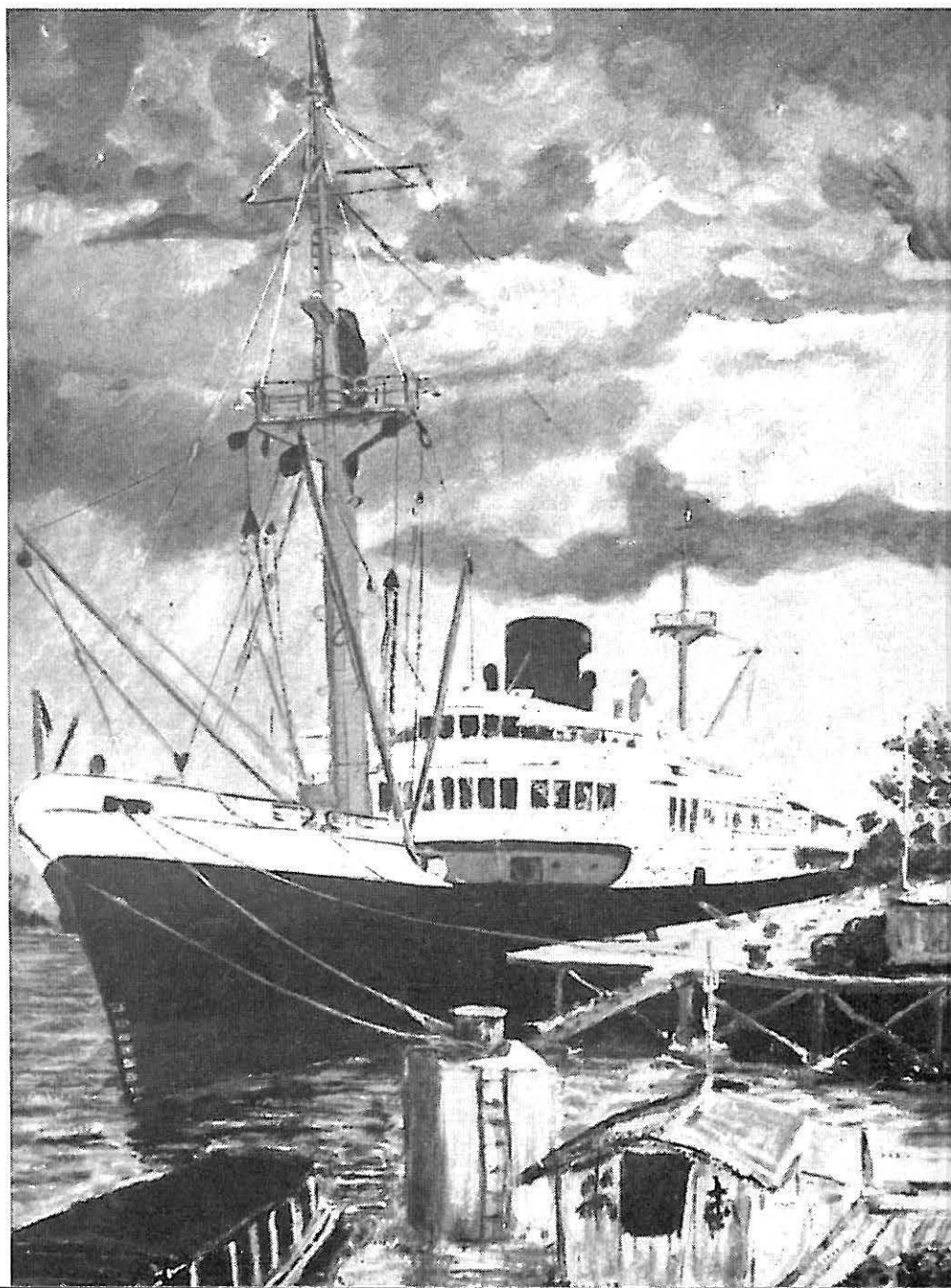


# *De uitlaat*

PERSONEELSORGAAN DER N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ



## Bedrijfsnieuws

Het m.s. „Camphuys” ligt thans te Hong Kong en wordt aldaar omgebouwd voor emplooi in de Gulf/East- en South Africa Service (GESAS). Het schip zal begin november via Singapore, en vermoedelijk via Birma havens, naar de Arabische Golf vertrekken om in de tweede helft van december zijn eerste afvaart naar Oost- en Zuid-Afrika te geven. De mss. „Van Riebeeck” en „Camphuys” zullen daarna regelmatige, ongeveer zeswekelijks, afvaarten van Zuid-Afrika, via Oost-Afrika, naar de Arabische Golf v.v. gaan geven.

Het m.s. „Waibalong” in de Linea Sperco/K.P.M. Joint Service volbracht de Zuidreis van Triëst via Rode Zee havens naar Oost-Afrika en heeft inmiddels de tweede Noordreis aangevangen.

In de in Triëst ingebouwde koelkamers (1288 cft) worden producten van Oost-Afrika vervoerd.

Besloten werd om het s.s. „Karsik” tijdelijk weer in K.P.M.-emplooi te nemen. Het schip werd aangewezen om van Hong Kong (22 september) naar Rangoon te varen voor de afhaal van een volle lading rijst voor Manila.

## K. P. M.-journaal

Op 31 augustus jl. werd in de Vergaderzaal van Het Scheepvaarthuis in aanwezigheid van het gehele Amsterdampersoneel afscheid genomen van onze Directeur J. W. Brand in verband met zijn benoeming per 1 september tot Directeur van de Holland-Amerika Lijn.

De heer Brand die vergezeld was van zijn echtgenote, werd namens het gehele personeel van de K.P.M., van de N.T.P.M. en van de H.V.M. toegesproken door de heer C. H. Poulus, Dienstchef Commerciële Sector. Deze memoëerde dat de dag van vertrek bijna samenviel met het 30-jarig dienstjubileum van de heer Brand en dit was voor hem reden te meer om eens even achterom te kijken. Spreker gaf vervolgens in vogelvlucht een overzicht van de carrière van de heer Brand bij de K.P.M., die midden in

de crisistijd in 1931 op V.R.V. te Batavia aanving en zijn bekroning vond in zijn benoeming tot Directeur te Djakarta per 1 juli 1955 en tenslotte in zijn benoeming tot Lid van de Directie te Amsterdam per 15 mei 1959.

Veel is er gebeurd in die 30 jaar vervolgde de heer Poulus: „De K.P.M. kende tijden van opgang maar ook van neergang. Wanneer wij echter onze positie van vandaag bijvoorbeeld vergelijken met die van begin 1958, kan gezegd worden dat de „eenheid K.P.M.” opnieuw iets heeft opgebracht waarop wij allen, ter zee en aan de wal, trots mogen zijn en waarbij geldt, dat de verdienste hiertoe in de eerste plaats toekomt aan hen, die de stuwkracht en leiding daarbij zijn geweest; uw rol is hierbij bepaald geen geringe geweest. Wij zullen u missen, uw intense belangstelling en uw voortdurend dringen om iets nieuws te vinden en te beginnen”.

De heer Poulus besloot zijn toespraak met de heer Brand, namens de „eenheid K.P.M.” en haar beide dochters, als Directeur van de H.A.L. een goede vaart toe te wensen en steeds weer een behouden aankomst.

Namens alle K.P.M.-ers, N.T.P.M.-ers en H.V.M.-ers bood hij de heer en mevrouw Brand vervolgens een zilveren sigarendoos en een zilveren koffiekann aan.

In zijn afscheidswoord legde de heer Brand de nadruk erop, dat de 30 jaren Paketvaart zo interessant zijn geweest door de grote verscheidenheid. Hij releveerde dankbaar te zijn dit alles te hebben mogen medemaken en wat hem steeds weer getroffen heeft waren de teamgeest, de vriendschap, de steun en medewerking die er overal bij de K.P.M. bestonden. Indien deze teamspirit ook in de toekomst behouden blijft, dan zal het de K.P.M. goed blijven gaan.

Vervolgens dankte de heer Brand voor de beide aangeboden cadeaux die voor hem en zijn echtgenote altijd een herinnering zullen blijven aan een buitengewoon interessante, boeiende en mooie 30 jaar in de K.P.M. doorgebracht. Hij besloot de Maatschappij en allen daarbij werkzaam het allerbeste voor de toekomst toe te wensen.

Na een half jaar tewerkgesteld te zijn geweest te Singapore keerde de Hoofdemployé de heer F. R. A. Nollens op 24 september jl. in Nederland terug.

Redactrice:  
Mejuffrouw Mr. M. C. Dijkshoorn

### De Redactie

#### bestaat uit:

Redactiecommissie:

G. J. Boom	Administratie
H. A. de Jong	P.Z.
H. J. J. Nietzsche	P.Z.
R. Romswinkel	Registratie
J. M. van Suylekom	V.Z.
R. J. de Vries	B.T.D.

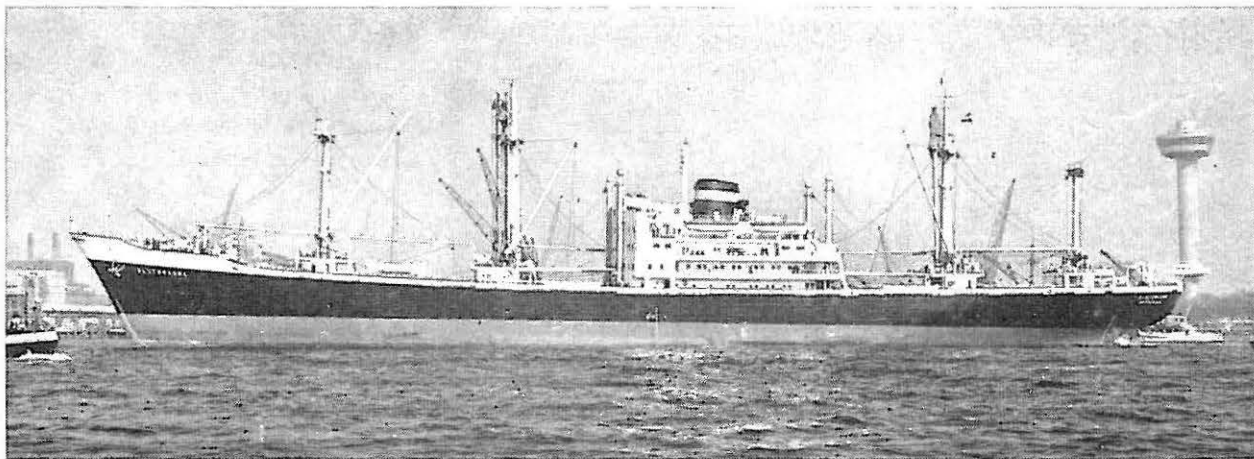
Alle stukken „De Uitlaat” betreffende, te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”  
p/a N. V. Koninklijke Paketvaart-  
Maatschappij

„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714  
AMSTERDAM

Kopij voor het Kerstnummer dient  
vóór 15 november in het bezit van de  
redactie te zijn.

De foto op de voorpagina werd ge-  
nomen van een schilderij van de hand  
van 1e Stm. A. J. Riks: het m.s.  
„Sigli” te Sibiu.



Het m.s. „Sloterkerk” tijdens de proeftocht op de Nieuwe Maas te Rotterdam.

(foto: fotobureau C. Kramer)

## Overdracht m.s. „Sloterkerk”

Op 14 september 1961 had de overdracht plaats van het m.s. „Sloterkerk”, dat als zesde schip toegevoegd werd aan de vloot van de N.T.P.M. De „Sloterkerk” is gebouwd door de Scheepswerf en Machinefabriek van P. Smit Jr. te Rotterdam. De kiellegging vond plaats op 12 september 1960, terwijl de tewaterlating op 9 mei 1961 geschiedde. De afmetingen van het m.s. „Sloterkerk” komen vrijwel overeen met die van het m.s. „Zuiderkerk” van de N.T.P.M. Evenals de „Zuiderkerk” is het m.s. „Sloterkerk” gebouwd volgens het ontwerp van het bouw bureau van de K.N.S.M., tevens bouw bureau voor de V.N.S.

Na de gebruikelijke rondgang voor de laatste inspectie van het schip en de machine-installaties door de directies en staf van de scheepswerf en de rederij, verzamelden zich alle aanwezigen op het promenadedek. In zijn toespraak verzocht de heer Ir. E. Struyk, directeur van P. Smit Jr., de directie van de K.P.M. om het schip thans over te willen nemen. Na dank te hebben gebracht aan allen die hebben medegewerkt aan de bouw en toezicht van het schip, sprak hij de hoop uit dat het nieuwe schip vele goede diensten voor de rederij zal mogen verrichten. Hierna werd het sein gegeven voor de vlagwisseling. Terwijl de werf vlag van P. Smit Jr. werd gestreken, werd op statige wijze de maatschappijvlag van de N.T.P.M. in de top van de grote mast op het achterschip gehesen. Hiermede was de N.T.P.M. eigenares geworden van een waardevol schip. In zijn antwoordspeech deelde Jhr. S. G. van Weede, sprekende namens de directie van de K.P.M., mede dat, hoewel het m.s. „Sloterkerk” door de K.P.M. was besteld, besloten was om de overdracht direct aan de N.T.P.M. te doen geschieden. Uit het feit dat dit schip het tiende is dat door P. Smit Jr. voor de K.P.M. is gebouwd blijkt, dat de K.P.M. vertrouwen heeft in de werf van P. Smit. De heer Van Weede dankte allen die aan het schip hebben medegewerkt, o.a. de heren van het bouw bureau van de K.N.S.M., van de technische dienst van de K.P.M., alsmede de officieren van de N.T.P.M., welke bij de bouw van het schip werden geplaatst. Bij dit dankwoord wilde hij ook gaarne alle vroegere en huidige leden van het K.P.M.- en N.T.P.M.-personeel betrekken, omdat ook zij door hun inspanning en toewijding gezorgd hebben voor de miljoenen welke nodig waren voor de aankoop van het nieuwe schip. Hierna werd de gezagvoerder, de heer T. M. Kuipers officieel door de heer Van Weede met het commando belast.

Met vertrouwen werd hem de zorg voor bemanning, passagiers, lading en schip opgedragen in de hoop, dat de gezagvoerder samen met de hoofdwerktuigkundige, de heer H. van der Lugt en met de verdere officieren en bemanning, gelukkig met dit schip moge varen.

Tenslotte wendde de heer Van Weede zich tot de heer A. F. Vas Dias, Voorzitter van de Raad van Beheer der V.N.S., waarbij hij liet uitkomen dat het hem een bijzonder genoegen was de „Sloterkerk” als vierde K.P.M.-schip onder de bepalingen van de met haar gesloten Participatie Overeenkomst ter beschikking van de V.N.S. te mogen stellen, daarbij de hoop uitsprekend dat het schip veel zal mogen bijdragen tot een gunstig exploitatieresultaat.

Nadat de heer Vas Dias onder meer naar voren had gebracht dat de V.N.S. het op hoge prijs stelde dat de K.P.M. wederom een schip ter beschikking van de V.N.S.-lijndiensten had gesteld, nam ook gezagvoerder Kuipers de microfoon ter hand en dankte in een korte en pittige speech voor het vertrouwen dat in hem werd gesteld en deelde mede, dat hij met zijn officieren het vaste plan had om al het mogelijke te doen om zo efficiënt mogelijk te varen en er voor te zorgen dat de „Sloterkerk” zal worden een „happy ship”.



Jhr. S. G. van Weede draagt het commando van het m.s. „Sloterkerk” op aan Gezagvoerder T. M. Kuipers.

(foto: fotobureau C. Kramer)





Op 17 augustus j.l. had in „Gooiland” te Hilversum de 750e opname plaats van het groetenprogramma „Het schip van de Week”. Ditmaal waren de familiegroeten bestemd voor de „Sina-bang”.

Als gasten waren aanwezig de heer Mr. F. H. von Meyenfeldt, Chef Personeelszaken en de heer E. van Luyk, 1e Stuurman.

Een overzicht van de opname toont U middelste foto, waarop U — hoewel verspreid — enige medewerkers kunt vinden, onder andere Max van Praag, die juist een lied ten beste geeft met begeleiding van het orkest „Virtuoso” onder leiding van Harry de Groot.

Tijdens dit programma hield de heer Weitzel een aardig vraaggesprek met de heer von Meyenfeldt naar aanleiding van de contactdag a/b van de „Pieter Caland”, gehouden op 10 augustus 1961.



**Uitslag van de opstelwedstrijd uitgeschreven a/b van de „Pieter Caland” op 10 augustus 1961**

Uit het aantal inzendingen dat wij naar aanleiding van bovenvermelde wedstrijd ontvingen, hebben wij een keuze gedaan.

De eerste prijs, een boekenbon van f 10,— is toegekend aan Liesbeth von Meyenfeldt, terwijl Joop Houtman de tweede prijs, een boekenbon van f 7,50 ontving.

De overige inzenders(sters) hebben wij een troostprijs toegezonden.



Nevenstaande foto werd op 14 september j.l. gemaakt tijdens de groetenuitzending, die bestemd was voor de opvarenden van het m.s. „Silindoeng”. 2e Stm. H. M. Tonino was met zijn echtgenote als gast aanwezig. Bij deze uitzending en bij die van 17 augustus vertegenwoordigde mejuffrouw M. C. Tjepkema de Maatschappij.

(foto's: J. H. C. Vermeulen)

# Stuurman aan de wal

## In 180 dagen rond de wereld

1e Stm. P. Zonneveld, die met zijn reisgenoot op 10 juni de Turkse grens passeerde, beschrijft nu de laatste etappe van het eerste deel van zijn reis om de wereld.

Passeerden Agri en Erzurum waar over een 50 mijl een soldaat in de auto moest worden genomen wegens het rijden door een militaire zone. Via Samsun langs de Zwarte Zee om te kijken of deze ook blauw was; 't werd grijs. Bereikten 17 juni Ankara (mijlen 7122) waar de Nederlandse consul werd bezocht voor post en suppletie van traveller cheques, uit Holland besteld zijnde. Deze waren er, tot onze en des consuls opluchting. En passant informeerden we naar hotelaccommodatie en deze werd prompt door het Consulaat gearrangeerd en hoe! We bleken in het Boulevard Palace te vertoeven, een duur uitzienend geval met terras waarover we ons schielijk naar onze suite spoedden, gevolgd door afwijzende ogenparen. Onze klederdracht wekte blijkbaar zekere associaties bij het geacht publiek. Ons in Europa voelend, alhoewel men zich in Istanboel vaak niet tot Europeaan rekent, werden jas en das uit de koffers opgediept en verder door terras en omstreken geaccepteerd. We vonden 't geen bewonderenswaardige stad. Trokken daags daarna verder naar Istanboel en voeren met een grote pont over de Bosporus.

Hadden hetzelfde geluk als in Teheran met ook hier een paar „Highschool” studenten, die ons onvermoeibaar van Istanboel lieten genieten en 's morgens stipt om 8 uur voor het Piperlotti Hotel stonden waar we verblijf hielden. De auto was eens compleet uitgepakt (lees uitgemest), gewassen en in gebruik voor sightseeën.

Bezochten de Aya Sophia, nu een museum, de oude kastelen langs de Bosporus waartussen in vroeger dagen een ketting werd gespannen om de scheepvaart te stoppen, dronken thee uit een soort buitenmodel borrelglas hetwelk omgekeerd op een schoteltje wordt geserveerd. Drie dagen waren zo om en ik hoop hier nog eens terug te komen. Istanboel is uitgebreid en zeer de moeite van een bezoek waard.

Gingen verder via Griekenland over betere wegen en geen zorgen meer hebbende wat betreft proviand, benzine en garages. Waren 26 juni in Joegoslavië en besloten de kustroute te nemen. De wegenconditie was hier in het zuiden niet zo best, maar ploegen studenten die ons met een smile en „bonjour camarade” begroetten, waren druk bezig deze te herscheppen in iets beters. De bevolking was vriendelijk, ging over het algemeen goed gekleed, maar moest in de steden wel zorgen bijtijds haar dagelijkse inkopen te doen daar diverse levensmiddelen soms uitverkocht raakten. De benzinepompen waren schaars en ten plattelande vaak op vreemde, onvindbare plaatsen opgesteld. Bezochten Dubrovnik en bleven enkele dagen te Split in stralend weer. Zochten daar lang om wat petroleum te kopen voor de petromax. Ontmoetten drie Engelsen (Londen—Athene) welke eveneens met een leeg blik op hetzelfde uit waren. De regering heeft bepaald dat petroleum slechts op één plaats in een stad verkocht mag worden vanwege de stank. Vonden uiteindelijk het winkeltje waar men net was uitverkocht. Volgende morgen terugkomen. Vertrokken 2 juli richting Venetië. Bezochten in het noorden van Joegoslavië nog uitgestrekte druipsteengrotten waarin per treintje werd rondgereden en we de eerste Hollanders ontmoetten. Iemand van de Amsterdamse Droogdok-Maatschappij op de motor, vrouw en tent in het zijspan met zich voerend.

5 juli te Venetië waar ik de waarschijnlijk klassiek stomme vraag stelde hoe naar ons hotel te rijden. Lieten de V.W. achter in een z.g. autorissimo, een 14 verdiepingen hoge spiraalgarage en voeren verder naar ons hotel Triëste



In Turkije. Quo vadis?

gelegen in een straatje uitkomend op het Marco Polo plein. Beleefden hier onvergetelijke dagen in prachtig weer. De filmvoorraad raakte er uitgeput van. Het viel ons op hoe weinig Italiaans je hoorde spreken, wel natuurlijk in de gondola's waarin we rondvoeren en door de gondelier meer aria's ten gehore gebracht werden, naarmate je dieper in de beurs tatte — lirelyrisch zogezegd. Onderwijl vervloekte hij de fraaie motorboten welke z'n broodwinning bedreigden. Spoorden op 7 juli ons vervoer weer op in de spiraal en reden over een fraaie weg via Villach naar Wenen, onderweg eens een motel probeerend, hetgeen uitstekend beviel. Wenen eveneens, alhoewel het regenachtig werd en van de zomer weinig meer te bespeuren was. Bezochten het Prater en stegen vanzelfsprekend in het „Riesenrad”. Maakten nog enige „guided tours” door de stad en reisden op 11 juli af naar Nederland via Salzburg, Seebuck, Freudenstadt en Keulen. Zetten er de gang in op de autobahn, stopten niet veel wegens het sombere weer. 16 juli 's avonds om negen uur reed ik de auto thuis voor de deur, mijlenstand 10.570. Afgelegd hebbende  $10.570 - 1.044$  (Singapore) =  $9.526 \times 1,6 = 15.242$  km, hadden 1521 liter benzine verbruikt en als panne: de K.L. steen, twee spatborddeuken en drie lekke banden. Bravo jellybean!

Besloten hier iets aan te doen en gingen ons spilzuchtig te buiten aan champagne voor deze gelegenheid.

De K.P.M.-Directie, welke uiteraard met het voornemen om deze reis te maken in kennis was gesteld, wilde er wel eens iets meer over horen en zo bevond ik mij op zekere dag in Het Scheepvaarthuis, trachtende mij te ontdoen van zovele reisindrukken en -ervaringen.

Men was zeer belangstellend en vroeg tevens naar de verdere plannen. De grootste helft van de reis lag nl. nog voor de boeg met op het eerste plan: de Atlantische Oceaan. Op de vraag of dit al was geregeld, bleek dit nog niet definitief het geval te zijn. De Directie der K.P.M. deed ons toen het verbijsterende aanbod haar bemiddeling te verlenen om dit dan met de „Prinses Irene” te doen, 9 augustus 1960 van Rotterdam vertrekkend. De Directeur der Oranje Lijn bleek gaarne bereid, hieraan zijn medewerking te verlenen. Een wel zeer uitzonderlijke en zeer gewaardeerde geste van de Maatschappij, deze vrije overtocht met auto op een dergelijk schip!

Met één klap waren onze moeilijkheden opgelost. Door de persoonlijke attentie van Directeur Pronk van Hoogeveen werd de afreis en inscheepprocedure tot een minimum beperkt. Nogmaals onze hartelijke en welgemeende dank hiervoor! 't Was af!

Vertrokken na nog enige familie-bliksembezoeken in de vroege morgenuren van de tiende augustus uit Rotterdam, waaruit we zien dat ook de Oranje Lijn niet vreemd staat tegenover de initialen K.P.M.!

(wordt vervolgd)

Van de leerling-werktuigkundige A. J. W. Scholten te IJmuiden ontvingen wij een geestig verslag over de contactdag, waarvan wij hieronder een gedeelte laten volgen.

**„Hoe een llg. wtk. de contactdag van de K.P.M. op 10 augustus zag”**

Met schoongewassen oren, geknipte nagels en schoenen die blonken als een spiegel stapte de leerling 's morgens 10 augustus met zijn ouders in de trein, die hen naar Rotterdam zou brengen.

De reis naar Rotterdam verliep zonder ongelukken. Voor het Centraal Station in Rotterdam stond een grote menigte K.P.M.-ers die allen op de tram stonden te wachten. De tram kwam maar bleek te klein. Met veel gehijg, geduw en gesteun kwam men de tram in en zodoende ook op de plaats van bestemming, waar de „Pieter Caland”, het vlaggeschip van Spido, lag te wachten.

Alle genodigden stapten een beetje gekreukeld door de tramreis aan boord. Nadat iedereen een plaatsje had gezocht en de zon behaaglijk scheen op de hoofden van de mensen op het bovendek brak eindelijk het grote moment aan dat de „Pieter Caland” wegvoer. Een enkeling pinkte nog een traan weg, maar een kniesoor die daar op lette.

Ondertussen echter voer de P.C. al door de Rotterdamse havens, waarbij de kapitein ons iets van de betreffende havens vertelde.

Na de havens voer de „Pieter Caland” via het Botlek gebied in de richting van Krimpen. De mensen kregen intus-

sen een enigszins knagend gevoel in hun maag. De lezer raadt het al, men kreeg honger, maar nog steeds voer men onvermoeibaar door en niemand van de ingewijden scheen aan eten te denken. Toen dan ook een meneer vertelde dat men kon gaan eten, huilden sommige mensen van blijdschap. Na afloop van de lunch begaf men zich weer aan dek waar men juist de molens van Kinderdijk kon bewonderen en men vervolgens de „Hollands Diep” zag liggen. Daarna voeren we op volle kracht naar de werf van Van der Giessen, waar de „Hollands Duin” tegen vijf uur te water gelaten zou worden.

Na de tewaterlating begaf men zich weer aan boord. Radio Scheveningen had intussen contact gemaakt en zo kon men aan boord de toespraken op de werf volgen.

*Aan boord van de Pieter Caland  
(Foto: Gezagv. H. Meyer)*

Het einde van de trip kwam al in zicht toen men een glas sherry dronk op de goede vaart van de „Hollands Duin”. Kort daarna legde de P.C. aan te Rotterdam.

Men drukte elkaar nog gauw even de hand, toen de loopplank af en rennen naar de tram die ons naar het C.S. bracht.

In de trein zakte de llg. wtk. langzaam onderuit. Zijn ogen vielen dicht, terwijl de kilometers onder hem weggleden. De leerling was erg moe. Dat was logisch, want hij had een fijne dag gehad.

**Nogmaals contactdag K.P.M. 1961**

Ter navolging?

Op de terreinen van C. van der Giessen & Zn's Scheepswerven te Krimpen ontmoeten wij op deze dag mejuffrouw M. van der Zwan, dochter gepensioneerd Gezagvoerder, en haar verloofde, de heer J. L. Nooy, zoon gepensioneerd Hoofdemployé. Niets bijzonders zult U zeggen. In zekere zin, nee, maar de eerste kennismaking heeft plaats gevonden op een vorige door de K.P.M. georganiseerde Contactdag. Waar de Maatschappij al niet goed voor is!

*Bij Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V. te Bolnes werd op 21 september jl. de kiel gelegd van het m.s. „Hollands Dreef”, het derde vrachtschip voor de Hollandse Vrachtvaart Maatschappij N.V.*

*(foto: Tom Kroeze)*





## PERSONALIA

### Mutaties gezagvoerders:

J. C. Schouw ex m.s. „Van Spilbergen” (dd. 1e Stm.) naar m.s. „Musi” 11-8-61.  
P. Zonneveld (dd. Gezagv.) ex m.s. „Musi” naar m.s. „Van Spilbergen” (1e Stm.) 11-8-61.  
B. G. Bloemers ex RV naar m.s. „Van Spilbergen” 25-8-61.  
W. Vader Dzn. ex m.s. „Van Spilbergen” met RV 25-8-61.  
D. J. Smit ex m. s. „Siberoet” met RV 27-8-61.  
J. A. Houtman ex RV naar m.s. „Camphuys” 29-8-61.  
G. Potjewijd ex m.s. „Camphuys” naar m. s. „Siberoet” 29-8-61.  
F. E. de Nieuwe (1e Stm.) ex RV naar m.s. „Keerkring” (dd. Gezagv.) 11-9-61.  
M. M. Adamse (dd. Gezagv.) ex m.s. „Keerkring” naar m.s. „Van Waerwijck” (1e Stm.) 11-9-61.

### Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

J. B. Jens ex m.s. „Straat Lombok” naar hospitaal Mombasa 19-7-61.  
S. J. C. van Maldegem (dd. 2e Wtk.) dd. Hfdwtk. m.s. „Straat Lombok” 19-7-61 tot 6-8-61.  
H. T. Pipper (dd. Hfdwtk. KV) ex hospitaal Singapore naar m.s. „Sanana” (dd. Hfdwtk.) 24-7-61.  
P. G. A. van Eeden (dd. Hfdwtk. KV) ex m.s. „Batavia” einde KV 28-7-61.  
J. Lourens (dd. 2e Wtk.) m.s. „Sigli” dd. Hfdwtk. m.s. „Batavia” 28-7-61 tot 7-8-61.  
F. Poelstra ex RV naar m.s. „Schouten” 1-8-61.  
W. A. Meertens (dd. Hfdwtk. KV) ex m.s. „Schouten” einde KV 4-8-61.  
D. Horning (2e Wtk.) ex m.s. „Waibalong” naar m.s. „Straat Lombok” (dd. Hfdwtk.) 7-8-61.  
F. J. Haan (dd. 2e Wtk. CMK) ex m.s. „Leti” naar m.s. „Batavia” (dd. Hfdwtk.) 8-8-61.  
C. van Huizen ex RV naar m.s. „Van Heemskerck” 15-8-61.  
C. J. P. van Lieshout ex m.s. „Van Heemskerck” met RV 15-8-61.

### Met verlof aangekomen:

19-7-61	5e Wtk. H. P. van Lingen	uit Singapore	RV/SV
20-7-61	1e Stm. H. Boeree	uit Kaapstad	RV
24-7-61	2e Stm. J. J. Dijkstra	uit Singapore	RV/SV
24-7-61	2e Wtk. A. F. J. van Riet	uit Singapore	RV
27-7-61	5e Wtk. J. W. Preuss	uit Singapore	RV/SV
29-7-61	3e Stm. F. Sj. Pasma	uit Singapore	RV/SV
30-7-61	2e Stm. J. W. van den Heuvel	uit Bahrain	RV/SV
31-7-61	2e Wtk. I. van den Berg	uit Hong Kong	RV/SV
31-7-61	2e Wtk. KV P. G. A. van Eeden	uit Lagos	einde KV
2-8-61	2e Wtk. K. A. W. Blogg	uit Penang	RV/SV
3-8-61	Adj. chef H. H. Mersen Senn van Basel	uit Singapore	EV
6-8-61	2e Stm. H. M. Tonino	uit Penang	RV/SV
9-8-61	Elektromonteur P. J. J. Hengstz	uit Triëst	RV
10-8-61	3e Wtk. D. J. Lansink	uit Bahrain	RV/SV
13-8-61	3e Stm. W. C. Broere	uit Singapore	RV/SV
16-8-61	3e Stm. H. J. Hoornweg	uit Mombasa	RV/SV
17-8-61	3e Stm. M. J. Dunsbergen	uit Singapore	RV/SV
17-8-61	3e Wtk. R. K. K. Lie	uit Singapore	RV/SV
17-8-61	3e Wtk. T. van der Linde	uit Singapore	RV/SV
17-8-61	4e Wtk. A. J. Smink	uit Hong Kong	RV/SV
18-8-61	5e Wtk. G. Perik	uit Mombasa	RV/SV
19-8-61	3e Stm. H. J. J. Kessenich	uit Singapore	RV/SV
19-8-61	3e Wtk. R. W. Jansen	uit Biak	RV/SV
20-8-61	5e Wtk. J. J. Glas	uit Dar es Salaam	RV/SV
21-8-61	5e Wtk. J. Meyer	uit Singapore	RV/SV
23-8-61	3e Wtk. H. C. van Mourik	uit Kaapstad	RV/SV
24-8-61	1e Stm. C. Gardenier	uit Singapore	RV
27-8-61	5e Wtk. L. Jobse	uit Douala	RV/SV
27-8-61	5e Wtk. J. van Sluys	uit Walvisbaai	RV/SV
28-8-61	5e Wtk. G. Barendregt	uit Hong Kong	RV/SV
28-8-61	5e Wtk. G. W. Peters	uit Hong Kong	RV/SV
29-8-61	5e Wtk. F. van Oostveen	uit Bangkok	RV/SV
5-9-61	5e Wtk. W. C. J. M. Wiggerman	uit Singapore	RV/SV

F. Poelstra ex m.s. „Schouten” naar m.s. „Waiwerang” (surveyor) 24-8-61.  
B. Claasz Coockson ex RV naar m.s. „Schouten” 24-8-61.  
J. B. Jens ex hospitaal Mombasa met ZV/RV 30-8-61.  
H. Hooyberg (2e Wtk.) ex RV naar m.s. „Sanana” (dd. Hfdwtk.) 3-9-61.  
H. T. Pipper (dd. Hfdwtk. KV) ex m. s. „Sanana” naar hospitaal Singapore 3-9-61.  
I. S. Schaafsma ex RV naar m. s. „Van Cloon” 5-9-61.  
J. Coers ex m. s. „Van Cloon” naar m. s. „Van Waerwijck” 6-9-61.  
H. de Kreek (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Van Waerwijck” met RV 8-9-61.  
A. Bakker ex RV naar m.s. „Waingapoe” 9-9-61.  
N. Esteie ex m.s. „Waingapoe” naar Singapore TTV 9-9-61.  
H. T. Pipper (dd. Hfdwtk. KV) ex hospitaal Singapore naar m.s. „Silindoeng” (dd. Hfdwtk. KV) 14-9-61.  
F. Poelstra ex m.s. „Waiwerang” (surveyor) naar m.s. „Camphuys” (surveyor) 15-9-61.  
H. H. Swalüe (2e Wtk. KV) nieuw aangenomen naar m.s. „Sinabang” (dd. Hfdwtk.) 18-9-61.  
S. Dam ex m.s. „Sinabang” naar m.s. „Van Neck” 18-9-61.  
E. J. Fiege (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Van Neck” naar Singapore TTV 19-9-61.  
J. J. Pieterse (2e Wtk.) m.s. „Houtman” (dd. Hfdwtk.) 21-9-61.  
J. C. S. van Bijsterveld ex m.s. „Houtman” naar m.s. „Straat Lombok” 21-9-61.  
D. Horning (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Straat Lombok” naar m.s. „Houtman” (2e Wtk.) 21-9-61.  
J. Appeldoorn (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Silindoeng” naar m.s. „Van Noort” (dd. Hfdwtk.) 25-9-61.  
J. van Willigen ex m.s. „Van Noort” naar IS/TD Singapore 25-9-61.  
N. Esteie ex TTV Singapore naar m.s. „Karossa” 9-10-61.  
W. P. M. Waitz (dd. Hfdwtk. KV) ex m.s. „Karossa” einde KV 9-10-61.

*Zij die met RV gingen: een prettig verlof.  
Zij die ex RV vertrokken: goede vaart.*

### Onze jubilaris:



G. A. A. Scholte  
Afdelingschef Amsterdam  
45 jaar

16 september 1961

*De redactie biedt U haar hartelijke gelukwensen aan.*

### Geslaagd voor een hoger diploma

5e Wtk. R. E. Boom	2-8-61 A
5e Wtk. H. H. Smulders	7-8-61 A
4e Wtk. M. Th. Koning	8-8-61 A
3e Stm. R. Wagner	18-8-61 SII
3e Wtk. E. de Vries	12-9-61 B II
5e Wtk. A. A. A. v. Onna	14-9-61 A
5e Wtk. C. A. N. Boers	22-9-61 A

*Onze gelukwensen met het behaalde succes.*

6-9-61	5e Wtk. E. H. J. Beduel	uit Bangkok	RV/SV
7-9-61	1e Stm. D. van Hekken	uit Singapore	RV
7-9-61	3e Stm. H. Steenvoorden	uit L. Marques	RV/SV
7-9-61	3e Wtk. A. J. Koomans	uit Singapore	RV/SV
7-9-61	5e Wtk. J. L. van der Valk	uit L. Marques	RV/SV
8-9-61	2e Stm. H. Samson	uit Hong Kong	RV/SV
10-9-61	1e Stm. J. A. H. Faber	uit Sydney	RV
10-9-61	4e Stm. J. M. Ph. M. Blok-dijk		
10-9-61	2e Wtk. H. de Kreek	uit Bahrain	RV
10-9-61	5e Wtk. T. Scheper	uit Sydney	RV/SV
11-9-61	Assistent W. Winkelman	uit Calcutta	RV/SV
17-9-61	5e Wtk. D. W. J. B. van Hattem	uit Singapore	EV
18-9-61	3e Stm. J. Plenter	uit Manila	RV/SV
		uit Singapore	RV/SV

*Een prettig verlof toegewenst.*

#### **Naar bestemming vertrokken:**

22-7-61	5e Wtk. P. S. W. G. Kloosterman (Durban) m.s. „Van Spilbergen”.
24-7-61	Assistent S. van der Mey en echtgen. (Singapore).
24-7-61	Gezin 1e Stm. J. Schoutrop (Singapore).
28-7-61	1e Stm. G. H. de Jong en gezin (Singapore) m.s. „Sigli”.
1-8-61	3e Wtk. A. B. Oxfoort (Triëst) m.s. „Waibalong”.
4-8-61	4e Stm. H. K. Cleveringa (Calcutta) m.s. „Camphuys”.
5-8-61	5e Wtk. J. G. Bos (Biak) m.s. „Keerkring”.
6-8-61	3e Wtk. G. H. Bijen (Bahrain) m.s. „Waikelo”.
9-8-61	4e Wtk. J. J. van Dillewijn (Hong Kong) s.s. „Karsik”.
10-8-61	Assistent A. Z. Maul en gezin (Singapore).
10-8-61	Ll. Stm. F. M. P. Bouter (Dar es Salaam) m.s. „Straat Madura”.
12-8-61	Ll. Stm. J. R. A. Calis (Mombasa) m.s. „Van Riebeeck”.
12-8-61	2e Stm. J. G. van Ormel en echtgen. (Singapore) m.s. „Kasimbar”.
14-8-61	5e Wtk. L. van Polen (Dar es Salaam) m.s. „Van Riebeeck”.
19-8-61	Ll. Wtk. F. A. Brouwers von Gonzenbach (Singapore) m.s. „Van Neck”.
19-8-61	Ll. Wtk. V. J. Bouwman (Singapore) m.s. „Van Neck”.
20-8-61	Ll. Wtk. H. W. M. Veugelers (Hong Kong) m.s. „Van Spilbergen”.
20-8-61	Ll. Stm. J. P. Duijn (Hong Kong) m.s. „Van Spilbergen”.
20-8-61	Ll. Wtk. H. J. Pernards (Hong Kong) m.s. „Van Spilbergen”.
21-8-61	Ll. Stm. J. P. Ory (Singapore) m.s. „Schouten”.
21-8-61	Ll. Wtk. H. Thijs (Singapore) m.s. „Schouten”.
21-8-61	Gezin 1e Stm. R. Severien (Singapore).
21-8-61	Assistent W. H. Eendebak en gezin (Meranue).
23-8-61	5e Wtk. R. E. Boom (Douala) m.s. „Van der Hagen”.
24-8-61	Ll. Wtk. H. R. Boddendijk (Bankok) m.s. „Silindoeng”.
27-8-61	Ll. Stm. P. Leenheer (Singapore) m.s. „Van Linschoten”.
27-8-61	Ll. Wtk. L. H. Meijer (Singapore) m.s. „Van Linschoten”.
27-8-61	Ll. Stm. C. G. van der Groef (Singapore) m.s. „Van Linschoten”.
27-8-61	Ll. Wtk. R. Kruger (Singapore) m.s. „Van Linschoten”.
28-8-61	Gezin 3e Wtk. J. Kristel (Singapore).
28-8-61	3e Stm. R. Wagner (Singapore) m.s. „Siberoet”.
29-8-61	Ll. Stm. C. O. Hindriks (L. Marques) m.s. „Straat Madura”.
29-8-61	5e Wtk. J. C. E. Stoffels (L. Marques) m.s. „Straat Madura”.
29-8-61	5e Wtk. L. de Nooyer (L. Marques) m.s. „Straat Madura”.
29-8-61	Ll. Wtk. H. W. M. Lutterman (L. Marques) m.s. „Straat Madura”.
29-8-61	Ll. Wtk. L. L. A. Flem (Calcutta) m.s. „Siaoe”.
29-8-61	Ll. Wtk. E. P. D. R. de Graaff (L. Marques) m.s. „Straat Madura”.
30-8-61	Ll. Wtk. A. Hoogers (Lagos) m.s. „Van der Hagen”.
30-8-61	Ll. Wtk. J. Kommers (Lagos) m.s. „Van der Hagen”.
30-8-61	Ll. Stm. A. J. Groters (Lagos) m.s. „Van der Hagen”.
30-8-61	Ll. Stm. W. G. Koper (Lagos) m.s. „Van der Hagen”.
4-9-61	Ll. Stm. P. C. Klaassen (Singapore) m.s. „Van Cloon”.
4-9-61	Ll. Stm. J. F. Jongbloed (Singapore) m.s. „Van Cloon”.
5-9-61	Ll. Wtk. Q. J. Sas (Durban) m.s. „Van Riebeeck”.
5-9-61	Ll. Wtk. A. L. Roelse (Durban) m.s. „Van Riebeeck”.
8-9-61	Ll. Wtk. M. C. van Apeldoorn (Bahrain) m.s. „Waingapoe”.
11-9-61	Ll. Wtk. H. van Brug (Singapore) m.s. „Silindoeng”.
12-9-61	Ll. Wtk. J. M. Ernst (Kaapstad) m.s. „Schouten”.
16-9-61	Ll. Wtk. P. J. H. de Maar (Hong Kong) m.s. „Roggeveen”.
16-9-61	Ll. Wtk. G. Brand (Hong Kong) m.s. „Roggeveen”.
16-9-61	Ll. Stm. J. D. H. Maaskant (Hong Kong) m.s. „Roggeveen”.
16-9-61	Ll. Stm. W. Wijgerse (Hong Kong) m.s. „Roggeveen”.
16-9-61	4e Wtk. Th. Koning (Hong Kong) m.s. „Roggeveen”.

*Goede wacht en behouden vaart.*

#### **Huwelijken:**

Employé Mr. N. L. Wijnstok (A'dam-kantoor) en mej. C. L. J. Kannegieter ddo. 30-8-61.

3e Stm. J. A. Schelfaut en mej. P.M.L. Schilsky ddo. 31-8-61 te Swakopmund (Z.W.-Afrika).

Mej. B. I. Mensingh (typiste A'dam-kantoor) en de heer E. de Wit ddo. 1-9-61 te Haarlem.

3e Wtk. R. K. K. Lie en mej. I. M. Agaatsz ddo. 22-9-61 te Meppel.

5e Wtk. J. L. van der Valk en mej. E. P. Mondeel ddo. 5-10-61 te Hilversum.

5e Wtk. M. van Maanen en mej. J. L. Gillissen Verschage ddo. 6-10-61 te Vlissingen.

*Proficiat en „behouden vaart”.*

#### **Nieuwe K.P.M.-mertjes:**

Singapore, 8-8-61: Pascale M., dochter van 1e Stm. R. L. Hessel en mevrouw M. Hessel-Slezec.

Bangkok, 13-8-61: Meryanie, dochter van Motordrijver 1e kl. C. H. Daantjie en mevrouw P. P. Daantjie-Planee.

Singapore, 16-8-61: Raymond R., zoon van 2e Stm. W. Th. Wijn en mevrouw A. W. Wijn-Köhler.

Singapore, 7-9-61: Elizenda, dochter van 1e Stm. R. Edsen en mevrouw P. Edsen-Suarez.

Hengelo (O.), 11-9-61: Maria E., dochter van 3e Wtk. G. H. Bijen en mevrouw J. M. Bijen-Leeferink.

Den Haag, 11-9-61: Karin D., dochter van 2e Stm. A. Treffers en mevrouw A. M. Treffers-van den Berg.

Den Haag, 19-9-61: Sylvia, dochter van 2e Wtk. J. Remmerde en mevrouw O. J. Remmerde-van Zwet.

Vlissingen, 19-9-61: Monica M. C., dochter van 5e Wtk. J. G. F. Beumer en mevrouw C. M. J. Beumer-Lepelaers.

Amstelveen, 21-9-61: Michael Ch. zoon van 1e Stm. R. van der Sar en mevrouw J. M. van der Sar-Soenario.

*Welkom in de „familie”.*

#### **In memoriam**

Gepensioneerd Employé F. Laoh overleed op 18-6-61 te Djakarta in de leeftijd van 78 jaar.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige W. G. ten Arve overleed te Arnhem in de leeftijd van 65 jaar op 22-8-61.

Gepensioneerd Gezagvoerder B. Broekhuizen overleed op 31-8-61 te Den Haag in de leeftijd van 53 jaar.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige F. C. Ouwerkerk overleed op 2-9-61 te Rotterdam op 67-jarige leeftijd.

*Zij rusten in vrede.*