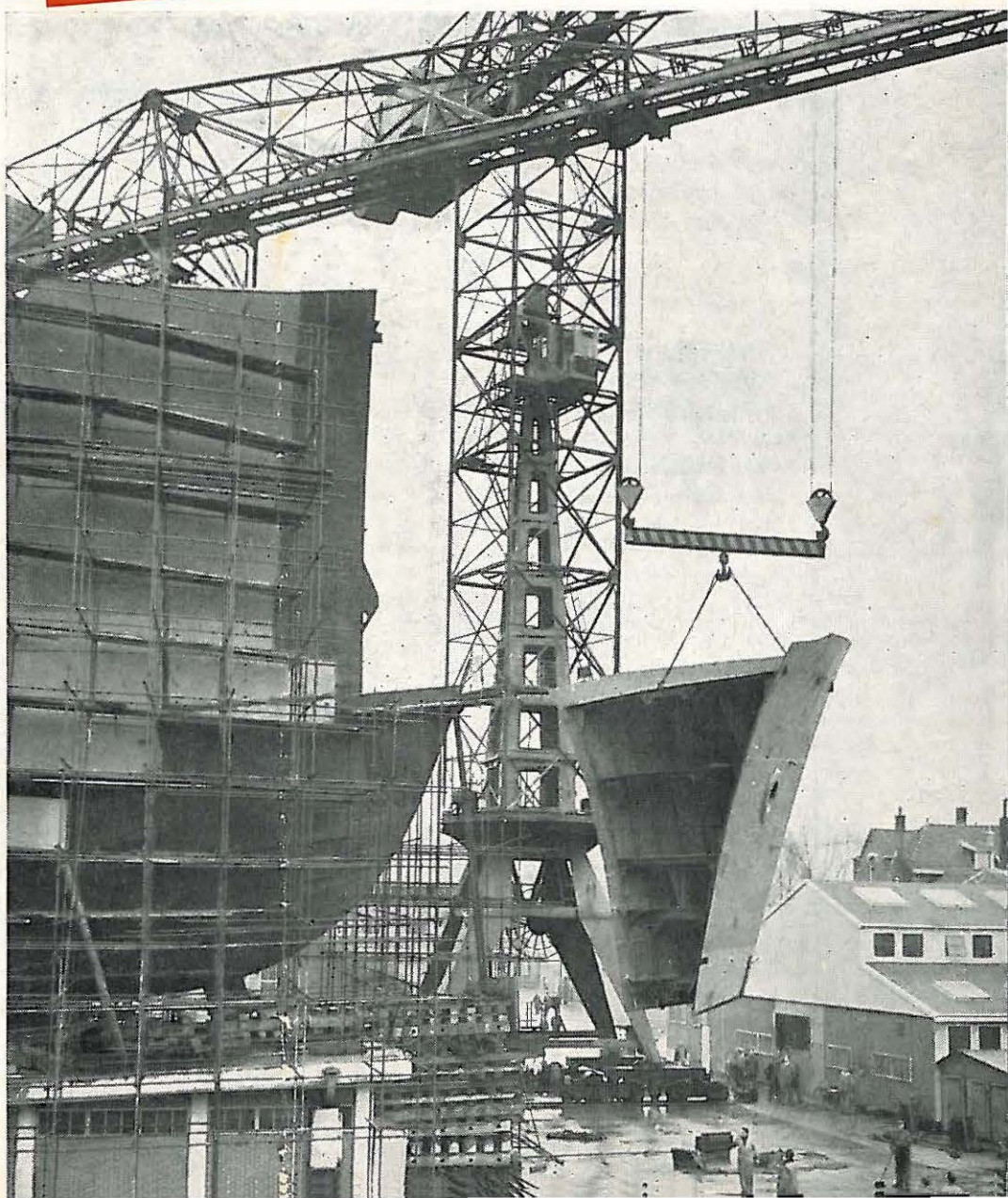
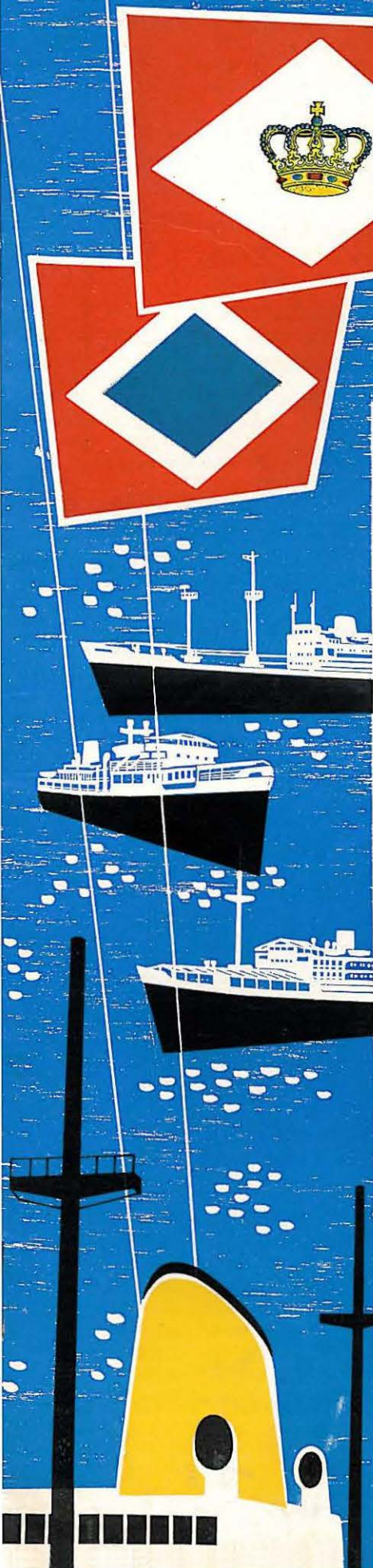


# De uitlaat

PERSONEELSORGAAN DER



N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ  
N.V. NEDERLANDSE TANK- EN PAKETVAART MAATSCHAPPIJ  
HOLLANDSE VRACHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.



## DE OUDE TIJD

### **De Redactie bestaat uit:**

Redactrice:

Mej. Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom AS/PV  
H. A. de Jong P.Z.  
R. Romswinkel AS/P & A  
J. M. van Suylekom V.Z.  
R. J. de Vries B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”  
p/a N.V. Koninklijke Paket-  
vaart-Maatschappij.  
„Het Scheepvaarthuis” - Post-  
bus 714 AMSTERDAM

Kopij voor het juli-nummer  
dient vóór 30 juni in het bezit  
van de redactie te zijn.

**Bij de foto op de omslag:**

Van het bij Boele's Scheeps-  
werven en Machinefabriek  
N.V. te Bolnes in aanbouw  
zijnde m.s. „Hollands Dreef”  
werd dezer dagen de laatste  
rompsectie, wegende 40.000  
kg, op zijn plaats gebracht. Op  
17 mei werd het schip te water  
gelaten.

(foto Tom Kroeze)

*'k Denk nog dikwijls aan de jaren  
Van die goede oude tijd,  
Toen een zeeman die ging varen  
Niet door velen werd benijd.*

*Op zo'n ouderwetse stoomboot  
Viel het leven heus niet mee,  
Want men telde er geen uren  
Als men eenmaal voer op zee.*

*Ieder liep op tijd zijn wachtjes  
Werkte daar nog tussendoor,  
Net zolang tot alles klopte  
Van het achterschip tot vóór.*

*Twaalf, dertien of meer uren  
Dienst per dag was heel gewoon,  
De machines moesten draaien  
En het schip bleef keurig schoon.*

*Drijven of niet kunnen varen  
Was er in die tijd niet bij,  
Dag en nacht werd doorgploeterd  
Bij „break downs” of averij.*

*Met een geest van kameraadschap  
En van onderling begrip,  
Deelde men de moeilijkheden  
Die er waren op het schip.*

*Veel is er sindsdien veranderd  
En dat lijkt mij ook wel goed,  
Mits de geest van d'oude tijden  
Zich nog maar wat gelden doet.*

*Want een schip op zee wordt nimmer  
Een kantoor of een fabriek,  
Waar men stipt op tijd kan werken  
Volgens schema en grafiek.*

*d'Oude tijd met al zijn zorgen  
Is voorbij voordat men 't weet,  
Toch zijn het juist deze jaren  
Die men 't allerminst vergeet.*

*Eljé Teha*

## IN MEMORIAM

Op 14 mei 1962 overleed plotseling in de leeftijd van 63 jaar de heer

A. A. VAN SANDICK

President van de Nederlandsche Handel-Maatschappij N.V. en lid van onze Raad van Bestuur sinds medio 1957.

Wij verliezen in de heer Van Sandick een bestuurslid, die, door zijn grote deskundigheid, juist in de afgelopen moeilijke jaren veel heeft bijgedragen tot de heroriëntering van ons bedrijf. De herinnering daaraan, alsmede aan zijn beminnelijke en hartelijke persoonlijkheid, zal bij ons nog lang levendig blijven.

*Hij ruste in vrede.*

## JAARVERSLAG 1961

Wederom is een boekjaar afgesloten met het opmaken van de jaarstukken. Deze werden in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 7 mei 1962 goedgekeurd.

Gekristalliseerd in cijfers geven zij een beeld van de resultaten van het bedrijfsgebeuren in het jaar 1961 en van de uiteindelijke vermogenspositie.

Op pagina 5 treft U een opstelling aan van de cijfers van de geconsolideerde Verlies- en Winstrekening en van de geconsolideerde Balans, met ter vergelijking de cijfers over 1960. Tot goed begrip diene, dat onder geconsolideerde cijfers worden verstaan de samengevoegde cijfers van de K.P.M. en haar volle dochterondernemingen de N.T.P.M. en de H.V.M.

### BEDRIJFSRESULTATEN

De bedrijfsresultaten van de K.P.M. vloeien voort uit: het eigen scheepvaartbedrijf en dat van de hierboven genoemde 100% dochtermaatschappijen.

opbrengsten van andere, niet geconsolideerde deelnemingen,  
het resultaat van haar beleggingen,  
assurantie zaken,  
incidentele posten als het resultaat van verkoop van schepen.

#### *Resultaten Scheepvaartbedrijf*

De exploitatie van de eigen K.P.M.-vloot en die van de N.T.P.M. leverde blijkens de Exploitatierkening een bruto overschot van f 13.598.000,— een bedrag dat slechts weinig afwijkt van dat van het vorig jaar. Stellen wij tegenover dit bruto resultaat de afschrijvingen op de schepen, waarvoor dit jaar f 15.537.000,— was vereist, dan blijkt dat de afschrijvingen niet door het Exploitatieresultaat werden gedekt. Dit spreekt te meer wanneer men bedenkt dat het saldo van de Ex-

ploitatierkening van f 13.598.000,— ditmaal een bijzondere bate omvat, nl. een restitutie van f 1.423.000,— van in vorige jaren betaalde belasting.

Het resultaat van het scheepvaartbedrijf is door verschillende factoren gedrukt en wel in de eerste plaats door het lage vrachtenpeil.

De depressie in de zeescheepvaart duurt nog voort o.m. als gevolg van een overschot van tankers, waarvan een aantal in de graanvaart emplooi vindt en zodoende een druk uitoefent op de markt voor „trampschepen”, welke op hun beurt de lijnvaart ongunstig beïnvloeden.

Dit geldt algemeen, dus voor alle activiteiten van K.P.M. en N.T.P.M., ook die welke zich afspelen in samenwerking met K.J.C.P.L. en V.N.S.

De uitkomsten van al deze activiteiten werden bovendien sterk beïnvloed door de revaluatie van de gulden, waardoor de bedrijfsresultaten, uitgedrukt in Nederlands Courant, daalden.

Aangezien wij verhoging van vrachtenpeil niet in de hand hebben is een gebiedende noodzaak, dat op de uitgaven, waar mogelijk, bezuinigd wordt, willen wij een kans op een redelijk resultaat behouden. Uit deze overweging werd het m.s. „De Eerens”, dat te duur in de vaart was, verkocht, evenals het m.s. „Leti”.

De K.P.M. bevindt zich nog steeds in een stadium van heroriëntatie, welke na 1957 noodzakelijk werd. Dit vraagt veel inspanning en gaat met hoge kosten gepaard. Zoals bekend is werd in 1957, gedachtig aan de stelling: „De Cost gaet voor de Baet uit”, een Reserve gevormd om daaruit de heroriënteringsuitgaven te kunnen bestrijden.

De hoge uitgaven voor nieuwe emplooiën o.a. het ombouwen van de mss. „Camphuys” en „Waibalong”, welke dit jaar f 1.900.000,— vergden, behoeft den zodoende niet ten laste van de Exploitatierkening te worden gebracht, doch konden uit genoemde Re-

serve worden bestreden. Ware zulks niet het geval, dan zou het Exploitatieresultaat een aanzienlijk ongunstiger beeld vertonen.

Als gevolg van deze uitgaven kan o.a. de dienst van de Arabische Golf op Zuid-Afrika v.v. nu eenmaal per zes weken worden bevaren in plaats van driemaandelijks, terwijl voorts een nieuwe lijn geopend werd tussen de Adriatische Zee en Oost-Afrika v.v.

#### Resultaten buiten het Scheepvaartbedrijf

De inkomstenposten „Opbrengst van niet-geconsolideerde deelnemingen”, „Intrest” en „Resultaat assurantie zaken” behoeven weinig toelichting. De post „Intrest” was lager dan vorig jaar; er werd een revaluatieverlies ten laste van deze rekening gebracht, terwijl het rente-provenu daalde door de vermindering van de belegde middelen ten gevolge van grote betalingen voor nieuwbouwschepen.

#### KORT GERESUMEERD WAS DE BEDRIJFSUITKOMST:

##### Verlies scheepvaartbedrijf:

Saldo Exploitatier rekening minus afschrijvingen . . . . . V f 1.939.000,—

##### Winsten buiten scheepvaartbedrijf:

Opbrengst niet-geconsolideerde deelnemingen plus intrest plus resultaat assurantie zaken	W „ 4.859.000,—
minus verlies verkochte schepen . . . . .	<u>W f 2.920.000,—</u>
<b>Aangehouden winst vorig jaar . . . . .</b>	<u>„ 907.000,—</u>
<b>Totaal . . . . .</b>	<u><u>W f 3.827.000,—</u></u>

Per saldo resteert dus een winstsaldo van f 3.827.000,—, hetgeen voldoende was voor een dividenduitkering van 8%.

In dit verband zij echter wel gewezen op de passage in het jaarverslag luidend: „In verband met de in het verslag genoemde onzekerheden, zowel van politieke als commerciële aard, kunnen van het dividendvoorstel geen verwachtingen ten aanzien van de toekomst worden ontleend”.

#### VERMOGENSPOSITIE

De voornaamste posten op de Balans worden gevormd door de „Duurzame bedrijfsmiddelen” met daarnaast de „Niet-geconsolideerde deelnemingen en leningen aan dochtermaatschappijen” alsmede „Bedrijfsvoorraden”.

Tenslotte wordt op de Balans vermeld hoeveel geldmiddelen ten behoeve van de bedrijfsvoering beschikbaar bleven na de hiervoor vermelde investeringen. De post „Duurzame bedrijfsmiddelen” steeg ten opzichte van 1960 voornamelijk door de uitbreiding van de vloot, terwijl de toename van de Deelnemingen wordt veroorzaakt door verstrekte leningen.

Drie nieuwe schepen werden opgeleverd. Het m.s. „Sloterkerk” werd overgedragen aan de N.T.P.M. en

vaart thans in V.N.S.-verband. De beide andere schepen, de mss. „Hollands Duin” en „Hollands Diep” werden in charter gegeven aan de in 1961 opgerichte dochtermaatschappij de „Hollandse Vrachtvaart Maatschappij N.V.”, waarvan alle aandelen in het bezit zijn van de K.P.M. De H.V.M. houdt zich uitsluitend met de trampvaart bezig.

In aanbouw was één vrachtschip, het m.s. „Hollands Dreef”, terwijl in 1962 nog twee vrachtschepen besteld werden voor de vaart in combinatie met de K.J.C.P.L.

De op nevenstaande bladzijde vermelde gegevens doen zien, dat de vloot van de K.P.M. en haar dochter, de N.T.P.M. door de oplevering der drie nieuwe schepen en de verkoop van het m.s. „De Eerens” van 48 in 1960 tot 50 in 1961 is toegenomen.

De gemiddelde leeftijd per BRT daalde tot 7,2 jaar, hetgeen gunstig genoemd mag worden. De K.P.M. beschikt daarmee over een jonge en moderne vloot, naast een stevige financiële structuur. De verdere ontwikkeling van het K.P.M.-concern kan dan ook met vertrouwen tegemoet worden gezien mits — en nogmaals moge er hierbij op gewezen worden, dat dit een dringende eis is — de onkosten op een dudanig niveau kunnen worden gebracht, dat een bevredigend bedrijfsresultaat kan worden bereikt.

## GECONSOLIDEERD BEDRIJFSRESULTAAT

(in duizenden guldens)

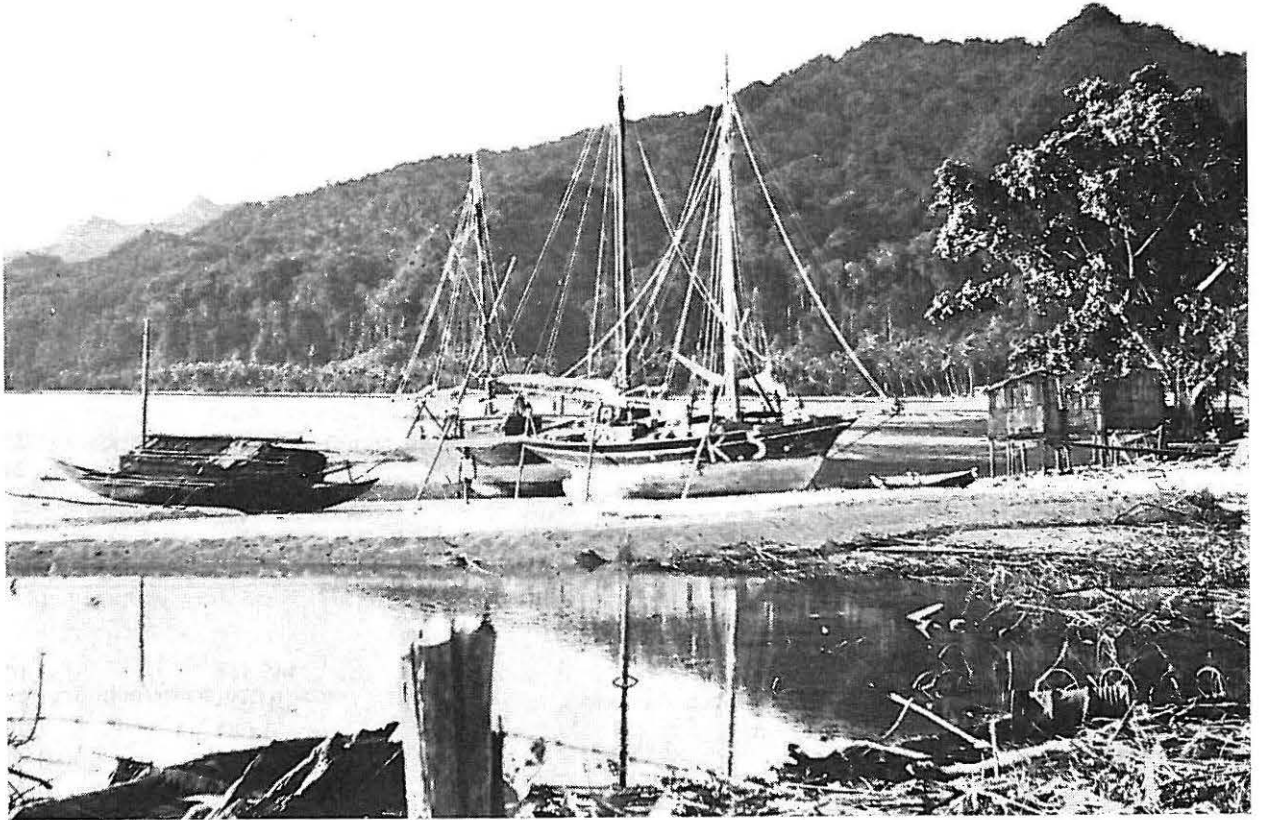
<i>Samenstelling</i>	1961	1960
Aangehouden winst vorig jaar . . . . .	'907	386
Saldo Exploitatierkening . . . . .	13.598	13.941
Intrest . . . . .	1.953	2.634
Opbrengst van niet geconsolideerde deelnemingen . . . . .	2.516	2.177
Resultaat assurantie zaken . . . . .	487	578
Opbrengst verkochte schepen . . . . .	— 97	460
	<u>19.364</u>	<u>20.176</u>
Afschrijving duurzame bedrijfsmiddelen . . . . .	15.537	15.692
Winstsaldo . . . . .	<u>3.827</u>	<u>4.484</u>
<i>Besteding winstsaldo</i>		
Statutaire tantièmes . . . . .	205	218
Uitkeringen op winstbewijzen . . . . .	246	249
Dividend op aandelen 8% . . . . .	3.110	3.110
Onverdeeld winstsaldo . . . . .	266	907
	<u>3.827</u>	<u>4.484</u>

## GECONSOLIDEERDE BALANS

<i>Activa</i>			
Duurzame bedrijfsmiddelen . . . . .		145.414	133.105
Niet geconsolideerde deelnemingen en leningen daaraan . . . . .		50.654	44.554
Bedrijfsvoorraden . . . . .		1.684	1.985
Vorderingen . . . . .		9.329	8.963
Beschikbare middelen . . . . .		62.471	76.242
		<u>269.552</u>	<u>264.849</u>
<i>Passiva</i>			
Eigen vermogen:			
Geplaatst kapitaal . . . . .		38.880	38.880
Reserves . . . . .		25.910	25.910
Reserve vlootvernieuwing . . . . .		104.579	102.474
		<u>169.369</u>	<u>167.264</u>
Voorzieningen . . . . .		61.575	63.805
Schulden . . . . .		34.781	29.296
Winstsaldo: ter verdeling . . . . .	3.561		3.577
onverdeeld . . . . .	266	3.827	907
		<u>269.552</u>	<u>264.849</u>
<i>Pro Memorie</i>			
Aanbouwverplichtingen . . . . .		5.717	21.188
Borgtocht inz. niet geconsolideerde deelnemingen . . . . .		8.019	8.575

## VLOOT (K.P.M. + N.T.P.M.)

	1961		1960	
	aantal	BRT	aantal	BRT
<i>Vrachtschepen:</i>				
varend in eigen bedrijf . . . . .	25	51.573	25	50.164
„ „ combinatie K.J.C.P.L. . . . .	17	68.264	18	71.395
„ „ participatie V.N.S. . . . .	4	28.524	3	18.713
„ „ charter H.V.M. . . . .	2	19.262	—	—
<i>Tankschepen:</i>	48	167.623	46	140.272
in charter bij Shell Ltd. . . . .	2	24.578	2	24.578
	<u>50</u>	<u>192.201</u>	<u>48</u>	<u>164.850</u>
Gemiddelde leeftijd gehele vloot . . . . .	50	7,2 jr.	48	7,6 jr.
<i>Schepen in aanbouw:</i>				
Vrachtschepen . . . . .	3	28.700	4	38.700



**FOTOREIS OP HET  
ZUIDELIJK HALFROND**

*Op linkerpagina boven:  
Azië: Schoeners op het  
strand te Kaimana om te  
kalefateren.*

*Onder:  
Zuid-Amerika: De  
haveningang van  
Rio de Janeiro op een  
heijge ochtend, gezien  
vanaf het beroemde  
„suikerbrood”.*

*Op deze pagina boven:  
Australië: Eenzame oude  
„gumtree” (Eucalyptus)  
aan de kust bij  
Port Lincoln.*

*Onder:  
Afrika: Dhow's ten anker  
op de rede van Zanzibar  
bij zonsopkomst.*

*Alle foto's werden gemaakt  
door Gezagvoerder  
H. Zeylstra.*





## Familiegroeten voor zeevarënden

Op 10 mei j.l. waren wij met een grote familie bijeen in hotel Gooiland te Hilversum voor een opname van familiegroeten voor het m.s. „Houtman”. De ouders van de 4e Wtk. F. M. Verhoeve waren helaas verhinderd. De groeten voor 5e Wtk. P. S. W. G. Kloosterman gingen naar het m.s. „Sambas”, omdat hij intussen was overgeplaatst.

Onze gastvrouw was weer Teddy Scholten, terwijl de zang en muziek werden verzorgd door Mieke Telkamp en het Ensemble „Virtuosa” o.l.v. Harry de Groot.

Hoofdwerktuigkundige D. Snip met zijn echtgenote en dochter maakten de opname als gasten mede.

## K.P.M.-journaal

Op 27 april j.l. werd in aanwezigheid van het gehele personeel van het Amsterdamkantoor afscheid genomen van de heer J. Klerk, Chef afdeling Inkoop, die wegens het bereiken van de pensioenge-rechtigde leeftijd de dienst der Maatschappij ging verlaten.

De heer Klerk die vergezeld was door zijn echtgenote, werd allereerst toegesproken door onze Directeur Jhr. S. G. van Weede, die een overzicht gaf van de staat van dienst van de heer Klerk, die sinds 1919 bij de K.P.M. werkzaam was. De heer Van Weede dankte de heer Klerk namens Directie en Raad van Bestuur voor al hetgeen hij in de afgelopen 43 jaar voor de K.P.M. deed, waarbij hij onder meer noemde het expediëren van tientallen nieuwe schepen. Vervolgens bood hij hem namens Raad van Bestuur en Directie een zilveren sigarendoos aan en wenste hem nog vele goede jaren toe in zijn nieuwe levensfase. Hierna werd het woord gevoerd door de heer F. R. A. Nolles, die sinds 1946 met de heer Klerk samenwerkend, enkele aardige voorvallen memoreerde uit de tijd direct na de oorlog. Namens het

personeel bood hij de heer Klerk een grasmaaimachine aan „om u wat in te spannen” en een tuinparasol „om weer wat uit te rusten”.

In zijn dankwoord tot alle aanwezigen, onder wie veel gepensioneerden, zeide de heer Klerk onder meer dat hij na 43 jaar wel met enige weemoed de dienst der Maatschappij verliet, maar toch ook dankbaar was de eindstreep in goede gezondheid te hebben mogen behalen; hij eindigde met de wens dat het de K.P.M. in de toekomst goed moge gaan.

Ook vele belangstellenden van buiten de Maatschappij maakten van de gelegenheid gebruik afscheid van de heer Klerk te nemen.

Een bijzonder tragische omstandigheid is het overlijden van zijn echtgenote op 10 mei j.l. ten gevolge van een de heer en mevrouw Klerk in Italië overkomen auto-ongeluk. De heer Klerk bleef hierbij ongedeerd.

Tijdens de afscheidsreceptie van de heer Klerk was tevens gelegenheid de heren Ir. P. Th. Meerdink, Chef van Dienst, Chef van de Afdeling Scheepsbouw en G. A. A.

Scholte, Afdelingschef van de Administratieve Sector geluk te wensen, met de aan hen verleende Koninklijke onderscheidingen.

Op 27 april des morgens werd n.l. de heer Meerdink te zijnen huize te Baarn bezocht door de burgemeester, die hem het heuglijke bericht bracht, dat het H.M. de Koningin had behaagd hem te benoemen tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau.

Ongeveer op het zelfde tijdstip ontving de heer Scholte ten stadhuisse te Amsterdam een overeenkomstig verheugende mededeling van de burgemeester aldaar, n.l. van zijn benoeming tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

Begin mei vertrokken onze Directeur de heer D. J. Pronk van Hoogeveen voor een dienstreis van enige weken naar Canada en de Verenigde Staten en de heer H. H. W. Groot, Afdelingschef B.T.D. naar Singapore, Sydney, Nieuw-Guinea en Hong Kong.

De heer A. C. Metzelaar, Adjunctchef afdeling Planning vertrok op 15 mei j.l. naar het Oostelijk Middellandse Zee gebied voor een dienstreis van twee à drie weken.



# Kegelen en Bowling

Zevenduizend jaar geleden de eerste  
voorloper van bowling in Egypte  
Nederlanders brachten het spel naar Amerika  
thans verovert het alle werelddelen

Z.K.H. Prins Bernhard heeft enige tijd geleden te Scheveningen de eerste Nederlandse bowling-hall geopend, welke achttien banen bevat.

De oorsprong van het kegelen is niet precies bekend, maar de eerste vermelding van een spel dat erop lijkt, is te vinden op Egyptische beeldhouwwerken die dateren van 5200 jaar voor Christus.

Ten tijde van Caesar werd in Zwitserland een soort kegelen gespeeld, dat beschouwd wordt als de voorloper van het Italiaanse spel, genaamd „bocci”. De eerstvolgende betrouwbare gegevens omtrent kegelen stammen uit het Duitsland van de derde eeuw. Geschiedkundigen zijn het erover eens dat het moderne kegelen zijn oorsprong vond in de kathedralen van die tijd — niet als een sport, maar als een godsdienstige ceremonie — onder de naam „kegling”. Het aantal omvergeworpen kegels was de maatstaf voor de godvruchtigheid.

Toen de Nederlanders in 1626 Nieuw Amsterdam stichtten, brachten zij het spel van de negen kegels mee, dat in Amerika snel populair werd. In de loop der tijden onttaarde het in een gokspel. De kerkelijke autoriteiten veroordeelden het, maar het herleefde als een spel met tien kegels. In 1895 werd het „American Bowling Congress” opgericht, dat de regels voor „Tin pin bowling” vaststelde. Sindsdien heeft bowling een stormachtige ontwikkeling doorgemaakt. Drie factoren hebben daartoe bijgedragen, te weten: de komst van de televisie, de moderne keukenuitrusting, en de automatische bowlingmachines. In de V.S. heeft de televisie

een rol gespeeld, doordat zij geregeld de bowling-tournooien aan de kijkers liet zien. De moderne keukenuitrusting heeft de vrouw meer vrije tijd gegeven, terwijl zij aan de andere kant meer behoefte gevoelt aan beweging, waarvoor bowling een goede oplossing bleek.

Maar de belangrijkste factor is de komst van de automatische bowlingmachine; geen kegeljongens meer, die maar slecht betaald werden voor het vermoeiend karwei van kegels-opzetten. Geen wachten meer na elke worp, maar nu kan men op één baan veel meer spelen uitvoeren.

De American Machine & Foundry Company, die zich in 1938 voor bowling begon te interesseren, bracht onder de naam van „AMF Automatic Pinspotter” de thans gebruikte machine op de markt, waardoor het beeld van bowling-activiteiten op revolutionaire wijze werd veranderd. Momenteel schat men het aantal spelers in de V.S. op ruim 25 miljoen.

Sinds 1959 wordt het spel gespeeld in Zweden, Noorwegen, Groot Britannië, Frankrijk, Monaco, België, Italië, Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Mexico, Bahama-eilanden, Bermuda, Porto Rico, Venezuela, Libanon, Australië en Japan. En nu heeft ook Nederland zich gerealiseerd, dat bowling voor velen een aantrekkelijke mogelijkheid is voor een gezonde tijdspassing.

De techniek van het spel vereist het dragen van speciaal schoeisel, waarvan de linkerschoen een zool van leer en de rechter een zool van rubber heeft. De voorschriften voor de banen zijn internationaal. Men speelt individueel of in een team, meestal van vijf personen.

## K.P.M. Bedrijfsnieuws

Het m.s. „Prins Willem III” werd na lediglossing te Triëst op 4 mei wederom aan de Oranje Lijn teruggeleverd.

Het m.s. „Silindoeng” vertrok 6 mei in de 9e Zuidreis van Triëst, terwijl het m.s. „Waibalong” na afloop van de 8e Noordreis (eind mei) te Triëst nog een korte D.M.O.-beurt zal ondergaan.

Het m.s. „Camhuys” zal in de 11e Zuidreis extra Aden aanlopen om naar Kaapstad terugkerende pelgrims (Mekka gangers) te embarkeren.

In de maand mei werden twee houtreizen gemaakt van Phnompenh naar Whampoa door respec-

tievelijk het m.s. „Sambas” en het m.s. „Sabang”.

Het m.s. „Batavia” maakte in mei een extra reis naar Nieuw-Guinea en werd in de Singapore-Bangkok dienst gedurende een vaarbeurt vervangen door het m.s. „Siberroet”.

Het m.s. „Sungei Bila” kreeg 60 mijl oostelijk van Hollandia machineschade en werd door het Gouvernementsvaartuig „Oranje” naar Hollandia gesleept.

Het m.s. „Letong” maakte een aantal houtreizen van de Asmat naar Merauke waarna het schip, in charter van de Shell, weer naar Biak vertrok.

## N.T.P.M.-NIEUWS

*Scheepsposities per 15 mei 1962*  
m.s. „Senegalkust” Dakar  
21-5-1962.

m.s. „Congokust” Freetown  
12-5-1962.

m.s. „Zuiderkerk” Kaapstad  
21-5-1962.

m.s. „Slotkerk” Genua  
19-5-1962.

s.s. „Munttoren” Stanlow  
22-5-1962.

s.s. „Westertoren” Rotterdam  
18-5-1962.

## H.V.M.-NIEUWS

*Scheepsposities per 15 mei 1962*  
m.s. „Hollands Diep” 15-5-1962

vertrek Yokohama naar Seattle.

m.s. „Hollands Duin” 20-5-1962  
aankomst Victoria.

## PERSONALIA

### PROMOTIES

#### K.P.M.

##### Walpersoneel

Tot Adjunctchef de Hoofdemployé F. R. A. Nolles (m.i.v. 1-5-62).

##### Nautisch Varend Personeel

Tot 2e Stuurman de 3e Stuurman C. van Kesteren (m.i.v. 1-1-62).

##### Technisch Varend Personeel

Tot 2e Werktuigkundige de 3e Werktuigkundige D. W. Groeneveld (m.i.v. 1-1-62).

#### N.T.P.M.

##### Technisch Varend Personeel

Tot 3e Werktuigkundige de 4e Werktuigkundige P. C. Verjans (m.i.v. 1-5-62).

Tot 5e Werktuigkundige de Assistent Werktuigkundige E. Wieringa (m.i.v. 10-1-62).

#### H.V.M.

##### Technisch Varend Personeel

Tot 5e Werktuigkundige de Leerling Werktuigkundigen R. G. Jutte en W. P. J. Oosterbaan.

*Hartelijk gelukgewent.*

### Mutaties gezagvoerders:

#### K.P.M.

R. Severien (1e Stm. B. MC) ex m.s. „Leti“ naar m.s. „Siberoet“ (dd. Gezagv.) 7-4-'62

G. Potjewijd ex m.s. „Siberoet“ naar m.s. „Waiwerang“ 11-4-'62

C. Winkel ex m.s. „Waiwerang“ met RV/ontslag op verzoek 13-4-'62

J. J. Hazelhoff ex RV naar m.s. „Van Linschoten“ 22-4-'62

J. Bennink ex m.s. „Van Linschoten“ met RV 22-4-'62

H. L. van Dam (1e Stm.) ex RV naar m.s. „Musi“ (dd. Gezagv.) 23-4-'62

H. Buth ex m.s. „Musi“ naar m.s. „Batavia“ 23-4-'62

Tj. van der Molen ex m.s. „Batavia“ met RV 23-4-'62

#### N.T.P.M.

J. P. van Haeften ex m.s. „Senegalkust“ met verlof 10-5-'62

P. van Zalinge aflosgezagv. naar m.s. „Senegalkust“ 9-5-'62

### Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

#### K.P.M.

J. Schriemer ex m.s. „Batavia“ naar m.s. „Kasimbar“ 24-4-'62

H. Broekman (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Kasimbar“ naar m.s. „Batavia“ (dd. Hfdwtk.) 24-4-'62

H. Weevers ex RV naar m.s. „Waiwerang“ 29-4-'62

J. Appeldoorn (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Waiwerang“ met RV/ontslag op verzoek 29-4-'62

*Alle verlofgangers: een prettig verlof.  
Alle herplaatsten: goede vaart.*

---

## STICHTING M. C. KONING STUDIEFONDS

### *Uit het Jaarverslag over 1961*

Het Bestuur van het M. C. Koning Studiefonds bracht op 22 maart 1962 zijn verslag uit over het jaar 1961. Hieruit blijkt dat in 1961 een bedrag ad f 24.348,55 beschikbaar werd gesteld voor studiebeurzen.

In 1961 hebben zes pupillen van het Studiefonds hun studie met succes beëindigd; wegens onvoldoende studieresultaten werd de beurs van één pupil gestaakt.

Op 1 januari 1962 volgden 28 pupillen hun opleiding met een tegemoetkoming uit het Fonds en wel:

8 aan een Universiteit

1 aan een Technische Hogeschool

1 aan een Zeevaartschool

1 aan een H.T.S.

2 aan een U.T.S.

1 aan een Kweekschool voor Onderwijzers

1 aan een Hogere Hotelvakschool

4 voor het diploma Heilgymnastiek en Massage

1 voor opleiding Secretaresse

1 voor Kleuterleidster

1 aan een Huishoudschool

1 opleiding Middeloo,

terwijl financiële steun werd verleend bij aanschaf van leermiddelen, extra lessen of reiskosten aan

3 pupillen, die het Middelbaar of het Voorbereidend Hoger Onderwijs volgden en aan

2 pupillen, die Buitengewoon Onderwijs volgden.

**Met verlof gegaan :****K.P.M.**

12-4-62	3e Wtk. B. J. Bouwman	Durban	RV/SV
15-4-62	2e Wtk. R. A. Christiani	Bahrain	einde contract
15-4-62	3e Stm. G. A. de Munnik	Hong Kong	RV
15-4-62	3e Wtk. F. A. M. Dolhain	Manila	RV/SV
15-4-62	5e Wtk. R. V. Orth	Hong Kong	RV/SV
15-4-62	5e Wtk. W. Torn Broers	Hong Kong	RV/SV
15-4-62	5e Wtk. H. de Weerd	Hong Kong	RV/SV
16-4-62	3e Stm. P. L. Meert	Nairobi	RV/SV
19-4-62	3e Stm. E. P. Pieters	Rangoon	RV/SV
19-4-62	3e Wtk. J. A. Pruyt	Kaapstad	RV/SV
20-4-62	3e Stm. A. Ch. O. Meynderts	Triëst	RV/SV
20-4-62	3e Wtk. J. A. J. Paauwe	Triëst	RV/SV
24-4-62	3e Stm. O. E. A. Vermeulen	Singapore	RV/SV
25-4-62	De heer J. J. M. Lensing	Singapore	EV
27-4-62	De heer P. van Heuven van Staereeling	Sorong	EV

**N.T.P.M.**

8-4-62	5e Wtk. S. Nanuruw
20-4-62	1e Stm. J. Lameyer
22-4-62	4e Stm. G. P. Stout
22-4-62	5e Wtk. E. Wieringa
3-5-62	3e Wtk. H. J. H. Driessen Dubois SV
5-5-62	3e Stm. C. Doeksen

*Een prettig verlof toegewenst***Na verlof vertrokken :****K.P.M.**

1-4-62	4e Stm. L. J. Rozijn (Bangkok) m.s. „Waiwerang”
5-4-62	2e Wtk. P. Winkeler (Port Swettenham) m.s. „Sibigo”
5-4-62	2e Wtk. H. E. Kattenbroek (Manila) m.s. „Roggeveen”
10-4-62	De heer J. A. Abell (Manokwari)
14-4-62	4e Wtk. Th. G. Pondaag (Triëst) m.s. „Silindoeng”
11-4-62	11. Wtk. J. G. Hoopman (Durban) m.s. „Camphuys”
14-4-62	4e Wtk. G. Proper (Kaapstad) m.s. „Van Linschoten”
14-4-62	4e Stm. P. F. Bijl (Rangoon) m.s. „Siberoet”
15-4-62	11. Wtk. M. F. Pechler (Triëst) m.s. „Silindoeng”
17-4-62	2e Wtk. A. J. H. J. Rötter en echtg. (Singapore) m.s. „Siberoet”
21-4-62	De heer F. W. Bonsen en echtg. (Bahrain)
24-4-62	4e Wtk. R. M. L. de Rozario (Singapore) m.s. „Sigli”
24-4-62	2e Stm. C. van Kesteren (Triëst) m.s. „Silindoeng”
26-4-62	4e Wtk. L. Jobse (Port Swettenham) m.s. „Van Noort”

**N.T.P.M.**

21-4-62	4e Stm. J. M. T. M. Blokdijk (Rotterdam) s.s. „Munttoren”
21-4-62	4e Wtk. H. G. Dirix (Rotterdam) s.s. „Munttoren”
21-4-62	Ass. Wtk. J. Huisman (Rotterdam) s.s. „Munttoren”

*Goede wacht en behouden vaart***Geslaagd voor een hoger diploma****K.P.M.**

3e Stm. C. van Kesteren	13-4-62	S II
2e Stm. E. M. J. Corten	17-4-62	S I
2e Wtk. J. W. Verwey	19-4-62	C I
3e Wtk. D. W. Groeneveld	26-4-62	B II

**N.T.P.M.**

5e Wtk. E. Wieringa	10-1-62	V.D.
3e Wtk. F. G. Veenstra	26-4-62	B I

*Onze gelukwensen met het behaalde succes***Huwelijken:****K.P.M.**

3e Stm. W. Kerkhof en mej. A. M. van Twuyver ddo. 18-5-62 te Alkmaar.  
*Proficiat en „behouden vaart”*

**Onze K.P.M. jubilarissen**

**KHOO BENG CHIN**  
Kassier Penang  
25 jaar  
7 juni 1962



**J. F. KIEPE**  
Gezagvoerder  
25 jaar  
24 juni 1962

*De redactie biedt U haar hartelijke gelukwensen aan***In memoriam**

Gepensioneerd Opzichter L. A. van Mourik overleed te Rotterdam in de leeftijd van 79 jaar op 12-4-62.

Gepensioneerd Beambte G. L. Landman overleed in de leeftijd van 66 jaar op 16-4-62 te Beverwijk.

*Zij rusten in vrede*