

*J.W. Peters*

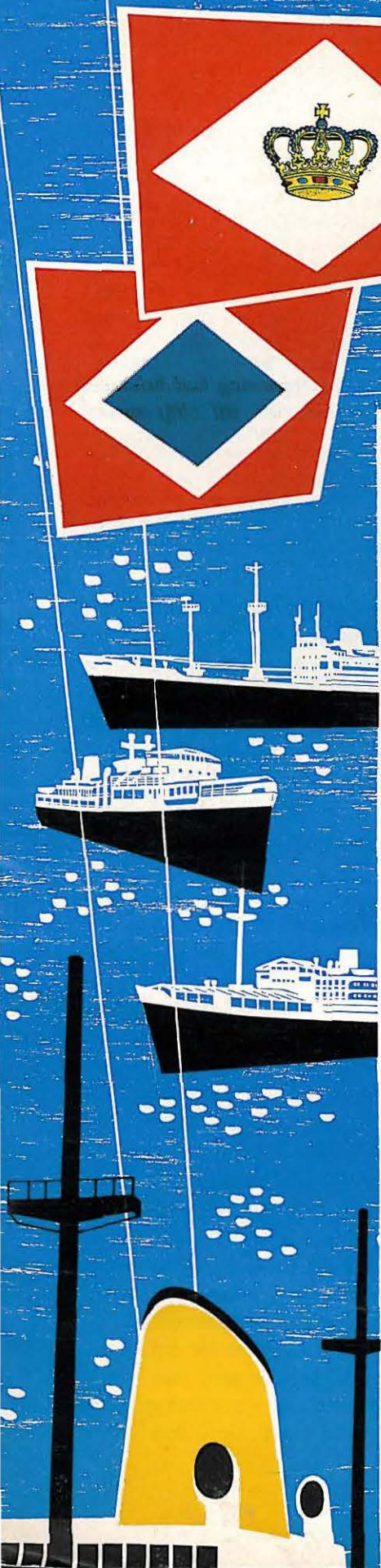
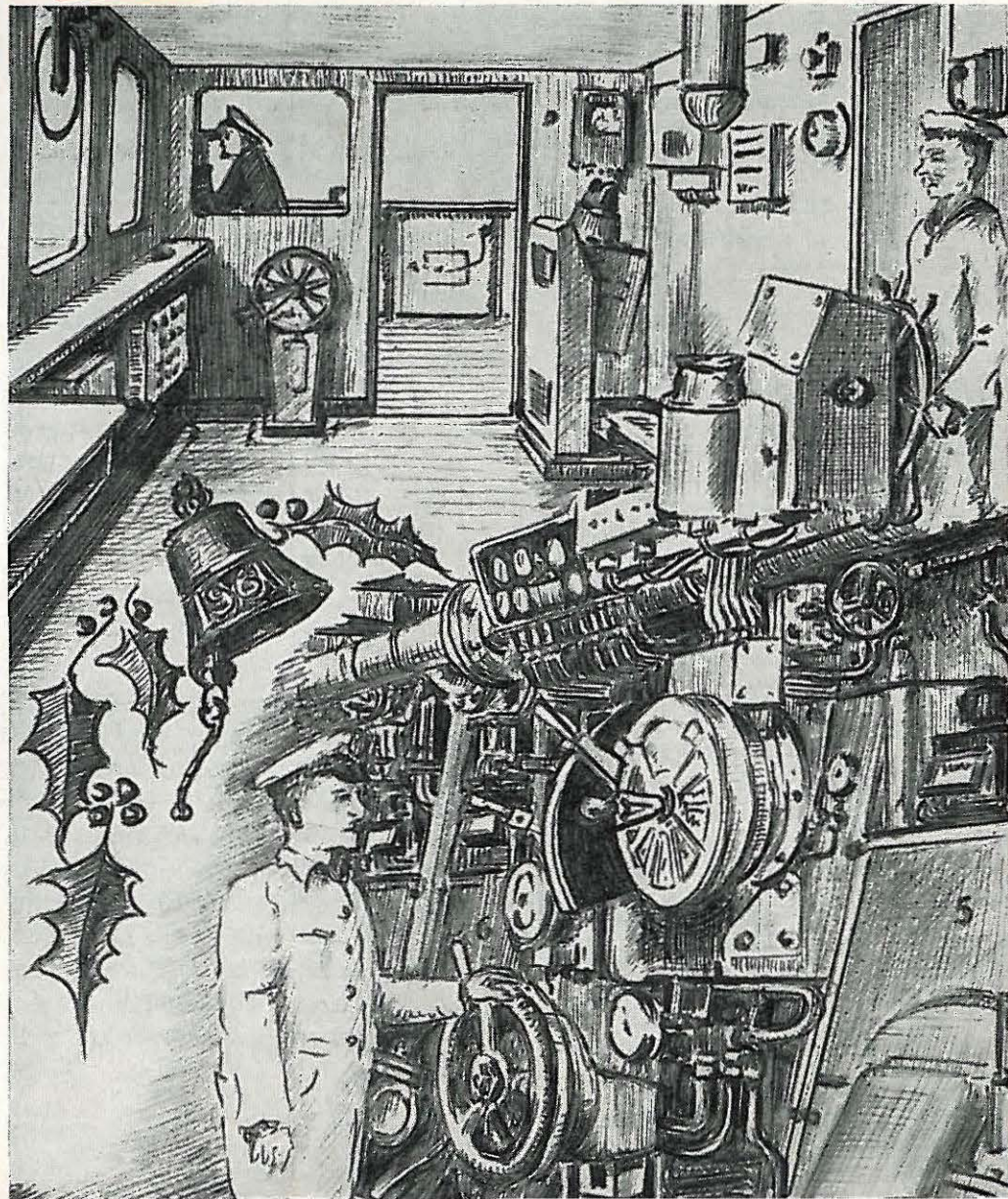
14<sup>e</sup> JAARGANG No. 6 . KERSTNUMMER 1961

# De uitlaat

PERSONEELSORGAAN DER



N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ  
N.V. NEDERLANDSE TANK- EN PAKETVAART MAATSCHAPPIJ  
HOLLANDSE VRACHTVAART MAATSCHAPPIJ N.V.



**De Redactie  
bestaat uit:**

Redactrice:

Mej. Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom Administratie

H. A. de Jong P.Z.

H. J. J. Nietzman N.T.P.M.

R. Romswinkel Registratie

J. M. van Suylekom V.Z.

R. J. de Vries B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”  
p/a N.V. Koninklijke Paket-  
vaart-Maatschappij.

„Het Scheepvaarthuis” - Post-  
bus 714 A M S T E R D A M

**Kopij voor het februari-num-  
mer dient vóór 10 januari a.s.  
in het bezit van de redactie  
te zijn.**

**De tekening op de voorpagina  
werd gemaakt door de heer  
R. J. de Vries, B.T.D.**

## **Van de redactie**

*„Slechts vernieuwing kan behouden  
achter raakt wie stil blijft staan.”*

*(Potgieter)*

**J**A, U hebt het goed gezien. Uw oude vertrouwde „De Uitlaat” is niet alleen in een nieuw jasje gestoken, maar gelijktijdig ook het personeelsorgaan geworden voor de N.T.P.M. en de H.V.M. — de nieuwe lezers heten wij gaarne welkom! Om elkaar wat beter te leren kennen zullen wij in dit eerste gemeenschappelijke nummer het een en ander over de oprichting en ontwikkeling van de N.T.P.M., de oudste dochtermaatschappij van de K.P.M. meedelen, in een volgend nummer over de H.V.M., de jongste dochter.

Toen in december 1959 de uitgave van „De Uitlaat” hervat werd, was dit een bescheiden nieuw begin na een onderbreking van twee jaren. Dat de mogelijkheid tot uitgebreider en spoediger berichtgeving welkom zou zijn geweest, lijdt geen twijfel. Het is dan ook met veel genoegen dat wij het besluit van de Directie begroet hebben om niet alleen tot verdere uitbreiding van de omvang over te gaan, maar tevens de verschijning maandelijks in plaats van tweemaandelijks te doen plaatsvinden.

De nieuwe omslag met de vlaggen van onze drie maatschappijen, laat aan duidelijkheid niets te wensen over: dit personeelsorgaan bedoelt te zijn voor en dóór de K.P.M., de N.T.P.M. en de H.V.M. Dat wil vooral zeggen dat wij op aller medewerking willen rekenen bij het samenstellen van dit blad. Niet alleen door uw critiek — die moet U ons vooral niet onthouden — maar ook door Uw suggesties en nog beter: Uw daadwerkelijke medewerking. Zo hopen wij met Uw hulp „De Uitlaat” nog meer tot een lezenswaardig orgaan te maken, een graag geziene gast, naar wie U steeds met verlangen uit ziet. Zo gaat dan dit eerste gemeenschappelijke nummer in zee. Behouden vaart „De Uitlaat”.



# wat doet het ons?

**H**ET Kerstevangelie, wie we ook zijn, kennen we allemaal en daar willen we graag naar luisteren: het gaat over het kind in de kribbe, over een menigte des hemel- en heirlegers en over de herders op het veld; het is het evangelie dat er over spreekt, dat er grote blijdschap komt over allen, dat er een Zaligmaker wordt geboren; er ligt een kind in doeken gewikkeld en dan valt er een hemels koor in: ere zij God, vrede op aarde en in de mensen een welbehagen.

Evangelie, dat betekent: een goede en blijde boodschap; en wat Lucas hier allemaal neerschreef, dat is ook goed en blij. Het past allemaal uitstekend bij wat de mensen Kerststemming noemen. Het hoort bij de denneboom en de stearinekaarsen en het marsepein en de pakjes en de kerstklokken en de gebraden kalkoen. Het is allemaal zo mooi . . .

**K**ERSTMIS is het feest der grote blijdschap. Maar . . . blijdschap, echte blijdschap is uiterst schaars in de wereld; aan vele mensen, zowel oudere als jongere, gaat deze blijdschap voorbij; zij leven onder de druk van het wereldgebeuren en bange toekomstvragen vervullen de harten. Velen hebben het gulle lachen verleerd . . . Juist op het Kerstfeest kan een mens zich nog zo eenzaam voelen. Of verbitterd. Of we voelen ons te slecht om het te vieren. Of we vinden ons leven te donker om te kunnen zingen.

**E**N toch, als wij ons karakter, onze levensvisie steeds er op richten, dat we zonder aarzelen het leven aanvaarden en het met zijn moeilijkheden en bezwaren als een goede gave van de Schepper aannemen, dan zal heel veel wat ons drukt worden weggenomen, voordat wij er zelf nog goed over gedacht hebben. Wij moeten de last dragen welke ons op de schouders werd gelegd, maar het gaat er slechts om hoe we de last dragen. Juist op het Kerstfeest wordt het ons aangezegd, dat onze last gedragen wordt door Een, Die sterker is dan wij, wanneer wij daarin ons vertrouwen willen stellen. Zij de last dan zwaar, zijn de moeilijkheden ook groot, sterker dan de Helper is de nood toch nooit.



**W**AT doet het ons? Gaan we na het vorenstaande gelezen te hebben over tot de orde van de dag, of laten we ons vervullen door het naderende Kerstfeest?

Dus toch Kerstfeest?

Gezegende Kerstdagen, gij allen!



# Nederlandse Tank- en Paketvaart Maatschappij

In 1953 werd door de K.P.M. besloten te gaan deelnemen aan de tankvaart en wel op basis van langdurige charters met de Anglo Saxon Petroleum Company te Londen. Tot dit doel werd in overleg met de Anglo Saxon overeengekomen, dat de N.T.P.M. — opgericht bij notariële akte van 30 maart 1953 — een in aanbouw zijnde 18.000 tons „general purpose” tanker („Westertoren”) van de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona” te Den Haag na de voltooiing zou overnemen, terwijl de N.T.P.M. een tweede vrijwel identiek schip („Munttoren”) in opdracht zou geven.

Uit praktische overwegingen werd daarnaast besloten het beheer van de door de K.P.M. in de V.N.S.-Combinatie in te brengen „Van Spilbergen” en „Van Linschoten” — later omgedoopt in „Senegalkust” en „Congokust” — ook aan de N.T.P.M. op te dragen.

Deze schepen werden respectievelijk 28 april 1953 en 23 mei 1953 aan de V.N.S. opgeleverd en op de door deze maatschappij tezamen met de H.S.M. bevaren Holland West-Afrika Lijn ingezet, in welke lijn zij tot op heden voorspoedig gevaren hebben.

Als directrice van de N.T.P.M. trad de directie der K.P.M. in Nederland op, terwijl als leden van de Raad van Commissarissen benoemd werden de leden van de Raad van Bestuur der K.P.M. Voorts werd aan K.P.M.-officiëren de gelegenheid geboden om op vrijwillige basis in dienst van de N.T.P.M. over te gaan.

Het tss. „Westertoren” werd op 28 oktober 1954 aan de N.T.P.M. en vervolgens aan charterers ter beschikking gesteld, terwijl op 15 februari 1957 het tss. „Munttoren” op gelijke wijze werd opgeleverd. Sindsdien varen deze schepen voor de Anglo Saxon — later Shell Tankers — over de zeven wereldzeeën.

In 1956 werd door de K.P.M. met de V.N.S. overeengekomen, dat een derde schip, namelijk het m.s.

„Zuiderkerk” ter beschikking gesteld zou worden. Het schip werd volgens bestaande V.N.S.-plannen — de Z-klasse — gebouwd en voldoet daarmee geheel aan de door de V.N.S. in haar bedrijf gestelde eisen. De zesde februari 1957 werd het schip aan de V.N.S. opgeleverd, waarna het zijn eerste reis in de Holland Australië Lijn begon.

In 1959 werd wederom in overleg met de V.N.S. door de K.P.M. besloten een schip ter beschikking van de Participatie te stellen en wel van het V.N.S. „S”-type. Dit schip werd op 14 september 1961 als m.s. „Sloterkerk” ter beschikking van de V.N.S. gesteld en bevindt zich op zijn eerste uitreis naar Australië.

De vloot van de N.T.P.M. bestaat dus uit de navolgende eenheden:

	In dienst	Bruto tonnenmaat	Tonnen draagvermogen
X m.s. „Congokust”	1953	4.758	4.838
m.s. „Senegalkust”	1953	4.758	4.838
tss. „Westertoren”	1954	12.117	18.158
tss. „Munttoren”	1957	12.461	18.785
m.s. „Zuiderkerk”	1957	9.197	11.747
m.s. „Sloterkerk”	1961	9.811	11.982
Totaal		53.102	70.348

waaruit blijkt, dat de N.T.P.M. is uitgegroeid tot een rederij, wier vloot in draagvermogen tot ongeveer 50% van de vloot der moedermaatschappij is toegenomen. Het is wellicht interessant hierbij te vermelden, dat alle Officiëren Nederlanders zijn, doch dat in het lagere personeel de navolgende nationaliteiten vertegenwoordigd zijn: Nederlanders, Duitsers, Spanjaarden, Krooboys uit Sierra Leone en Chinezen.



### „MUSI“ KREEG RADAR

Van de 1e Stuurman de Heer Zonneveld ontvingen wij de hierbij afgedrukte foto's, helaas zonder verder commentaar. Aan duidelijkheid laten zij echter niets te wensen over. Een frisse dronk laat zich als „t karwei plat is" goed smaken! Hoe de „Musi" radar kreeg, laat ons de andere foto zien; 'n inspannend werkje, maar de teamgeest is aanstekelijk. Houden zo!



### HET KARWEI IS PLAT

### FAMILIEGROETEN BESTEMD VOOR HET M.S. „WAIKELO" OP 19 OKTOBER 1961

Op donderdag 19 oktober j.l. aanvaardden wij weer de reis naar Hotel „Gooiland" te Hilversum voor de opname van familiegroeten van het „Schip-van-de-week".

Het zomerse weer was voorbij en gewapend met regenjas, paraplu en kaplaarzen kwamen wij in Hilversum aan.

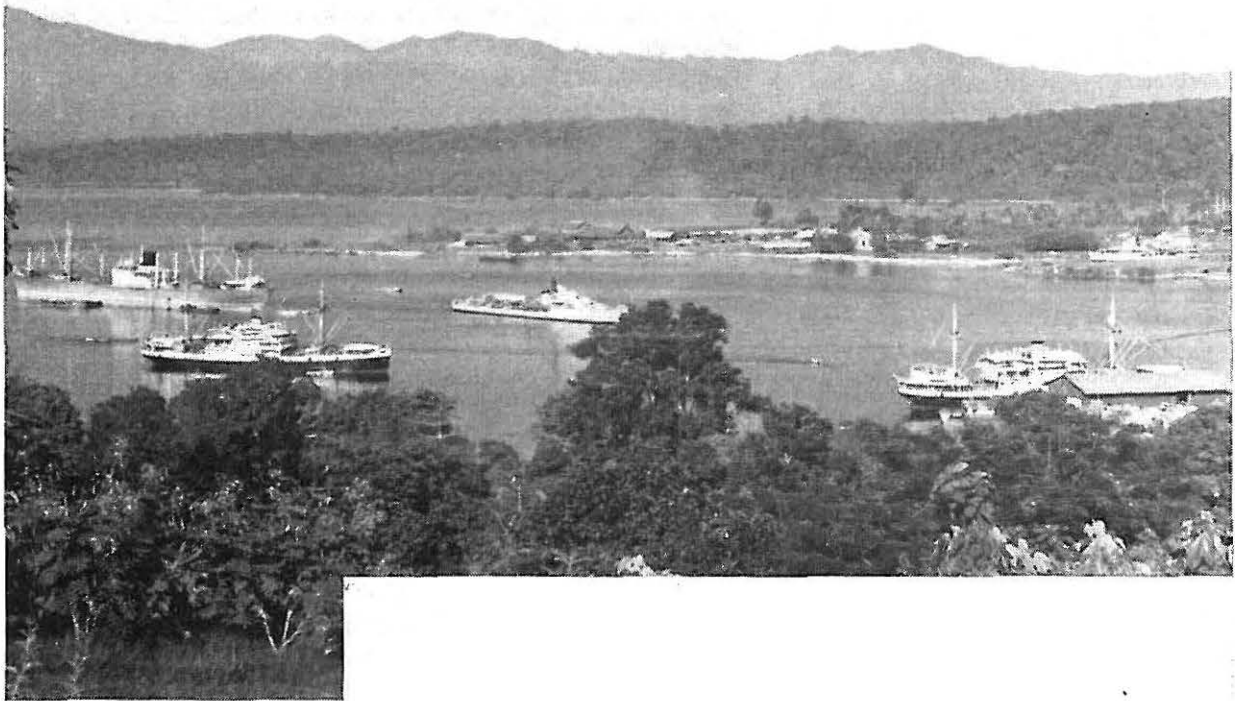
Gelukkig was in „Gooiland" van het Nederlandse klimaat niets te merken, het was er behaaglijk warm en onder het genot van een kopje koffie met gebak hadden de familieleden weldra onderling een gezellig contact.

Bovendien zorgde het orkestje „De Windmolens" onder leiding van Johnny Holshuysen voor een geanimeerde stemming, terwijl Willy Alberti ons met zijn liedjes in gedachten meenam naar Italië.

Als gasten waren aanwezig Kapitein Hoomans en zijn echtgenote en 2e Stuurman L. van der Boon, die inmiddels naar de „Waikelo" is vertrokken.

Volgens een bericht van Kapitein Kiepe is de ontvangst aan boord niet zo goed geweest; slechts enkele groeten zijn goed doorgekomen, zodat om toezending van het bandje werd gevraagd. De heer van der Boon heeft dit bandje, benevens post van de familieleden, aan boord kunnen afgeven.





Van onze vorige Agent in Manokwari, de heer J. F. Bicker, ontvingen wij deze overzichts-foto van de haven van Manokwari. Rechtsbeneden ligt de „Kasimbar” gemeerd aan de steiger, terwijl juist de „Karossa” aan komt varen om langs zijde de „Kasimbar” plaats te nemen voor tenderen. Aan de meerboeien bevindt zich het m.s. „Wonosobo” van de K.R.L., waarvoor wij als Agenten optreden. Rechts daarvan de „Evertsen” van de Marine en uiterst rechts aan het steigertje van de „Scheepswerf Konijnenburg” de „Kortenaar”.



Van de 3e Stuurman, de Heer Wagner, ontvingen wij in dank deze toch wel zeer suggestieve foto van de haveningang Lyttelton, met de „Van Waerwijck” aan de kant.

## SOCIALE KRONIEK

*Beste Marin,*

*Toen je onlangs naar je eerste bestemming vertrok, heb ik je bij het afscheid beloofd je zo af en toe eens te schrijven. Bij die belofte is het echter tot heden gebleven en tot mijn schrik bemerk ik, dat het „onlangs” al weer enige maanden achter ons ligt. Doch daar is dan mijn eerste epistel. Je zult intussen wel enigszins vertrouwd zijn geraakt met al het vreemde, dat in je werkring en in je nieuwe omgeving op je afstormde. Je hebt al wachttjes gelopen en wellicht zul je ook in de Kerstnacht wacht hebben. Misschien denk je dan voor een wijle aan die nacht in het begin van onze jaartelling, waarin in een stal te Bethleem een kind geboren werd. Een Kind, dat later een leer zou prediken, waarin de liefde tot de naaste centraal gesteld zou worden. Liefde tot de naaste. Ik hoor je al zeggen: „daar merk ik toch al heel weinig van in de wereld van dit ogenblik”. Dat lijkt inderdaad zo, doch wanneer je verder ziet en je rekenschap geeft van het groeiend verlangen naar meer eenheid, van de acties tot leniging van allerlei noden, kom je toch tot de slotsom dat er, zij het dan geen pure liefde tot, dan toch wel zorg om de naaste is.*

*Een stuk zorg om de naaste is ook belichaamd in verschillende regelingen, die door de Overheid getroffen zijn. Regelingen, geboren uit de strijd der meningen, die in de geldelijke gevolgen van een calamiteit voorzien.*

*Die regelingen noemt men de Sociale Verzekeringswetgeving. In mijn volgende brieven hoop ik je daarover, voorzover dit voor je van belang is, iets meer te vertellen.*

*De 1e januari is een bijzondere dag!*

*En dan doel ik hierbij niet zo op de omstandigheid, dat het dan Nieuwjaarsdag is, maar meer op het feit, dat het de peildatum is voor de verplichte ziekenfondsverzekering.*

*Dat is nu voor jou nog niet van onmiddellijk belang, doch wel voor sommige van je oudere collega's.*

*Er zijn er onder je collega's, die gedurende het jaar 1961 verplicht verzekerd zijn ingevolge het ziekenfondsbesluit, omdat hun gage op 1 januari 1961 niet meer dan f 591,- per maand bedroeg, doch wier gage in de loop van 1961 boven dit bedrag van f 591,- per maand is gestegen. Deze collega's zullen van 1 januari 1962 af (de peildatum voor 1962) niet meer verplicht verzekerd zijn. Voor hen is het dus zaak aan een particuliere ziektekostenverzekering te denken. Andere collega's daarentegen, die op 1 januari dienst deden op een tanker, zijn in 1961 niet verplicht verzekerd, omdat hun gage plus tankertoeslag per 1 januari 1961 meer dan f 591,- per maand bedroeg. Zijn zij in de loop van 1961 op een vrachtschip overgestapt, dan komen zij, indien hun gage op 1 januari 1962 niet meer dan f 591,- per maand bedraagt, vanaf 1 januari 1962 onder de verplichte ziekenfondsverzekering te vallen.*

*Voor heden genoeg. Behouden vaart, goede wacht, een vrolijk Kerstfeest en een gelukkig Nieuwjaar wenst je toe*

*Je vriend Socius*

## Technische proeftocht m.s. „Hollands Duin”

Op 7 november vertrok het m.s. „Hollands Duin” 's morgens om 8 uur van de Parkkade te Rotterdam voor het houden van haar tweedaagse technische proeftocht onder commando van kapitein Tjebbes.

Aan boord bevond zich de volledige bezetting officieren en Chinese bemanningsleden, directie, vertegenwoordigers en staf van de scheepswerf „Van der Giessen” en haar vele onderaannemers, de voor het verkrijgen van de nodige certificaten uitgenodigde officiële instanties, de chefs en leden van de technische, nautische en civiele dienst van de K.P.M., voorts een welkome versterking van het civiele dienst-personeel, de nautische adviseur, de loods en enkele gasten.

Hoewel de weersomstandigheden niet ideaal waren, was de stemming aan boord uitstekend. Rustig trokken de assisterende sleepboten het schip van de kant, waarna de hoofdmotor schuchter haar eerste stuwende kracht begon te ontwikkelen.

Ter hoogte van Schiedam geraakte het schip in een dichte mistbank, waarin helaas een aanvaring met een Engelse kustvaarder heeft plaatsgevonden. Door plaatselijk rivierverkeer werd ogenblikkelijk assistentie aan de kustvaarder, die ernstige schade heeft belopen, verleend. Persoonlijke ongevallen hebben zich niet voorgedaan. De schade van het m.s. „Hollands Duin” was van lichte aard, zodat met goetvinden van de aan boord aanwezige experts van Scheepvaart Inspectie en Klassebureau de proeftocht zonder bezwaar vervolgd kon worden.

Na het compenseren kregen ankerspil-stuurmachine en de manoeuvreervaardigheid van de motor gelegenheid hun uiterste kunnen te tonen, waarna koers gezet werd naar Vlissingen waar de ééndags gasten zouden worden gedebatteerd en de demagnetisering door de Koninklijke Marine zou plaats hebben. Sterk opkomende mist verijdelde deze plannen, zodat weer koers gezet moest worden naar Hoek van Holland. Ook daar was echter de mist zo dik, dat geankerd werd om beter zicht af te wachten. Het gevolg was dat de ééndags passagiers niet van boord konden en de toch al van extra slaapplekken voorziene accommodatie nog circa 30 passagiers gastvrijheid moest verlenen. Dank zij de aan boord van de „Hollands Duin” aanwezige radiotelefoonverbinding waren de familieleden van de ééndags gasten van de verlate thuiskomst op de hoogte. De salon werd ontruimd en slaapplekken werden geïmproviseerd op banken en op de grond. Ook elke hut kreeg een kampeerder toegewezen. Hoewel de extra gasten beslist niet op rozen lagen waren er gelukkig voldoende dekens en kussens aan boord om het lichaam warm en het hoofd koel te houden.

In afwachting van wat de nacht zou brengen, ging iedereen die niet bij werkzaamheden betrokken was bij gebrek aan zitplaats om 10 uur „plat”. Kort hierna was het weer zodanig verbeterd dat men anker op kon gaan en de proeftocht kon worden vervolgd.

Gedurende de nacht werden uitgebreide beproevingen gedaan, die allen zeer bevredigende resultaten gaven. 's Morgens om 7 uur was het een drukte van belang want ook de noodgedwongen



gasten wensten gewassen en geschoren aan tafel te komen, zodat het „Boleh Pindjam” hier opgeld deed .

De civiele dienst functioneerde, ondanks het teveel aan gasten, prachtig en een ieder was vol lof over de wijze waarop de maaltijden waren bereid en werden geserveerd. De 's nachts begonnen metingen werden overdag voortgezet en verliepen gunstig, zodat besloten kon worden om 6 uur 's middags Hoek van Holland binnen te lopen.

### **Technische proeftocht m.s. „Hollands Diep”**

Op 14 november vertrok het m.s. „Hollands Diep” gebouwd door werf „De Biesbosch” uit Rotterdam voor haar technische proeftocht onder commando van kapitein Groenhof.

Hoewel ons Nederland in november vaak onder een deken van mist schuil gaat, was de harde wind er de oorzaak van, dat dit nu niet het geval was.

De minder bevaren gasten werden uitgenodigd een extra kopje koffie te drinken, omdat het, zolang we op de Nieuwe Waterweg waren nog wel zou smaken.

Zodra de „Hollands Diep” de pieren was gepasseerd, steigerde ze welgemoed naar buiten. Velen prezen zich echter gelukkig deze zee te bevaren op de nieuwe aanwinst van de K.P.M. en niet op één van de vele ons passerende en heftig slingerende kustvaarders of vissersscheepjes.

De beproevingen verliepen geheel volgens het opgestelde tijdschema, zodat om 4 uur 's middags de ééndags gasten in Vlissingen konden worden afgezet. Door het afnemen van de wind kon na het verlaten van de Schelde de proeftocht rustig worden voortgezet en nadat alle nodige gegevens van schip en machine-installatie waren verkregen werd de volgende dag de terugreis aanvaard. Afgemeerd werd in de buurt van de „Hollands Duin”. Voorwaar een niet alledaags gezicht twee grote K.P.M.'ers zusterlijk naast elkaar in Rotterdam.

### **Overdracht m.s. „Hollands Duin”**

Als eerste van de drie door de K.P.M. bestelde trampschepen werd op 16 november j.l. het m.s. „Hollands Duin” door de werf opgeleverd.

Voor dit bijzondere evenement, bijzonder vooral omdat hiermede een geheel nieuwe activiteit, nl. de trampvaart, haar intrede doet in de K.P.M.-historie, was een groot aantal gasten, waaronder vele oud K.P.M.-ers uitgenodigd.

De plechtige overdracht, eerst door de werf bij monde van de heer Van der Giessen aan de K.P.M., en vervolgens, met een speech van de heer Van Weede, door de K.P.M. in bareboat-charter aan haar dochtermaatschappij de Hollandse Vrachtvaart Maatschappij N.V., vond plaats tijdens de officiële proeftocht. Als symbool van de overdracht werd, na de toespraak van de heer Van der Giessen, de vlag van de werf gestreken en de vlag van de K.P.M. gehesen.

Nadat het schip in bareboat-charter aan de H.V.M. ter beschikking was gesteld, werd de H.V.M. vlag in de voormast gehesen.

De heer Oost Lieveense, directeur van de H.V.M., die in zijn toespraak o.a. memoreerde, dat de H.V.M. in de gelukkige positie verkeert haar bedrijf met splinternieuwe schepen te kunnen aanvangen, in tegenstelling tot andere tramprederijen, die het veelal met af-dankertjes van de lijnvaart moeten doen, droeg vervolgens officieel het commando van het schip op aan gezagvoerder C. Tjebbes en het beheer over de machine-installatie aan hoofd-werktuigkundige C. J. Tettelaar. Kapitein Tjebbes aanvaardde het commando onder dankzegging voor het in hem en zijn officieren en bemanning gestelde vertrouwen.

De 150 gasten aan boord zullen, dank zij het vorstelijk onthaal — voor de aan de genodigden aangeboden lunch was het tussendek van ruim IV tijdelijk herschapen in een eetsalon — het weerzien van vele oude bekenden, en daarenboven het buitengewoon mooie herfstweer, ongetwijfeld een prettige herinnering aan deze proeftocht bewaren.

Het m.s. „Hollands Duin” vertrok op 17 november j.l. in ballast naar New Orleans om aldaar een volle lading graan voor Japan in te nemen.

### **K.P.M. Bedrijfsnieuws**

De ombouw van het m.s. „Camphuys” werd voltooid en in de 2e helft van november vertrok het schip van Singapore naar de Arabische Golf. Medio december werd de eerste afvaart van dit gebied naar Oost- en Zuid Afrika gegeven. Na de dokbeurt van het m.s. „v. Riebeeck” te Durban in februari a.s. zullen deze 2 schepen een 6-wekelijkse verbinding Z. & O. Afrika-Arabische Golf, v.v., onderhouden, terwijl, zoals bekend, de „Waikelo” en „Waingapoe” de maandelijks verbinding Brits Oost Afrika-Arabische Golf, v.v., verzorgen.

Het m.s. „Waibalong” voltooide in oktober j.l. te Triëst zijn 2e rondreis en vertrok de 1e november naar Beirut, Rode Zee en Oost Afrikaanse havens. Na de belading in laatstgenoemde havens is het schip inmiddels weer op weg naar de Adriatische zee.

### **N.T.P.M.-nieuws**

Scheepsposities per 15 december

- m.s. „Senegalkust” West-Afrika (Freetown)
- X m.s. „Congokust” West-Afrika (Lagos)
- m.s. „Zuiderkerk” Las Palmas
- m.s. „Sloterkerk” Sydney (v. 9 dec.)
- s.s. „Munttoren” Arab. golf
- s.s. „Westertoren” Scand./Nederl.?

## PERSONALIA

### Onze K.P.M. jubilarissen



W. E. Brassinga  
Employé Amsterdamkantoor  
25 jaar  
1 december 1961



B. H. Rijnten  
Hoofdemployé Amsterdamkantoor  
25 jaar  
1 januari 1962  
*De redactie biedt u haar hartelijke  
gelukwensen aan.*

### Promoties:

#### K.P.M.

Per 1-7-61 werden de 2e Werktuigkundigen G. Buyze, S. L. Schot en Th. J. Bronsvort bevorderd tot Hoofdwerktuigkundige.

Per 1-10-61 werd de Assistent R. A. Dekker (Penang) bevorderd tot Adjunct-Chef.

Per 15-11-61 werd de Adjunct-Chef Th. Hut (Hollandia) bevorderd tot Chef van Dienst.

Per 1-12-61 werd de Beambte W. E. Brassinga (Amsterdam) bevorderd tot Employé.

*Hartelijk gelukgewenst.*

### Mutaties gezagvoerders:

#### K.P.M.

H. Meyer ex RV naar m.s. „Waibalong” 30-10-61.  
S. J. Krijt ex m.s. „Waibalong” met RV 30-10-61.  
H. N. L. Hoomans ex RV naar m.s. „Van Riebeeck” 30-10-61.  
W. J. Pottinga ex m.s. „Van Riebeeck” met RV/ OP 30-10-61.

#### N.T.P.M.

G. Klun ex s.s. „Westertoren” (1e Stm.) naar s.s. „Westertoren” 16-10-61.  
J. P. van Haeften ex s.s. „Westertoren” met verlof 17-10-61.  
A. Witteveen (aflosgezagv.) naar m.s. „Senegalkust” 22-10-61.  
W. E. Sonneveldt ex m.s. „Senegalkust” einde aflosdienst 23-11-61.

### Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

#### K.P.M.

J. B. Jens ex RV naar m.s. „Van der Hagen” 17-10-61.  
P. A. de Vlieter ex m.s. „Van der Hagen” met RV 17-10-61.  
S. L. Schot ex RV naar m.s. „Waibalong” 30-10-61.  
W. H. Ch. de Wit (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Waibalong” naar Nederland einde KV 30-10-61.

#### N.T.P.M.

P. H. de Munk ex m.s. „Congokust” einde aflosdienst 24-10-61.  
X R. Pagels ex verlof naar m.s. „Congokust” 24-10-61.  
H. A. A. Schneider ex s.s. „Munttoren” met verlof 30-10-61.  
C. Schoemaker (2e Wtk.) ex SV naar s.s. „Munttoren” 8-11-61.  
A. van der Laan (aflos Hfdwtk.) naar m.s. „Senegalkust” 22-11-61.  
A. A. Egas ex m.s. „Senegalkust” met verlof 23-11-61.

*Alle verlofgangers: een prettig verlof.  
Alle herplaatsten: goede vaart.*

### Met verlof gegaan:

#### K.P.M.

21- 9-61	4e Wtk. G. Proper	uit Hong Kong	RV/SV
23- 9-61	1e Stm. W. C. Bouter	uit Durban	RV
23- 9-61	2e Stm. J. Vries	uit Kaapstad	RV/SV
23- 9-61	X 5e Wtk. H. Jansen	uit Kaapstad	RV/SV
26- 9-61	3e Stm. J. K. L. Koster	uit Singapore	RV
28- 9-61	5e Wtk. A. Scheper	uit Singapore	RV/SV
3-10-61	4e Wtk. Ch. R. D. Hogendorp	uit Biak	RV/ontslag op verzoek EV
3-10-61	Assistent F. W. Bonsen	uit Hollandia	RV/SV
4-10-61	4e Wtk. A. M. L. L'Herminez	uit Bahrain	RV/SV
8-10-61	4e Stm. F. J. Dahrs	uit Singapore	RV/SV
11-10-61	2e Wtk. W. P. M. Waitz	uit Singapore	einde KV
11-10-61	5e Wtk. J. Mazereeuw	uit Singapore	RV/SV
12-10-61	3e Wtk. J. Lourens	uit Bangkok	RV/SV
15-10-61	4e Stm. B. W. Smaal	uit Port Said	RV
16-10-61	5e Wtk. H. C. Ravesteyn	uit Bahrain	RV/SV
18-10-61	5e Wtk. F. Roelse	uit Kaapstad	RV/SV
19-10-61	4e Stm. E. Aukes	uit Singapore	ZV/RV
22-10-61	1e Stm. E. van de Wetering	uit Hong Kong	RV
22-10-61	5e Wtk. P. S. Hoop	uit Kaapstad	RV
23-10-61	5e Wtk. J. G. de Boer	uit Hong Kong	RV/SV
23-10-61	5e Wtk. L. Mostert	uit Hong Kong	RV/SV
24-10-61	2e Stm. E. M. J. Corten	uit Bangkok	RV
25-10-61	3e Stm. J. F. Tiemes	uit Kaapstad	RV/SV
26-10-61	X 2e Stm. D. Plooy	uit Bangkok	RV/SV
29-10-61	4e Wtk. W. E. Tomei	uit Singapore	RV/SV
31-10-61	2e Wtk. H. van de Ridder	uit Melbourne	RV

1-11-61	2e Wtk. W. H. Ch. de Wit	uit Triëst	einde KV
1-11-61	3e Wtk. A. B. Oxfoort	uit Triëst	RV/ontslag op verzoek RV/SV
1-11-61	5e Wtk. J. Dusselaar	uit Triëst	

#### N.T.P.M.

11-10-61	Ass. Wtk. S. Nanuruw
20-10-61	4e Wtk. J. den Hollander
20-10-61	3e Wtk. F. G. Veenstra (SV)
21-10-61	3e Stm. H. L. Scheurkogel
23-10-61	3e Wtk. H. J. H. Driessen Dubois
30-10-61	2e Stm. J. Evelaar
6-11-61	3e Wtk. H. A. van der Wal
6-11-61	4e Wtk. J. B. Binan (SV)
7-11-61	2e Stm. M. Kraal
12-11-61	1e Stm. J. H. F. Stausebach
23-11-61	4e Wtk. P. C. Verjans

*Een prettig verlof toegewent.*

#### Na verlof vertrokken:

#### K.P.M.

17- 9-61	5e Wtk. A. ten Klooster (Kaapstad) m.s. „Van Linschoten”.
17- 9-61	1e Stm. W. F. Klute (Durban) m.s. „Van Heemskerck”.
17- 9-61	Ll. Stm. L. Egeter (Durban) m.s. „Van Heemskerck”.
17- 9-61	Ll. Stm. F. Boonstra (Durban) m.s. „Van Heemskerck”.
17- 9-61	Ll. Wtk. H. M. Coenen (Durban) m.s. „Van Heemskerck”.
17- 9-61	Ll. Wtk. R. Geiger (Durban) m.s. „Van Heemskerck”.
21- 9-61	Ll. Wtk. R. R. Ronkes (Bangkok) m.s. „Sibigo”.
21- 9-61	✕ 5e Wtk. A. A. A. van Onna (Singapore) m.s. „Batavia”.
22- 9-61	4e Stm. W. P. N. Terpstra (Mombasa) m.s. „Waibalong”.
23- 9-61	3e Wtk. E. de Vries (Singapore) m.s. „Van Noort”.
23- 9-61	Ll. Wtk. Th. A. H. Bakker (Singapore) m.s. „Van Noort”.
25- 9-61	Assistent M. P. Tenbroek (Singapore).
25- 9-61	5e Wtk. F. M. Verhoeve (Singapore) m.s. „Van Noort”.
30- 9-61	5e Wtk. C. A. N. Boers (Biak) m.s. „Keerkring”.
5-10-61	5e Wtk. J. J. Broen en echtg. (Singapore) m.s. „Sabang”.
10-10-61	✕ 2e Wtk. KV D. J. G. G. Geurts en echtg. (Singapore) m.s. „Sibe- roet”.
10-10-61	Ll. Wtk. A. J. Parinussa (Bangkok) m.s. „Sigli”.
12-10-61	4e Wtk. R. F. Schols (Hong Kong) m.s. „Waiwerang”.
13-10-61	5e Wtk. A. P. van der Zanden (Kaapstad) m.s. „Schouten”.
14-10-61	1e Stm. W. J. Florie (Singapore) m.s. „Sibigo”.
14-10-61	1e Stm. G. E. Kaarsenhout (Hong Kong) m.s. „Houtman”.
14-10-61	Ll. Wtk. G. Timmer (Hong Kong) m.s. „Houtman”.
14-10-61	Ll. Stm. D. Lub (Hong Kong) m.s. „Houtman”.
18-10-61	1e Stm. E. van Luyk (Biak) m.s. „Sungei Bila”.
20-10-61	Gezagt. A. N. Kloots en gezin (Singapore) m.s. „Van Heemskerck”.
24-10-61	2e Wtk. KV M. A. C. van Riet (Melbourne) m.s. „Straat Madura”.
27-10-61	3e Wtk. B. van Riessen (Triëst) m.s. „Waibalong”.
29-10-61	5e Wtk. J. C. P. M. van der Lind (Mombasa) m.s. „Van Riebeeck”.

#### N.T.P.M.

27-10-61	3e Stm. R. P. Rodenburg (van Rotterdam) s.s. „Westertoren”.
23-11-61	3e Wtk. M. D. Treurniet (van Amsterdam) m.s. „Senegalkust”.
23-11-61	2e Stm. J. Evelaar (van Amsterdam) m.s. „Senegalkust”.

*Goede wacht en behouden vaart.*

#### Geslaagd voor een hoger diploma

2e Stm. J. J. E. Madlé	17-10-61	S I
2e Wtk. Th. J. Bronsvoot		

#### K.P.M.

3e Wtk. G. H. Bijen	28-7-61	B II
2e Stm. A. Treffers	20-9-61	S I
5e Wtk. J. J. Broen	28-9-61	A
2e Stm. L. van der Boon	3-10-61	S I
5e Wtk. A. P. van der Zanden.	6-10-61	A

23-10-61	C II	
2e Wtk. S. L. Schot	24-10-61	C II
4e Wtk. H. J. G. Schoolkate		
26-10-61	A	
2e Wtk. J. R. Holman	27-10-61	C I
2e Wtk. G. Buyze	30-10-61	C II

*Onze gelukwensen met het behaalde succes.*

#### Huwelijken:

#### K.P.M.

4e Wtk. J. W. M. W. van der Bas en mej. J. M. van Maren ddo 22-7-61 te Wellington (Nieuw-Zeeland).  
3e Stm. J. Plenter en mej. C. A. Bokma ddo. 13-10-61 te West-Terschelling.  
2e Wtk. J. W. Verwey en mej. L. D. Lenselink ddo. 17-10-61 te Leerdam.  
3e Wtk. A. Terpstra en mej. A. J. Bos ddo. 19-10-61 te West-Terschelling.  
1e Stm. J. Jonkman en mej. D. E. Wijstma ddo. 19-10-61 te Amsterdam.  
2e Stm. R. B. Schabracq en mej. A. van Reenen ddo. 17-11-61 te Naarden.

#### N.T.P.M.

4e Stm. B. Buwalda en mej. T. Wiersma ddo. 23-10-61 te Burgwerd (Fr.).  
4e Wtk. J. den Hollander en mej. S. van den Hoonard ddo. 10-11-61 te Leiden.

*Proficiat en „behouden vaart”.*

#### Nieuwe K.P.M.-mertjes:

Den Haag, 5-8-61: Edward A., zoon van 2e Stm. O. J. Stumpf en mevrouw J. O. A. Stumpf-Grijfrath.  
Arnhem, 27-9-61: Jacqueline, dochter van 1e Stm. H. de Geest en mevrouw B. G. de Geest-Gerritsen.  
Alkmaar, 10-10-61: Coenraad D.K., zoon van Employé F. Scherjon (Amsterdam-kantoor) en mevrouw A. D. Scherjon-de Wit.  
Ede, 28-10-61: Anthonius Th., zoon van Hfdwtk. Th. J. Bronsvoot en mevrouw Th. C. Bronsvoot-van Ravenstein.

*Welkom in de „familie”.*

#### In memoriam

Gepensioneerd Gezagvoerder J. J. de Vos overleed te Heemstede in de leeftijd van 69 jaar op 20-9-61.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige K. A. Holthuis overleed op 30-9-61 te Zeist op 80-jarige leeftijd.

Gepensioneerd Gezagvoerder H. R. Werker overleed te Heemstede op 12-10-61 in de leeftijd van 72 jaar.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige J. J. S. W. Clee overleed op 12-10-61 te Loosdrecht op 63-jarige leeftijd.

Gepensioneerd Agent J. Zemel overleed op 14-10-61 te Heemstede in de leeftijd van 75 jaar.

Gepensioneerd Employé F. A. Barthélemy overleed op 17-10-61 te Den Haag in de leeftijd van 68 jaar.

*Zij rusten in vrede.*