

De uitlaat

PERSONEELSORGAAN DER



N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ
N.V. NEDERLANDSE TANK- EN PAKETVAART MAATSCHAPPIJ
HOLLANDSE VRACHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.



**De Redactie
bestaat uit:**

Redactrice:

Mej. Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom AS/PV

H. A. de Jong P.Z.

R. Romswinkel AS/P & A

J. M. van Suylekom V.Z.

R. J. de Vries B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N.V. Koninklijke Paket-
vaart-Maatschappij.

„Het Scheepvaarthuis” - Post-
bus 714 AMSTERDAM

Kopij voor het juni-nummer
dient vóór 28 mei in het bezit
van de redactie te zijn.

Bij de foto op de omslag:

Het s.s. „Westertoren” op de
Nieuwe Waterweg.

(foto R.D.M.)



Foto: Hamelberg

*Op 30 april vierde H.M. de Koningin
haar 53ste verjaardag, terwijl het
Koninklijk Paar diezelfde dag het
25-jarig huwelijksfeest vierde.*

Vroeger was het ook niet alles...

De twintigste-eeuwse mens, die een redelijk loon ontvangt; die omringd is met een aantal sociale voorzieningen, waardoor hij in geen enkele periode van zijn leven behoeft te vrezen onverzorgd te zijn; die een afgebakend aantal uren in de week werkt, die de vrije zaterdag heeft verworven en die in de zomer vakantie geniet; wiens rechtspositie nauwkeurig is geregeld in een collectief arbeidscontract en die zich in een vrij land vrije burger voelt, staat gek te kijken, als hij kennis neemt van de verplichtingen, waaraan de employé's van een Amerikaanse maatschappij in 1872 moesten voldoen.

Het personeelsorgaan van Calvé in Delft publiceerde die verplichtingen; we nemen ze hier om hun merkwaardige inhoud over.

Voorschriften

1. Degenen die op kantoor werken moeten dagelijks de vloer vegen en de meubels, rekken en vitrines afstoffen.

Eenmaal per week moeten zij de ruiten wassen.

2. Iedere kantoorbediende dient een emmer water en een bak kolen mee te brengen voor de dagelijkse behoeften.

3. Maakt uw pennen zorgvuldig in orde; u mag de punten naar uw believen slijpen.

4. De werktijden op kantoor zijn dagelijks van 7 uur v.m. tot 8 uur n.m., behalve op zondagen. Er wordt van de employé's verwacht dat zij op de Sabbat de kerkdiensten bijwonen en met gulle hand bijdragen aan de zaak des Heren.

5. De mannelijke employé's zullen een avond per week vrijaf krijgen om hun verloofden te bezoeken, of twee avonden per week, indien zij geregeld naar de kerk gaan.

6. Na 13 uur op kantoor te hebben gewerkt, dient een employé zijn resterende tijd door te brengen met het lezen van de Bijbel en andere goede boeken.

7. Elke employé dient van zijn salaris een flink bedrag opzij te leggen, opdat hij op zijn oude dag geen last voor de gemeenschap worde.

8. Iedere employé, die Spaanse sigaren rookt, sterke drank in welke vorm ook gebruikt, aan hazardspelen deelneemt en publieke vermakelijkheidscentra bezoekt, of zich laat scheren in een kapperswinkel, geeft hierdoor aanleiding om aan zijn waardigheid, voornemens, integriteit en eerlijkheid te twijfelen.

De employé die vijf jaar lang zijn werk trouw en zonder fouten verricht, zal een verhoging krijgen van 5 cent per dag, indien de winsten van de maatschappij zulks toelaten.

(Uit maandblad „Het Kompas”)

K.P.M. Bedrijfsnieuws

In april ging het tweede schip in de MEAS, het m.s. „Silindoeng”, te Triëst in D.M.O., o.m. voor de aanleg van de airconditioningsinstallatie.

Het m.s. „Prins Willem III” zal eerste helft mei, na lediglossing te Triëst, aan de Oranje Lijn teruggeleverd worden.

Het m.s. „Van Riebeeck” vervoerde in de 10e GESAS Noordreis voor de eerste maal vee van Z. Afrika, n.l. 494 schapen van

Kaapstad naar Kuwait. Ontvangers te Kuwait waren vol lof over de wijze, waarop de dieren tijdens deze lange reis (± 34 dagen) waren verzorgd.

Het m.s. „Sanana” maakte in april een houtreis van Phnompenh naar Whampoa, waarna het schip ledig via Hong Kong (bunkers) naar Haiphong voer voor een lading cement naar Phnompenh.

Het m.s. „Batavia” maakte in april een extra reis naar Hol-

landia en Biak. Echtgenoten en kinderen van een aantal officieren maakten deze reis mede.

De 14-daagse Bangkok-Singapore Service — als regel bevaren door het m.s. „Batavia” — werd begin maart j.l. omgezet in een halfmaandelijke Singapore-Bangkok Service, waarbij in de thuisreis enkele Z.O. Thailandse plaatsen als vaste aanloophavens werden opgenomen

Gepensioneerden opgelet!

Thans vragen wij Uw aandacht voor het in de vorige „Uitlaat” reeds aangekondigde, hieronder volgende artikel, dat zeer belangrijk voor U kan zijn. —
red.

Wet buitengewoon pensioen zeelieden oorlogsslachtoffers (Wet H 420)

Hoewel reeds enige malen in de „UITLAAT” aan het pensioen uit hoofde van de zg. Wet H 420 een artikeltje is gewijd, is ons gebleken, dat verschillende gepensioneerden hiervan nog geen kennis dragen, waardoor in bepaalde gevallen de nodige stappen ter verkrijging van dit pensioen achterwege zijn gelaten. Wij menen daarom dat het in het belang is van degenen, die mogelijk onder deze wet zouden kunnen vallen en die tot heden door onbekendheid of verkeerde interpretatie van hun eigen omstandigheden, zich hierover nog niet tot de Buitengewone Pensioenraad hebben gewend, in dit orgaan nog even een korte uiteenzetting te geven.

Allereerst zij opgemerkt, dat door een onlangs plaats gehad hebbende wijziging in de Wet H 420, het thans alsnog mogelijk is aanvragen bij de Buitengewone Pensioenraad (Benoordenhoutseweg 46 te 's-Gravenhage) in te dienen. Volgens de oude regeling was de termijn hiervoor per 1 januari 1957 gesloten.

In het kort geformuleerd is de voorwaarde om voor toepassing van de wet in aanmerking te komen dat de kwaal c.q. de lichamelijke omstandigheden, welke aanleiding geven tot pensioentoekenning, ontstaan moeten zijn in de periode 1.9.1939—2.3.1946 en dat deze verband moeten houden met het zeeman-zijn.

Om als oorlogsslachtoffer in de zin van de onderhavige wet te worden aangemerkt, behoeft men niet noodzakelijk tijdens de oorlog te hebben doorgevaaren, maar ook de gevolgen van internering als zeeman kunnen hiertoe leiden.

Ook het reeds genieten van een invaliditeits- of ouderdomspensioen door een gepensioneerde zeeman of het genieten van een weduwepensioen door de nabestaande van een zeeman vanwege een ondernemingspen-

sioenfonds (dus voor ex-personeel van de K.P.M. en hun nabestaanden vanwege het Pensioenfonds der N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij) vormt geen beletsel, indien aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan, om toch een pensioen ingevolge bedoelde wet toegekend te krijgen.

Het is b.v. in een geval gebleken, dat één van onze gepensioneerden (ex-varend personeel), die reeds een K.P.M. ouderdomspensioen genoot en die zich minder fit voelde (waarbij na medisch onderzoek bleek dat zijn kwaal het gevolg was van zijn dienstbetrekking als zeeman onder oorlogsomstandigheden) na lezing van een vorig artikel in de „UITLAAT” een aanvraag voor pensioen op grond van de Wet H 420 indiende en dat hierop toekenning van Buitengewoon Pensioen is gevolgd.

Bij gunstige beslissing gaat alsdan het Buitengewoon Pensioen in op de eerste dag van de maand volgende op die, waarin het pensioen is aangevraagd.

Wij vestigen er voorts de aandacht op dat ook voor de zeeman, die gedurende bovengenoemde periode zijn dienstplicht bij de Marine vervulde (en derhalve geen zeeman is in de zin van de Wet H 420) de mogelijkheid van toekenning van pensioen krachtens deze wet niet is uitgesloten. Deze categorie valt nl. onder de uitzonderingsbepalingen van de Wet H 420, daar voor hen geen recht op enig Marine-pensioen bestaat.

Voor de categorie reserve-officieren bij de Marine bestaat in principe wel recht op eventueel invaliditeitspensioen krachtens de „Pensioenwet voor het personeel der Koninklijke Marine-reserve 1923”. Deze categorie dient zich, indien zij meent voor een invalidi-

teitspensioen in aanmerking te komen uit hoofde van een kwaal, die verband kan houden met oorlogsomstandigheden tijdens hun Marine-verband, te wenden tot het Ministerie van Oorlog (Marine) en wel bij request aan H.M. de Koningin. Indien de reserve-officier echter kan aantonen dat de kwaal in de periode 1.9.1939—2.3.1946 ontstaan is buiten het dienstverband met de Marine, dus in een periode dat betrok-

kene koopvaardijman was, is toepassing van de Wet H 420 wel mogelijk.

De Buitengewone Pensioenraad is te allen tijde bereid om iedere aanvraag in onderzoek te nemen, waarbij er meerdere gevallen zijn aan te wijzen waarbij betrokkenen oorspronkelijk van mening waren niet onder deze wet te vallen en wien inmiddels een pensioen uit hoofde van de Wet H 420 is toegekend.

Amateurfotografen vóór

OM DE BESTE FOTO VAN DE MAAND!

Bent U in het gelukkige bezit van een fototoestel en gebruikt U het ook? Dan zijn de volgende regels voor U van belang!

De redactie is nl. van plan om *iedere maand* in „De Uitlaat” een *goede* amateur-foto op te nemen, waaraan door ons het praedicaat:

„de beste foto van de maand”

kan worden gegeven.

De foto's waarop wij doelen, moeten iets te maken hebben met de scheepvaart in het algemeen dan wel met het eigen bedrijf of iets uitstaande hebben met de zee. Wij noemen slechts: het laden of lossen van schepen, een havenimpressie, een fraai zeegezicht en wat dies meer zij.

Indien Uw foto waardig is bevonden om in ons blad te worden opgenomen (zulks ter beoordeling van de redactie), kunt U hiermede f 15,— verdienen. Er moet echter aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- 1) Uw inzendingen te richten aan de redactie van „De Uitlaat”, p/a N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij, Het Scheepvaarthuis, Postbus 714, Amsterdam.
 - 2) De foto's moeten zwart/wit glanzend zijn afgedrukt en een afmeting hebben van (minstens) 6 x 6 cm., terwijl het negatief moet worden bijgevoegd.
 - 3) Naam en adres, alsmede het motto waaronder de foto wordt ingezonden, duidelijk vermelden.
 - 4) Ingezonden foto's en negatieven, wel of niet gehonoreerd, kunnen *niet* worden teruggezonden.
 - 5) De inzenders(sters) verlenen de redactie van „De Uitlaat” het recht tot publicatie van de door hen ingezonden foto's over te gaan, zonder daartoe tot enige verplichting gehouden te zijn.
 - 6) Over de inzendingen, zomede over de toekenning der prijzen kan *niet* worden gecorrespondeerd.
- En nu, fotografen, aan de slag!

K.P.M. NIEUWS

De Heer Th. Hut, Algemeen Vertegenwoordiger voor het Verre Oosten, vertoefde van 1 tot 11 april voor besprekingen in Nederland.

KONINKLIJKE BENOEMING

Onze Directeur, Jhr. S. G. van Weede, werd, met ingang van 1 maart 1962, benoemd tot Kamer-

heer in buitengewone dienst van H.M. de Koningin.

H.V.M.-NIEUWS.

Scheepsposities per 15 april 1962.
m.s. „Hollands Diep” van Vancouver naar China, aankomst 30-4-1962.

m.s. „Hollands Duin” van Vancouver naar China, aankomst 27-4-1962.

N.T.P.M.-NIEUWS.

Scheepsposities per 15 april 1962.

m.s. „Congokust” Lagos 20-4-1962.

m.s. „Senegalkust” Amsterdam (dokking).

m.s. „Zuiderkerk” Hamburg.

m.s. „Sloterkerk” Melbourne 16-4-1962.

s.s. „Munttoren” Stanlow 21-4-1962.

s.s. „Westertoren” Stanlow 16-4-1962.

Familiegroeten voor zeevarenden



Op 22 maart j.l. waren twee van onze schepen aan de beurt voor het ontvangen van familiegroeten, n.l. m.s. „Schouten” (Oostschip) en m.s. „Van Spilbergen” (Westschip).

Het was een grote gezellige familiekring in Hotel Gooiland te Hilversum. Onder het genot van een kopje koffie en een gebakje werden foto's uitgewisseld enz., in afwachting van de groeten die 's middags zouden worden opgenomen.

Gastvrouw was die dag mevrouw Teddy Scholten, terwijl enkele liedjes door Conny van den Bosch ten gehore werden gebracht, begeleid door het ensemble Virtuosa o.l.v. Harry de Groot.



Gasten voor deze dag waren 2e Stuurman W. L. G. v. d. Raay, 3e Werktuigkundige L. J. N. Willemse en zijn verloofde, terwijl bovendien als gast van de Wereldomroep aanwezig was oud-gezagvoerder C. L. van Dierendonck uit Bloemendaal, die de ouderen onder U zeker zullen kennen.

Voor de mss. „Sabang” en „Sambas” — beide bij Phnom-Penh (Cambodja) — was er op 12 april i.l. een opname van familiegroeten.

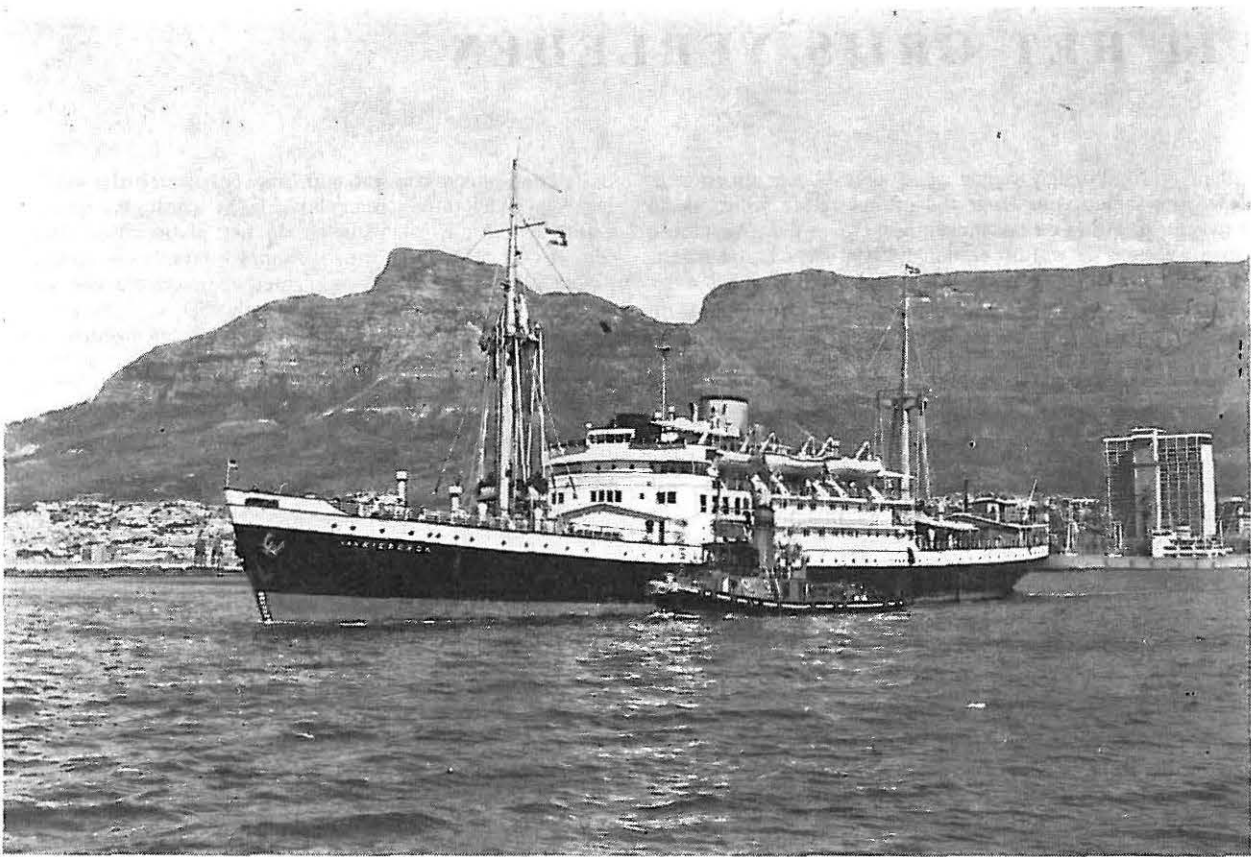
Het was een gezellige groep in Hotel „Gooiland” te Hilversum. Verschillende familieleden maakten dit programma voor het eerst mee en hadden 's middags een aardige groot, zodat alles vlot verliep.

De moeder van 2e Stuurman De Reuver had haar poedel meegebracht die meestal een blafgroet uitspreekt voor het baasje, doch de hond mocht helaas niet mee in de opname-studio. De heer Weitzel bracht namens de poedel een groet over voor de microfoon.

Gastvrouw was weer mevrouw Teddy Scholten, terwijl voor de zang werd gezorgd door de Spotlights met medewerking van de „Windmolens” o.l.v. Johnny Holshuysen.

2e Stuurman V. C. v. d. Hoff en zijn echtgenote maakten als gast van de K.P.M. de opname mee.





Een fraaie opname van het m.s. „Van Riebeeck” te Kaapstad.



Van 1e Stuurman P. Zonneveld ontvingen wij bovenstaande foto van de „Sungei Bila” tijdens droogzetting te Manokwari.

UIT HET GRIJS VERLEDEN

Willem en ik konden steeds goed met elkaar opschieten. We voeren samen voor lange tijd op het zelfde schip; wacht op, wacht af. Hij in de machinekamer, ik aan dek. We gingen samen wel eens de wal op en dan broederlijk achter het zelfde meisje aangejaagd. Doch Willem bleek over meer overredingskracht te beschikken toen het aankwam op het doen van voorstellen om voortaan als man en vrouw het afgebakende paadje af te lopen. Willem en Marie waren dus getrouwd. Kort daarop had Willem de zee vaarwel gezegd en ik verloor ze beide uit het oog. Totdat ik tussen m'n post een brief van hem vond: „Als je 'ns in Soerabaya bent kom ons dan opzoeken, ouwe lepralijder. Marie zal het ook lollik vinden weer een oude bekende te ontmoeten en je bent altijd welkom” — Zo, 't stel was dus nog bij elkaar en bleek te accorderen. Doch voorlopig moest ik m'n visite opzouten, want ik voer in een heel andere uithoek van onze vroegere Jan Oost.

Totdat we Soerabaya aandeden, ik mij de invitatie herinnerde en de zaak opbelde waar Willem werkzaam was. Ik hield de hoorn een halve meter van m'n oor, want Willem stond er in te toeteren, alsof hij bij de Mariniers op het exercitieveld stond. „En kom nou vanmiddag zo tegen vijf uur. Ik heb een vrije middag, dus dat zou prachtig uitkomen.” Ik beloofde aan m'n 1e stuurman verlof te vragen en terwijl Willem de verbinding gaande hield, rende ik van loodskantoortje naar schip en weer terug om te zeggen dat 't voor elkaar was. Dat kon best een leuke avond worden. Doch dat zou anders uitlopen...

Op weg naar hen toe koop ik eerst nog een bos bloemen voor Marie. De buurt waarin ze wonen is een nieuwe en moderne wijk. Keurige alleenstaande huizen van vier kamers, rood pannendak en de keuken op de achtergalerij waar ook het bijgebouwtje ligt. Een tuin voor en achter het huis met een goed onderhouden gazon. Alles even keurig dus.

Willem staat al op de uitkijk als ik aankom en we zijn nog niet verleerd elkaar de hand te geven en dan te zien wie het eerst door de knieën gaat. Daarna troont hij mij mee naar de voorkamer.

— „Tjonge Willem, dat heb je 'm geleverd!” Ik moet alles bewonderen: de vloerkleden, het meubilair, op zijn aanwijzing door de Chinees gemaakt, en ook een knots van een frigidaire die in de eetkamer staat. Deze dingen waren toentertijd nog niet zo in zwang en het bezit van zulk een apparaat getuigde van redelijke welstand. Willem en Marie zaten dus goed in de botersaus.

— „Waar is Marie?” — „O, die moest even naar kennissen. Maar je weet er alles van: als die vrouwen beginnen te klessebessen vliegen de stukken er af en zijn ze voorlopig nog niet thuis. Wat zullen we doen? Maar eerst een potje bier nemen?”

Dat is best en ik vraag belangstellend waar de koter is. Want Willem staat aan het hoofd van een gezin, bestaande uit vrouw en een tweejarige mannelijke erfgenaam.

— „Wimpie? Die groeit als kool. Hij is met de baboe een ommetje maken. Even laten afstappen voordat ie de pietebak ingaat... Lijkt precies op z'n vader.” Ik sta op 't punt een opmerking te plaatsen, want Willem is gezegend met een voorgevel die hem aan boord de aanspreeknaam „neus” bezorgd had. Doch mij herinnerend dat deze aanduiding de bezitter flink giftig kon maken en je dan uit de buurt van z'n rechterarm moest blijven, en ik gast ben en 't gezellige avondje niet verkankelemienen wil, slik ik alles maar weer in en knik sympathiek.

Willem heeft onder de hand uit de zacht brommende frigi-

daire twee pijpen bier gehaald benevens twee bedauwde pul-len waarin het bier schuimend gekolkt wordt. We gaan gezellig in de luie rotan-stoelen op het platje zitten en heffen de glazen. „Proost... Happy days.” — „Happier nights”. We drinken diep en zuchten als mannen nadat we de glazen op de bijzettertjes hebben geplaatst.

't Is te begrijpen dat we heel wat af te praten hadden. Toen de namiddagzon al aardig naar de kim op weg was, waren we het roerend eens geworden over het feit dat een zeeman die een baan aan de wal had gevonden, een man met een vooruitziende blik was en de zeeman die varen bleef een grote stakker. Onder de hand zijn de twee pijpen bier leeg en we gaan over op een neutje. Willem duikt de frigidaire weer in en komt terug met de vierkante pot en twee bitterglazen. We nemen er eentje, zeggen weer proost en praten verder, tot m'n blik op de frigidaire blijft rusten.

— „Dat is toch maar een mooi instrument, Willem.” — „En of...” Willem loopt op de kast af en zwaait de deur open. Helder elektrisch licht straalt naar buiten en laat de inhoud van de frigidaire zien. Een gezellig gezicht: Ham, kaas, een paar worstsoorten, flessen melk, flessen bier, nog een vierkante pot, een fles sherry en wat al niet meer.

— „Tjonge, Willem, wat een pracht bezit, zo'n ijskast!” 't Gezicht van die goeie Willem glimt van trots. — „Alleen is 't zonde Willem, dat dat licht maar steeds blijft branden. Geeft je een hoge elektriciteitsrekening.” Willem kijkt me aan met dat superieure lachje dat machinisten krijgen, wanneer een dekwabber een stommitet op technisch gebied debiteert. — „Dat licht gaat uit, zodra je de kast gesloten hebt. Kijk, zó...” Willem slaat de deur dicht die met een zachte klik in het slot valt.

— „Kan jij nou zien of dat licht uit is? Die kast is toch dicht? Jij kunt nu veel beweren, maar horen is geloven, doch zien is de naakte waarheid.” Willem schenkt de glaasjes nog eens vol en we nemen nog een neutje want Marie is er toch nog niet. — „Kijk, hier aan de binnenkant van de kast zit een soortement pin, die je kan indrukken. Kijk zó...” Het licht gaat inderdaad uit, doch ik ben niet van plan me vandaag in de veiling te laten nemen. — „Ja, als je op die pin drukt gaat het licht uit. Maar drukt nu die deur op de pin als jij die sluit?” — „Wel allemachtig. Doe toch niet zo stom. Natuurlijk drukt de binnenkant van de deur op die pin en dan gaat het licht uit.”

We beginnen het allebei een beetje warm te krijgen, dus schenkt Willem nog eens in en we pakken nog een neutje. — „Als je de deur nu eens heel langzaam sluit, dan kunnen we misschien zien of 't licht uitgaat.” We lopen weer naar de frigidaire. Willem maakt de deur open en doet deze weer langzaam dicht. Wanneer de deur tot een centimeter na gesloten is, staan we beiden in gebukte houding voor de spleet naar het nog steeds stralende licht te kijken. Heel langzaam gaat de deur verder dicht totdat de isolatie geheel in de kast komt. We horen de zachte klik van het slot en staan elkaar aan te kijken. — „Ik heb niets gezien. Jij? Je kunt me niet overtuigen, hoor.” De uitdrukking in Willem's ogen spreekt boekdelen. Hij gaat naar z'n bureau, haalt blocnote en potlood. Aangezien de glaasjes leeg zijn wordt er nog eens ingeschonken en we wippen het neutje naar binnen. Met veel omhaal zet m'n vriend zich aan het schetsen. — „Kijk, suffer, dat is de kast.” — „Lijkt meer op een omgekeerde theetafel, maar ga door. Schetsen was nooit je sterkste vak”. Willem kijkt me vuil aan; z'n adamsappel gaat twee maal op en neer, doch negeert verder m'n opmerking. Hij houdt de vierkante pot tegen het licht en we

zien dat het al aardig laag water begint te worden. Dus wordt er nog eens ingeschonken en we nemen nog een neutje.

Willem is nu gereed met de schets van de frigidaire, doch net als hij verder wil gaan met z'n oratie, horen we licht geluid achter ons.

— „Kijk, kijk, ik geloof dat daar je werk staat, Willem.” Kleine Wimpie is van z'n wandelingetje teruggekeerd en is door de baboe op het platje afgeleverd. — „Wát een grote vent... wát een gezonde knul... een reuze jongen, Willem”. De trotse vader montert weer helemaal op en schenkt nog eens in om op de gezondheid van 't kleine wurm te drinken. Blocnote en potlood worden weer opgeborgen, maar het probleem van: licht-aan, licht-uit laat ons niet zo gauw los. — „Het zou so-wie-so opgelost zijn als een van ons in die kast kon kruipen.” Willem kijkt me met wat waterige ogen aan: — „Zeg, hoe zit dat nou? Die kast is zes kubieke voet. Daar kunnen jij of ik niet in.” — „Nee, wij niet, maar dat kind wel...” M'n gastheer slaat met de vlakke hand op de eettafel: — „Dat noem ik nog eens 'n brainwave. Natuurlijk, hier ligt de oplossing voor het grijpen. Leve de dekdienst! Daar moet op gedronken worden!” Nadat we aan 't neutje genipt hebben, gaan we eerst de frigidaire leeg lossen en het duurt niet lang of de vloer staat vol met allerlei eetwaren. Wimpie kijkt belangstellend toe en aangezien de lossing nogal luidruchtig gaat, komt de baboe kijken wat er loos is. Ze laat bij het zien van die rommel een zwak protest horen, doch Willem wijst haar met een brede armzwaai naar de deur. „Ga terug aan je werk, Mina. Hier wordt door het blanke ras geëxperimenteerd.”

De kast is nu leeg. We slopen nog vlug de twee roestvrij stalen roosters en nu zullen we eens even zien wie er gelijk heeft: dekdienst of machinedienst. Willem neemt z'n spruit op de arm. — „Kijk, Wimpie, nou zet Pappie jou even in de kast met de deur dicht. Maar heel eventjes hoor en dan moet Wimpie daarna zeggen of 't lichtje an of uit was.” Wimpie steekt een garnalen-vingertje uit naar de frigidaire: „Lichie... brandt...”

— „Reuze knap, zoon, maar nou zetten we je in die kast met maar effentjes de deur dicht en dan moet je daarna zeggen of 't lichie an of uit was.” En met één zwaai wordt Wimpie in de frigidaire gezet en de deur, gelijk die van een spoorcoupé, dichtgesmakt. Van de emotie doen we een stap terug, waarbij Willem met de hak van z'n schoen in de boterpot trapt en ik een schop geef tegen een edammertje, dat met een knal precies tussen twee stoelspijlen vastgeklemd komt te zitten. We ledigen nog even vlug ons neutje en doen de deur weer open. Willem zet z'n kind weer op de vloer. — „Nou, Wimpie, wat deed 't lichie? An of uit???” Maar Wimpie is volkomen verbouwereerd en raakt de kluts kwijt. — „Koud, Wimpie koud” en de traantjes beginnen over z'n wangtjes te biggelen. Doch z'n vader laat zich zo maar niet afschepen. Hier moet nu maar eens gehoorzaamheid betracht worden en verder laat hij zich niet door die vervloekte dekdienst koeien. — „Schei uit met dat simpen, Wimpie. Grote jongen zijn en Pappa zeggen of 't lichtje uit gaat wanneer de kast dicht is. We zullen dit nog één keer te doen en als je me daarna zegt of het licht an blijft of uit gaat, mag je nog een half uurtje opblijven.” Maar Wimpie schijnt het nu toch goed op de zenuwen te krijgen: „Ik wil naar Mammieeee...”, gilt de kleine en begint om zich

heen te schoppen en te slaan. Maar nu wordt vader obstinaat. Zich laten ringeloren heeft Willem nooit gedaan, laat staan dat een 2-jarig kind hem de wet gaat stellen. Schreeuwend en gillend wordt 't jong weer opgetild en in de frigidaire gedeponeerd. De deur wordt gesloten en we wissen ons 't zweet van het voorhoofd. Doch tegelijkertijd bemerk ik de klodder roomboter aan Willem's hak. — „Jó kijk es naar je schoen!! En kijk es op 't kleed!!!” — „Jeminee, wat zal Marie wel zeggen!! Vooruit, we moeten zien die vuile vetvegen weg te krijgen!!” We sloven op handen en voeten rond en klaren de toestand redelijk goed op. Dat werk brengt ons in de buurt van de vierkante pot en op de goede afloop nemen we er nog eentje. Doch dan is de pot ook subiet leeg. — „Allemachtig, hoe is dat nu mogelijk?? Hebbij wij dat gedaan???” Willem staat nog even te extemporeren over het heil van onversneden jenever in de tropen, doch dan horen we een ander geluid: Marie is het voortuintje binnengekomen. Ze is nog steeds de struise blonde dochter van een Soerabayaanse hotelhouder. Nog niets veranderd. — „Ha, Marie, hoe gaat 't er mee?” Doch Marie schijnt op meters afstand lont te hebben geroken, of ze ruikt wat anders! Ze stelt de begroeting nog even uit want ze schijnt een vraag op het hart te hebben: — „Waar is Wimpie?” We slaan de hand aan het voorhoofd: — „Gossiemina-nog-er-is-an-toe... Die zit nog in de frigidaire...!! „Glad vergeten!!” — „Wat???, schreeuwt Marie en is met één sprong bij de kast en rukt de deur open.

En daar zit Wimpie. Ach arme... Half bevroren wordt het schaap uit de kast getild, want de frigidaire staat op loeiend vriezen. De traantjes hangen gelijk ijspegeltjes op de van de vorst knappende wangtjes. Hij trilt en beeft van top tot teen en het hik-snikken is niet tot bedaren te brengen. Ach Here, wat een toestand! De baboe, die op het kabaal in de eetkamer komt, slaakt een gil en laat de deegrol die ze nog in de hand houdt, op de grond vallen. Ze neemt het kind van de van woede bevende Marie over en gaat met „haar lammetje” naar de slaapkamer. Ineens is de stilte tastbaar. — „Nu heeft verdraaid dat kind me nog niet gezegd of het licht aan of uit is”, verbreekt Willem de stilte. Doch ik vind die opmerking ontzettelijk stom, want dit is nu precies een aanleiding om het gezellige avondje om zeep te helpen. Dat moet gered worden, want morgenochtend om zes uur sta ik weer bij luik 4. Ik zie de bos half verlepte bloemen liggen. — „Hier, Marie, een blommetje”, grinnik ik schaapachtig. Doch Marie heeft moord in de ogen. — „In dit gezin huisvredebreuk plegen, hè?? M'n kind invriezen en van m'n Willem een dronkelap maken, niet?? Die bloemen komen precies van pas voor de begrafenis!” en met een tijgersprong werpt ze zich op de deegrol.

Dit is voor mij het sein om te retireren, want hier vallen geen gezellige avondjes meer te redden. Alleen nog maar het vege lijf. Zelfs met negen neutjes achter de knopen weet ik m'n koers nog heel goed te bepalen, want zonder om te zien ren ik van de eetkamer via het platje de tuin in, neem de horde over 't hekje en houd de vliegende spurt er in totdat ik op de Coen boulevard ben aangeland, alwaar een voorbij rijdende taxi zich over mij ontfermt...

Marie en Willem heb ik nooit meer ontmoet, doch ik weet nog steeds niet of dat licht in hun frigidaire uitgaat als je de deur dicht doet.

P. G. J. S.

PERSONALIA

PROMOTIES

K.P.M.

Tot 2e Stuurman de 3e Stuurlieden H. Stoltenkamp en M. J. Dunsbergen (m.i.v. 1-1-62).

Tot 2e Werktuigkundige de 3e Werktuigkundigen H. J. van der Veer en A. J. H. J. Rötter (m.i.v. 1-1-62).

N.T.P.M.

Tot Hoofdwerktuigkundige de 2e Werktuigkundige S. J. Haitsma (m.i.v. 1-3-62).

Tot 1e Stuurman de 2e Stuurlieden H. Besanger en J. Sjouwke (m.i.v. 1-4-62).

Tot 2e Stuurman de 3e Stuurman J. van Zalinge (m.i.v. 1-4-62).

H.V.M.

Tot 5e Werktuigkundige de 11g. werktuigkundigen R. G. Juute en W. P. J. Oosterbaan (m.i.v. 1-4-62).

Hartelijk gelukgewenst.

MUTATIES GEZAGVOERDERS:

K.P.M.

H. Boersma ex ZV Singapore naar m.s. „van Neck” 23-2-62

J. de Jong ex m.s. „van Neck” met RV Singapore 23-2-62

B. H. Niessen ex RV naar m.s. „Silindoeng” 2-3-62

W. C. Mulder ex m.s. „Silindoeng” met RV 2-3-62

H. Meyer ex TTV Singapore naar m.s. „van Cloon” 2-3-62

J. van Mackelenberg ex m.s. „van Cloon” met RV/OP 2-3-62

H. P. Steggerda ex m.s. „Kaloekoe” met RV 3-3-62

P. J. Balder ex RV naar m.s. „van Heemskerck” 5-3-62

A. N. Kloots ex m.s. „van Heemskerck” naar m.s. „Kaloekoe” 5-3-62

J. de Jong ex RV Singapore naar m.s. „Sanana” 6-3-62

C. Winkel ex m.s. „Sanana” naar m.s. „Waiwerang” 9-3-62

J. Ch. Beynon ex m.s. „Waiwerang” met RV 9-3-62

J. Maan ex RV naar m.s. „Sinabang” 13-3-62

W. A. Breebaart ex m.s. „Sinabang” met RV 13-3-62

H. J. Stok ex RV naar m.s. „van Noort” 28-3-62

B. de Blank ex m.s. „van Noort” met RV 28-3-62

H. Boeree ex RV naar m.s. „Sambas” 30-3-62

P. Starkenburg ex m.s. „Sambas” met RV 30-3-62

MUTATIES HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN:

K.P.M.

M. Berrevoets ex RV naar m.s. „Van Spilbergen” 21-3-62

D. Snip ex m.s. „Van Spilbergen” met RV 21-3-62

J. H. Beumer (dd. Hfdwtk.) ex TTV Singapore naar s.s. „Karsik” (dd. Hfdwtk.) 31-3-62

G. R. Hommes (dd. 2e Wtk. KV) ex m.s. „Leti” naar s.s. „Karsik” 4-4-62

H. R. Meyjes (dd. Hfdwtk.) ex s.s. „Karsik” met RV 31-3-62

J. H. Beumer (dd. Hfdwtk.) ex s.s. „Karsik” naar m.s. „Sanana” 6-4-62

H. Hooyberg (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Sanana” naar m.s. „Waingapoe” 13-4-62

IN MEMORIAM C. VAN DER LINDE

Op 2 april 1962 overleed in de leeftijd van 82 jaar de heer C. van der Linde.

De heer Van der Linde werd in 1916 benoemd tot lid van de Directie in Nederlandsch-Indië en in 1919 tot President-Directeur. Einde 1925 legde hij deze functie neer, waarna hij tot medio 1929 deel uitmaakte van de Raad van Bestuur. Het directeurschap van de heer Van der Linde viel in de jaren van de Eerste Wereldoorlog en

in die daarna, waarin de dynamische ontwikkeling van het K.P.M.-bedrijf tussen de twee Wereldoorlogen een aanvang nam. Hetgeen de K.P.M. in die en latere jaren aan kracht heeft opgebracht, is voor een niet gering deel mede te danken aan de leiders van het Indische bedrijf van 40 jaren geleden, die met toewijding de basis daarvoor hebben gelegd. De heer Van der Linde is één van hen geweest. Hij ruste in vrede.

Met verlof gegaan :

K.P.M.			
24-2-62	2e Wtk. KV W. C. van den Hoed	uit Singapore	beëind. contract
3-3-62	3e Wtk. L. J. Feuerberg	uit Aden	RV/SV
7-3-62	1e Stm. J. J. van de Riet	uit Durban	RV
7-3-62	2e Wtk. J. Remmerde	uit Beira	RV/ontslag op verzoek
7-3-62	2e Wtk. H. J. Spruyt	uit Durban	RV/SV
10-3-62	3e Stm. C. van Heezik	uit Bangkok	ZV/RV
14-3-62	3e Wtk. L. J. N. Willemse	uit Hong Kong	RV/SV
21-3-62	5e Wtk. A. J. C. Reek	uit Triëst	ZV
22-3-62	1e Stm. R. Groenemeyer	uit Singapore	RV
22-3-62	3e Stm. R. van der Wel	uit Singapore	RV/SV
22-3-62	4e Wtk. Th. G. Pondaag	uit Triëst	RV/SV
24-3-62	1e Stm. R. van der Sar	uit Biak	RV
24-3-62	2e Stm. F. E. Roelofsma	uit Triëst	RV/SV
25-3-62	4e Stm. F. R. de Cock	uit Singapore	RV/SV
27-3-62	Ass. Mevr. C. Blom-Nijburg	uit Singapore	EV/ontslag
30-3-62	Ass. Reg. St. C. Nelligan	uit Penang	EV/dienstreis
31-3-62	Ass. J. G. de Harde	uit Singapore	EV
1-4-62	1e Stm. J. A. van Beurden	uit Mombasa	RV
3-4-62	1e Stm. H. Koch	uit Biak	RV
4-4-62	2e Stm. H. W. Pietersz	uit Singapore	RV/SV
4-4-62	4e Stm. J. J. van Leeuwen	uit Jesselton	ZV/RV
5-4-62	3e Stm. K. Bolt	uit Lagos	RV/SV
5-4-62	3e Wtk. J. B. Nolthenus	uit Lagos	RV/SV
N.T.P.M.			
24-2-62	3e Wtk. J. Pol (K.P.M.)		
28-2-62	3e Wtk. G. v. d. Made		
1-4-62	1e Stm. J. Ruyter		
4-4-62	4e Wtk. H. G. Dirix		
5-4-62	4e Stm. J. M. T. M. Blokdijk		

Een prettig verlof toegewenst.

Na verlof vertrokken :

K.P.M.	
1-3-62	3e Wtk. A. Fortgens (Beira) m.s. „Van Riebeeck”.
3-3-62	1e Stm. H. K. Kruk (Durban) m.s. „Straat Lombok”.
3-3-62	4e Wtk. P. C. H. Poppelaars (Durban) m.s. „Straat Lombok”.
3-3-62	5e Wtk. J. Lanting (Bangkok) m.s. „Sibigo”.
4-3-62	Ass. A. J. Janssen en gezin (Penang).
7-3-62	5e Wtk. H. W. Ket (Durban) m.s. „Van der Hagen”.
10-3-62	1e Stm. P. C. IJsseling (Sydney) m.s. „Sinabang”.
17-3-62	Ass. W. Winkelman en echtg. (Singapore).
17-3-62	Ll. Wtk. G. B. de Ridder (Triëst) m.s. „Waibalong”.
18-3-62	1e Stm. C. Gardenier en gezin (Singapore) m.s. „Landak”.
19-3-62	5e Wtk. H. P. van Lingen (Triëst) m.s. „Waibalong”.
20-3-62	4e Stm. G. A. Busselaar (Singapore) m.s. „Sanana”.
21-3-62	4e Stm. G. Verkroost (Lagos) m.s. „Van Linschoten”.
21-3-62	3e Stm. H. Stoltenkamp (Biak) m.s. „Letong”.
21-3-62	2e Stm. H. Samson (Biak) m.s. „Sungei Bila”.
N.T.P.M.	
16-3-62	2e Wtk. P. Molenaar (Antwerpen) m.s. „Congokust” (thans a/b m.s. „Zuiderkerk”).
19-3-62	2e Stm. J. van Zalinge (Rotterdam) m.s. „Congokust” (thans a/b m.s. „Senegalkust”).
19-3-62	Ass. Wtk. H. C. W. van Stuwe (Rotterdam) m.s. „Congokust”.
1-4-62	1e Stm. J. Sjouwke (Rotterdam) s.s. „Westertoren”.
3-4-62	4e Wtk. D. Schaafsma (Amsterdam) m.s. „Congokust”.

Goede wacht en behouden vaart.

Huwelijken:

K.P.M.	5e Wtk. J. G. de Boer en mej. M. J. Schmelzer ddo. 30-3-62 te Vlissingen.
Employé N. J. Mans (Amsterdamkantoor) en mej. D. P. J. Tavenier ddo. 14-3-62 te Harderwijk.	

Proficiat en „behouden vaart”.

Geslaagd voor een hoger diploma

K.P.M.	
5e Wtk. J. van Sluys	7-3-62 A
5e Wtk. W. C. J. M. Wiggerman	7-3-62 A
5e Wtk. J. G. de Boer	8-3-62 A
5e Wtk. H. C. Ravesteyn	8-3-62 A
3e Stm. H. Stoltenkamp	9-3-62 SII
5e Wtk. D. W. J. B. v. Hattem	14-3-62 A
4e Wtk. G. Proper	27-3-62 A
3e Stm. M. J. Dunsbergen	3-4-62 SII
3e Wtk. H. J. van der Veer	5-4-62 BII
3e Wtk. A. J. H. J. Rötter	6-4-62 BII
5e Wtk. J. L. van der Valk	11-4-62 A
N.T.P.M.	
1e Stm. J. Sjouwke	27-3-62 SI

Onze gelukwensen met het behaalde succes.

Onze K.P.M. jubilaris



G. J. Boom

Employé Amsterdamkantoor
25 jaar
3 mei 1962

De redactie biedt U haar hartelijke gelukwensen aan.

In memoriam

Gepensioneerd Locaal-Employé Gan Liem Tjong overleed te Surabaja op 17-12-61 in de leeftijd van 58 jaar.

Gepensioneerd 1e Stuurman C. H. C. Vierhout overleed op 11-3-62 te Vlissingen in de leeftijd van 57 jaar.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige C. Vegt overleed op 22-3-62 te Haren in de leeftijd van 67 jaar.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige O. J. de Haart overleed te Waalre op 24-3-62 in de leeftijd van 69 jaar.

Zij rusten in vrede.