar de uitkijkpost van de koning. Z.M. had het er uitstekend naar zijn zin. Maar al spoedig kwam aan deze toestand een einde. Ongeveer 60 jaren geleden overrompelden de Fransen het eiland, teneinde de vorst gevangen te nemen. Deze kon echter nog tijdig de wijk nemen naar Bangkok en hij keerde nimmer meer terug naar het mooie eiland.

Van het paleis is niets meer over dan wat fundamenten. Van het hospitaal staat nog een gedeelte overeind dat nog steeds in gebruik is.

Uit „Ons Zeewezen”



PERSONALIA

Promotie:

H.V.M.

Tot 1e Stuurman de 2e Stuurman B. H. P. Houwing.
Hartelijk gelukgewenst.

Mutaties gezagvoerders:

K.P.M.

F. E. de Nieuwe (dd. Gezagv.) m.s. „Keerkring”
1e Stm. 6-10-62
H. Koch (1e Stm.) m.s. „Keerkring” dd. Gezagv. 6-10-62

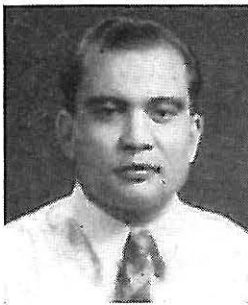
Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

K.P.M.

J. C. S. van Bijsterveld ex RV naar m.s. „Waingapoe” 14-10-62
A. Bakker ex m.s. „Waingapoe” met RV 14-10-62
E. Timmer (2e Wtk.) ex m.s. „Van Linschoten”
naar m.s. „Batavia” (dd. Hfd. Wtk.) 19-10-62
W. H. van der Poel ex m.s. „Batavia” naar m.s.
„Kasimbar” 19-10-62
J. Schriemer ex m.s. „Kasimbar” met RV 19-10-62

*Alle verlofgangers: een prettig verlof.
Alle herplaatsten: een goede vaart.*

Onze jubilarissen



P. J. W. VERMEULEN
Stuurman Locaalvaart 1e klasse
K.P.M.
25 jaar
11 november 1962



J. P. VAN HAEFTEN
Gezagvoerder
K.P.M./N.T.P.M.
25 jaar
12 november 1962



A. A. NAGELKERKE
Inspecteur
K.P.M.
25 jaar
15 november 1962

*De redactie biedt U haar
hartelijke gelukwensen aan.*

FAMILIEGROETEN VOOR ZEEVARENDEN

Donderdag 18 oktober waren wij weer welgemoed bijeen voor een opname van familiegroeten bestemd voor het m.s. „Van Riebeeck”.

De stemming was prima en voor instandhouding hiervan zorgde onze gastvrouw Teddy Scholten met medewerking van het orkest „De Windmolens” onder leiding van Johnny Holshuysen met zang van Ans en Jaap Daniëls.

Gezagvoerder H. L. N. Hoomans seinde ons dat, in verband met locale en radiostoringen, de ontvangst aan boord slechts voor een derde gedeelte goed was geweest. De Wereldroep heeft inmiddels voor toezending van het bandje naar Mombasa gezorgd, zodat wij veronderstellen, dat Kapitein en Officieren alsnog een genoeglijk halfuurtje hebben gehad. Ditmaal hadden wij geen gasten.

De ouders van een 5e Wtk. schreven ons als volgt: „Het is voor ons een zeer prettige dag geweest. De verhouding tussen de familieleden was prima, zonder enige uitzondering. De gastvrijheid, zowel van K.P.M. als Wereldroep, was boven verwachting. Wij hopen nog meerdere malen van de partij te zijn.”



Met verlof gegaan :**K.P.M.**

27- 9-62	5e Wtk.	W. J. Baayens	uit Hong Kong	ontslag op eigen verzoek
3-10-62	4e Wtk.	P. C. Meulman	uit Kaapstad	RV/SV
3-10-62	3e Wtk.	J. H. de Graaf	uit Bahrain	RV/SV
4-10-62	5e Wtk.	J. J. J. Moraal	uit Mombasa	RV/SV
4-10-62	5e Wtk.	G. de Böck	uit Singapore	RV/SV
4-10-62	4e Wtk.	C. A. N. Boers	uit Singapore	RV/SV
4-10-62	5e Wtk.	Th. L. Gilberts	uit Singapore	RV/SV
4-10-62	4e Wtk.	L. J. de Groot	uit Singapore	RV/SV
6-10-62	3e Stm.	F. J. Dahrs	uit Bangkok	ontslag op eigen verzoek
6-10-62	Ll.Wtk.	H. M. Coenen	uit Bangkok	ontslag op eigen verzoek
7-10-62	3e Stm.	E. J. Robijns	uit Bangkok	RV/SV
8-10-62	4e Stm.	E. A. M. Broeyer	uit Bangkok	RV/SV
9-10-62	3e Wtk.	P. Bakker	uit Biak	RV/SV
10-10-62	Ll.Wtk.	H. Thijs	uit Singapore	ontslag op eigen verzoek
10-10-62	5e Wtk.	C. Bel	uit Durban	RV/SV
11-10-62	5e Wtk.	B. Anthonio	uit Hong Kong	RV/SV
11-10-62	Stm.Ll.	L. Egeter	uit Hong Kong	ontslag op eigen verzoek
13-10-62	3e Stm.	E. G. van Tellingen	uit Hong Kong	RV/SV
15-10-62	4e Stm.	W. J. Böschen	uit Mombasa	ontslag op eigen verzoek
16-10-62	5e Wtk.	E. H. J. Beduel	uit Biak	ontslag op eigen verzoek
18-10-62	3e Stm.	R. Wallenburg	uit Bahrain	RV/SV
20-10-62	3e Wtk.	W. van Herk	uit Durban	RV/SV
25-10-62	3e Stm.	G. N. C. Janssen	uit Singapore	RV/SV

N.T.P.M.

3-10-62	5e Wtk.	E. Wieringa ex m.s. „Senegalkust”
17-10-62	3e Stm.	R. P. Rodenboog ex s.s. „Westertoren”
18-10-62	4e Wtk.	D. Schaafsma (SV) ex m.s. „Senegalkust”
18-10-62	3e Wtk.	H. F. Vermaes (SV) ex s.s. „Munttoren”
20-10-62	4e Wtk.	J. Baan (SV) ex m.s. „Senegalkust”
24-10-62	4e Stm.	J. L. M. Rasch ex m.s. „Sloterkerk”

*Een prettig verlof toegewent.***Naar bestemming vertrokken :****K.P.M.**

1-10-62	Ll.Wtk.	H. A. J. op de Weegh (Triëst) m.s. „Waikelo”
2-10-62	Ll.Wtk.	D. v. d. Wardt (Mombasa) m.s. „Van Riebeeck”
3-10-62	2 Stm.	J. Zandstra (Lourenco Marques) m.s. „Van Spielbergen”
3-10-62	Ll.Wtk.	A. K. Bok (Durban) m.s. „Van Waerwijck”
3-10-62	5e Wtk.	H. de Vries (Durban) m.s. „Van Waerwijck”
3-10-62	Ll.Wtk.	A. J. Smits (Durban) m.s. „Van Waerwijck”
9-10-62	2e Stm.	D. J. Keuvelaar (Hong Kong) m.s. „Waiwerang”
10-10-62		Mevr. G. J. van der Hoff (echt. 2e Stm.) (Sydney)
12-10-62	Hwtk.	J. C. S. van Bijsterveld (Mombasa) m.s. „Waingapoe”
13-10-62	4e Wtk.	N. M. Meinsma (Bahrain) m.s. „Silindoeng”
13-10-62	4e Stm.	S. C. Konijn (Bahrain) m.s. „Silindoeng”
16-10-62	Ll.Wtk.	H. Wegenaar (Singapore) m.s. „Van Neck”
16-10-62	5e Wtk.	J. F. van der Steene (Singapore) s.s. „Karsik”
16-10-62	5e Wtk.	H. J. van der Put (Singapore) m.s. „Van Neck”
16-10-62	2e Wtk.	A. B. Oxfoort (Hong Kong) m.s. „Van Linschoten”
16-10-62	Adj. Chef	H. H. Mersen Senn van Basel (Rangoon)
17-10-62	Gezgv.	J. A. Houtman (en gezin) (Durban)
18-10-62	2e Stm.	J. F. Tiemes (Singapore) m.s. „Kasimbar”
20-10-62	5e Wtk.	M. van Maanen (Biak) m.s. „Keerkring”
23-10-62	3e Wtk.	J. R. Wolf (Singapore) m.s. „Sigli”
23-10-62	2e Stm.	J. M. Bridié (Singapore) m.s. „Sigli”
24-10-62	5e Wtk.	C. Adriaanse (Singapore) m.s. „Sigli”
25-10-62	4e Stm.	P. M. Boxtart (Singapore) m.s. „Van Waerwijck”
25-10-62	4e Wtk.	J. G. F. Beumer (Singapore) m.s. „Van Waerwijck”

N.T.P.M.

2-10-62	3e Stm.	L. C. van Kooten (Rotterdam) m.s. „Senegalkust”
14-10-62	2e Wtk.	H. Kruyshaar (Lourenco Marques) s.s. „Munttoren”
22-10-62	5e Wtk.	E. Grootveld (Rotterdam) m.s. „Sloterkerk”

*„Goede wacht en behouden vaart”.***Geslaagd voor een hoger diploma:****K.P.M.**

3e Wtk.	B. Veenstra	2-10-62	B
5e Wtk.	C. Adriaanse	4-10-62	A
5e Wtk.	H. J. van der Put	5-10-62	A
3e Wtk.	J. B. Nolthenius	12-10-62	B

N.T.P.M.

2e Wtk.	C. Schoemaker	24-10-62	C
---------	---------------	----------	---

*Onze gelukwensen met het behaalde succes.***Huwelijken:****K.P.M.**

Gezagvoerder M. M. Adamse en mej. Chr. Craven-Sands ddo. 29-9-62 te Sydney.

5e Wtk. A. Nijland en mej. B. Kroneberg ddo. 3-10-62 te Zwolle.

N.T.P.M.

4e Wtk. C. P. Boucherie en mej. M. W. Zuidema ddo. 12-10-62 te Souburg.

*Proficiat en „behouden vaart”.***Nieuwe K.P.M.-mertjes :**

Den Haag, 8-10-62: Anja, dochter van 3e Stm. B. W. Smaal en mevrouw A. C. Smaal-Korevaar.

Amsterdam, 12-10-62: Raoul, zoon van de heer P. Panhuis (Amsterdam-kanthoer) en mevrouw J. A. Panhuis-Ecker.

Nieuw N.T.P.M.-mertje :

Amsterdam, 12-10-62: John Kerwin, zoon van 4e Wtk. W. Brugman en mevrouw M. A. Brugman-Lefebvre.

*Welkom in de „familie”.***In memoriam**

Gepensioneerd Gezagvoerder W. Koppenol overleed op 3-10-62 te Maarn in de leeftijd van 64 jaar.

Gepensioneerd Chef C. D. Chr. L. Heijl overleed in de leeftijd van 75 jaar te Bussum op 7-10-62.

Op 18-10-62 overleed plotseling te Amsterdam in de leeftijd van 26 jaar de Heer Abassie Kargbo, 2e Wasbaas van het m.s. „Senegalkust”.

Zij rusten in vrede.