

# *De uitlaat*

PERSONEELSORGAAN DER N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ





*H.K.H. Prinses Wilhelmina  
hoopt op 31 augustus a.s.  
de 81-jarige leeftijd te be-  
reiken.*

*(foto: Nat. Foto-persbureau)*



*Op 5 augustus j.l. vierde  
H.K.H. Prinses Irene haar  
tweeëntwintigste verjaar-  
dag.*

*(foto: Max Koot)*

Redactrice:  
Mejuffrouw Mr. M. C. Dijkshoorn

**De Redactie  
bestaat uit:**

Redactiecommissie:	
G. J. Boom	Administratie
H. A. de Jong	P.Z.
H. J. J. Nietzman	P.Z.
R. Romswinkel	Registratie
J. M. van Suylekom	V.Z.
R. J. de Vries	B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende,  
te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”  
p/a N. V. Koninklijke Paketvaart-  
Maatschappij

„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714  
AMSTERDAM

*Kopij voor het oktober-nummer dient  
vóór 15 september in het bezit van  
de redactie te zijn.*

Bij de foto op de voorpagina:

Op 10 augustus j.l. werd de „Hollands  
Duin” tewatergelaten. De foto op de  
voorpagina werd gemaakt door de  
zoon van de dd. Hfdwtk. (KV) W. C.  
van den Hoed.

## Bij het vertrek van Directeur J. W. Brand

Wanneer U dit augustusnummer van „De Uitlaat” onder ogen krijgt, staat de Heer J. W. Brand op het punt de dienst der K.P.M. te verlaten om zijn benoeming tot Directeur van de Holland-Amerika Lijn per 1 september 1961 te volgen.

De Heer Brand is 30 jaren in dienst der K.P.M. geweest. Vóór de oorlog was hij onder andere in Durban en Singapore werkzaam. De oorlogsjaren bracht de Heer Brand in verschillende kampen in Indonesië door. In 1947 volgde zijn benoeming tot sub-agent te Singapore en in hetzelfde jaar tot agent te Palembang, waarna hij werd belast met de leiding van het agentschap te Singapore. In juli 1955 werd de Heer Brand benoemd tot Directeur buiten Europa. Als één van de laatste K.P.M.-ers verliet hij in 1958 Indonesië, nadat de K.P.M. genoodzaakt werd haar historische vaargebied, waar zij haar bedrijf sinds 1891 uitoefende, op te geven. In mei 1959 werd de Heer Brand opgenomen in de Directie in Nederland. Hij heeft voor de wederopbouw van het bedrijf veel en voortreffelijk werk verricht.

Wij wensen de Heer Brand van harte toe, dat hij met succes werkzaam zal mogen zijn in zijn nieuwe functie, welke, naar wij hopen, hem veel voldoening zal schenken.



## Tewaterlating m. s. „Hollands Duin”

Op 10 augustus jl. heeft mevrouw J. I. van Kretschmar van Veen, echtgenote van één der leden van de Raad van Bestuur van de K.P.M., bij C. van der Giessen & Zonen's Scheepswerven te Krimpen aan de IJssel het m.s. „HOLLANDS DUIN” tewatergelaten. Dit is het tweede schip van de serie van drie in aanbouw zijnde trampschepen.

Anders dan bij de overige tewaterlatingen voor de K.P.M. in 1961, vond ditmaal de stapelloop plaats onder een zonnige hemel, zonder de, welhaast gebruikelijke, Hollandse regenbuien. Dit, en het feit, dat onder de genodigden een groot aantal gepensioneerd K.P.M.-ers aanwezig waren, met wie het weerzien vele prettige herinneringen oproep, droegen niet weinig bij tot de bijzonder geanimeerde, ja feestelijke stemming, die tijdens de plechtigheid heerste.

In zijn welkomstwoord tot de genodigden tijdens de ontvangst in de werfkantine memoreerde de heer P. J. van der Giessen, dat dit niet het eerste schip was, dat de werf voor de K.P.M. bouwde — de relatie tussen de werf en de K.P.M. dateert al van 1928 — doch wel het eerste van een voor de K.P.M. geheel nieuw type, nl. een tramper. Jhr. S. G. van Weede, die namens de Directie van de K.P.M. sprak, haakte in zijn antwoordspeech hierop aan door mede te delen, dat dit het 22e schip was, dat Van der Giessen voor de K.P.M. of haar dochters bouwde, waarbij hij eraan herinnerde, dat dit voor de K.P.M. nieuwe type schip als het ware in de nood geboren was, nl. de „nood” van het verlies van het vaargebied in Indonesië. Het was echter, aldus de heer Van Weede, niet de eerste maal in de geschiedenis van de K.P.M., dat een noodsituatie een nieuw type schip voortbracht: in de crisis van de dertiger jaren ontstond de Afrika-Lijn van de K.P.M., waarvoor destijds ook een aantal grote schepen werd gebouwd van een type, dat de K.P.M. tot dan niet had gekend. En ook daarbij was de werf van Van der Giessen betrokken; zij bouwde nl. de „Straat Soenda” en de „Straat Malakka”.

Voor de verlofgangers met hun dames en de dames van de varende officieren was door de K.P.M. op de dag van de tewaterlating vanuit Rotterdam een trip georganiseerd met de rondvaartboot „Pieter Caland”. Ook zij hebben tijdens deze tocht de stapelloop van het m.s. „Hollands Duin” kunnen bewonderen. Dank zij de medewerking van Radio Holland waren zij eveneens in staat aan boord van de „Pieter Caland” de gehouden speeches te volgen.

De vele aanwezige oud-K.P.M.-ers moet het wel zijn opgevallen, dat de „Hollands Duin” niet alleen voor de K.P.M. een nieuw type schip vertegenwoordigt, doch ook een voor de K.P.M. geheel nieuw uiterlijk heeft: in plaats van het

gebruikelijke zwart, is ditmaal de romp helder grijs geschilderd, terwijl bovendien het geheel nog is opgevrolijkt met een fraai boegbeeld: de Nederlandse leeuw in K.P.M.-geel op een lichtblauw veld, afgezet met een lichtgeel geschilderd half-rond. Ook de andere trampschepen zullen dezelfde „make up” krijgen.

Moge dit nieuwe gezicht het symbool zijn voor het nieuwe uitzicht dat met deze schepen aan het K.P.M.-concern wordt geboden.

## Bedrijfsnieuws

In ons aprilnummer vermeldten wij dat de Gulf - East & South Africa Service (GESAS) verdubbeld zou worden en dat de „Camphuys” in de tweede helft van 1961 op deze lijn geplaatst zou worden. Thans kunnen wij berichten, dat de „Camphuys” in september/oktober van dit jaar te Hong Kong omgebouwd en gereedgemaakt zal worden voor het nieuwe emplot. Het ligt in het voornemen het schip in november a.s. in de Arabische Golf in de GESAS te doen invallen.

Voorts werd besloten het m.s. „Waibalong” in te leggen op een nieuwe lijn, nl. van Adriatische Zeehavens via Oostelijke Middellandse Zeehavens en Rode Zeehavens naar Somalia en Brits Oost-Afrika. Afgekort zal deze dienst de MEAS worden genoemd (afkorting van Mediterranean - East Africa Service). Eind juni j.l. werd de eerste afvaart van Oost-Afrika gegeven, waarna het schip eind juli te Triest arriveerde en daar o.a. een knip- en scheerbeurt onderging. Van deze gelegenheid werd gebruikt gemaakt om de schroefas te trekken en om 1000 cft. reeferspace in te bouwen.

Deze nieuwe dienst wordt bevaren in samenwerking met de Italiaanse rederij Linea E. Sperco te Triest onder de naam „Linea Sperco/KPM Joint Service”.

Het is de bedoeling in deze nieuwe dienst maandelijkse afvaarten van Triest te geven en bekeken wordt of hiervoor een tweede schip kan worden vrijgemaakt.

De Gezagvoerder van het m.s. „Waingapoe” rapporteerde dat zijn scheepsarts in de nabijheid van Mukalla op 26 mei j.l. — in volle zee met succes — medische hulp verleende aan de bootsman van het Franse motorschip „Ville de Dunkerque”. De Gezagvoerder van laatstgenoemd schip betuigde zijn bijzondere dank voor deze geslachte hulpverlening.



## K.P.M.-journaal

Op 31 mei kwamen velen in de lunchkamer van „Het Scheepvaarthuis” bijeen om afscheid te nemen van de heer A. Hoogkamer, concierge van de N.V. „Het Scheepvaarthuis” en hem toe te wensen dat hij nog lange tijd van zijn pensioen zou mogen genieten.

De heer A. P. Krul, Chef van de Administratieve Sector, keerde op 2 juni j.l. terug van zijn dienstreis naar Calcutta, Rangoon, Singapore en Hong Kong.

Van 9 juni tot 22 juli maakte de heer H. van Overhagen, Employé C.D., een dienstreis a/b van het m.s. „Senegalkust”.

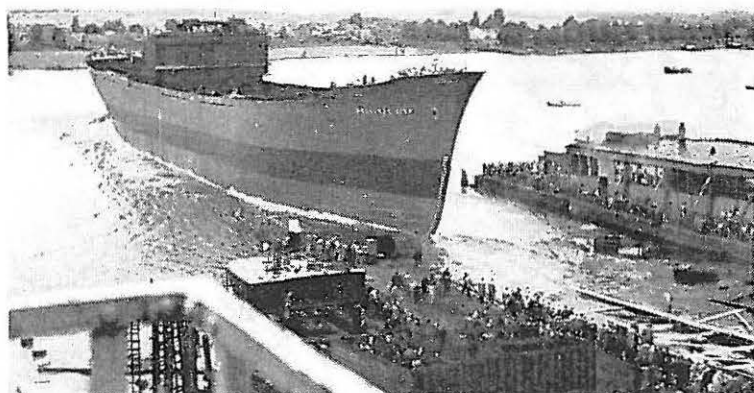
Onze Directeur Jhr. S. G. van Weede keerde na een dienstreis gemaakt te hebben naar de V.S. en Canada op 16 juni in Nederland terug.

De heer H. H. W. Groot, Afdelingschef B.T.D., hervatte op 1 juli zijn werkzaamheden te Amsterdam na zijn bezoek aan Singapore en Nieuw-Guinea.

Op 2 augustus bood onze Directie kortgeleden gepensioneerde Gezagvoerders en Hoofdwerktuigkundigen een rijsttafel-lunch aan in restaurant Lido te Amsterdam. Behalve de voltallige Directie waren aanwezig de Gezagvoerders R. E. P. de Clercq, A. A. Dekker en L. Koster (N.T.P.M.) en de Hoofdwerktuigkundigen J. Koke, J. K. Nijdam en J. Nicolai. Van het Amsterdamkantoor waren mede-aanzzittend de heren A. J. J. de Feyter, Mr. F. H. van Meyenfeldt, J. M. van Suylekom en R. J. de Vries.

Op 8 juni j.l. kwamen in Hotel Gooland te Hilversum de familieleden van de opvarenden van het s.s. „Karsik” bijeen voor de opnamen van de groetnuttigende „Met-schip-van-de-week” door Radio Nederland Wereldomroep. Als vertegenwoordigster van de K.P.M. was mejuffrouw M. C. Tjepkema aanwezig.

(foto: J. H. C. Vermeulen)



### Tewaterlating m.s. „Hollands Diep”

Bij de werf „De Biesbosch” te Dordrecht vond op 8 juli j.l. de stapelloop plaats van het m.s. „Hollands Diep”. Zeer velen, onder wie verschillende buitenlandse gasten, hadden gevolg gegeven aan de uitnodiging om de plechtigheid van de tewaterlating van het eerste schip van een serie van drie voor de Hollandse Vrachtvaart Maatschappij bij te wonen. Ook waren verscheidene leden van het personeel van het Amsterdamkantoor met hun gezinnen aanwezig, alsmede een aantal voor de K.P.M. in opleiding zijnde leerlingen, die alvorens naar de werf te gaan, tezamen aan een gezellige lunch in een Dordts restaurant verenigd waren geweest.

De naamgeving en de tewaterlating werden verricht door mevrouw J. Hoffmann-Jellema, echtgenote van de Directeur van de N.V. Rederij „Amsterdam”; na een korte aarzeling — ongetwijfeld om de spanning te verhogen — liep het prachtige schip vlot van stapel.

Hierna had een geanimeerde ontvangst plaats in de met bloemen en palmen versierde lasloods, waar allereerst de Directeur van de werf, Ir. W. Hildernisse het woord voerde. Op originele wijze werd tijdens zijn toespraak het souvenir dat hij mevrouw Hoffmann aanbood, op een plateau aan een takel naar beneden gevierd.

Voorts sprak de heer Pronk van Hoo-geveen die onder andere in het kort de geschiedenis van de 70-jarige K.P.M. belichtte en uiteenzette hoe de K.P.M. tot de oprichting van de H.V.M., welke de nieuwe schepen zal gaan exploiteren, was gekomen. In zijn toespraak richtte de heer Pronk zich in het bijzonder tot de Directeur en vertegenwoordigers der „Rederij Amsterdam”, van welke maatschappij de K.P.M. veel hulp heeft ontvangen bij de totstandkoming der H.V.M.

De heer Pronk eindigde met de jeugdige dochtermaatschappij veel succes een voorspoed toe te wensen.

Na woorden van dank van mevrouw Hoffmann, waarmede het officiële gedeelte besloten werd, bleef men nog enige tijd gezellig bijeen.

### RECTIFICATIE

#### Tewaterlating m.s. „Sloterkerk”

In de vorige „Uitlaat” viel in het verslag over de tewaterlating van het m.s. „Sloterkerk” een gehele regel — en nog wel een zeer belangrijke — uit in de derde alinea.

„Spreker memoreerde, dat het m.s. „Sloterkerk” één van een serie van negen schepen is, de zogenaamde „S” klasse, waarvan er acht voor rekening van de N.V. Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij en één voor rekening van de Koninklijke Paketvaart-Maatschappij gebouwd worden.”

# Stuurman aan de wal

In 180 dagen rond de wereld

In de vorige aflevering van Stuurman Zonneveld's reisverhaal lazen wij, dat hij en zijn metgezel zonder veel grensformaliteiten Iran binnenreden.

Op weg naar Zahedan welks schijnsel 's avonds om een uur of negen boven de boomtoppen zichtbaar werd. Kamperen lokte ons niet erg aan, we wilden eens wat luxe, doch de auto besloot om zonder benzine niet verder te gaan. Ook 't reserveblik was natuurlijk leeg. Overnachtten in een juist gepasseerde politiepost op een met perzen bedekte cementen verhoging en aten wat men ons gaf. De postbezetting was erg vriendelijk, ze poetsten voortdurend aan hun leren uniformstukken, lachten veel en dronken onophoudelijk thee uit kleine glaasjes. Ze trachtten enige auto's te stoppen om benzine voor ons te organiseren maar men trok zich niet veel aan van de politie. Toen we de dag daarop onder de koffie nog steeds zonder brandstof zaten, ben ik ten einde raad op een in staat van ontbinding verkerende fiets gestegen. Jerrycan achterop gebonden en een 15 KM. over een zandpad naar Zahedan geploegd waar een tak van de U.N. zich bezig hield met de malariabestrijding in een groot onmuurd gebouw. Vele grijsge schilderde jeeps met U.N.-emblemen stonden hier, dus er zou ook wel benzine zijn. Ook hier een grote hartelijkheid en een snel realiseren van onze moeilijkheden. Na eerst nog een uiteenzetting te hebben gekregen van hun streven aan de hand van een grote landkaart, werd snel het blik gevuld, fiets in een land-rover gegooid en spoorslags teruggereden naar plaats van stranding. Laat in de middag verkenden we Zahedan. Dit is een vreemde plaats met brede asfaltstraten, Buicks en Cadillacs, goed gevulde mannen in pakken van prima snit met panama en sigaar, aantrekkelijke spaarzaam geklede Françaises. Men kon hier alles kopen van Portugese sardines, ananas uit Malakka tot Heinekens bier en Franse champagne, alsmede alle merken auto-onderdelen. Verbleven enige dagen in een Grieks hotel waar we met onze U.N.-vriend 's avonds lange gesprekken voerden, gezeten op witgelakte ijzerkrulstoeltjes achter een glas wijn op een bewingerde binnenplaats met pomp.

Namen node afscheid en zaten na tien minuten weer in de woestijn op weg naar Meshed en Teheran, waar we twee juni aankwamen, daarmee het meest barre gedeelte van de reis achter ons hebbend (mijlen: 5527). Reden veel op 't kompas over een steenpad met wasbordprofiel niet harder dan 20 à 25 mijl, dagen achtereens zonder ooit iemand te ontmoeten. Benzinepompen waren schaars en we hadden zoveel mogelijk extra bij ons. Overdag brandend heet, de nachten fris. 'k Heb in deze dagen diepe bewondering voor ons vervoer gekregen op z'n tubeless banden. Enige malen moest de wagen uit het zand worden gegraven, waarbij onze vanuit Singapore meegenomen zandmatten hun dienst bewezen. In Meshed was weinig te beleven. Er staat de z.g. Gouden Moskee en 't is een pelgrimsplaats. Enige lieden met stokken maakten ons op weinig subtiële wijze duidelijk dat men niet van camera's hield. Vrij dicht bij Rusland zijnde, werd besloten eens een blik achter het gordijn te slaan. Na een dikke 100 mijl te hebben gereden over de wasbordhighway werden we door de Iraanse politie opgebracht en wilde een opgeblazen commissaris de gele kaart zien. Nou die hadden we niet, zelfs nooit van gehoord. Er vielen enige boze woorden en na elkaar gedreigd te hebben met consul en gevangenis zijn we weer naar Meshed teruggereden, en via Sabsawar en Semnan naar Teheran waar twee studenten die we de weg vroegen ons een goed hotelletje bezorgden en het



In de Perzische woestijn op weg naar Teheran.

verder hun plicht achtten ons drie dagen met hun opgewekt gezelschap bezig te houden. De auto werd naar de V.W.-dealer gebracht die over een hypermoderne garage beschikte voor een D.M.O.-beurt. Wisselden ervaringen uit met drie Duitsers die per Volkswagen combi op weg waren van Keulen naar Calcutta. Gevieren bezagen we Teheran in een rooie gecharterde bestelwagen met één van onze studenten achter het stuur. Hij volgde in zijn vrije tijd een jachtvliegerscursus, hetgeen ik me zonder moeite kon voorstellen. 'k Hoop nooit met hem in een straaljager te zitten.

Teheran is een moderne stad met veel contrast tussen arm en rijk. Er heerst een kermisachtig verkeer waarin men de regels vrij voor zichzelf vertaalt. Het ontwarren van verkeersknopen is een ware sport, maar men blijft uiterst galant, knikt en wuift tegen elkaar of 't één grote familie is. Passeerden in een flits de Sjah en Keizerin Farah die op weg waren naar hun zomerverblijf buiten de stad. Vertrokken vijf juni na een hartelijk afscheid en tot ziens.

Gereden werd via Kaswin, Tabris, Choi en Maku met over de eerste honderd mijl een uitstekende weg, daarna weer overgaand in een slecht, vaak modderig bergpad. Bereikten 10 juni Bazargan en de grens van Turkije. Overnachtten in het grenshotel (goed). Vervulden enige minieme formaliteiten. Men wilde alleen weten of we wellicht Perzische tapijten hadden ingeslagen. Ontmoetten hier een wereldlifter in de gestalte van een Nigeriaanse neger, bokskampioen-formaat en gehuld in een windjacket waarop zowat alle natievlaggen (in 't klein) waren genaaid. Deze man had o.a. Chroestsjow de hand gedrukt en was door de Sjah in audiëntie ontvangen met het gevolg dat hij een onaangename wereldveroveraarsblik in z'n ogen had gekregen. Hij was blijkbaar vroeg aan de wandel gegaan, want eenzaam buiten Bazargan rijdend, wilde hij meeliften, een symbolische duim in de lucht en een praktische voet voor 't wiel stekend. Waarde lezers, wat doet men in zo'n geval? We schoven wat in elkaar op de twee voorstoeltjes en reden met slagzij in de derde versnelling weg, de besneeuwde Ararat onze stille getuige zijnde. 70 mijl verderop zou er een plaats zijn met busstation en tot zover ging hij mee. De bus was er, doch vertrok pas de volgende dag. Onze vriend wenste nu per Volkswagen verder te reizen. Ik wil graag sportief blijven, maar dit uitzonderingsgeval maakte 't te bont. Dus eruit! Enfin 't werd een heel opstootje en we werden voor alles en nog wat uitgemaakt waarvan ik U 't fijne zal onthouden, buiten het bestek van dit verslag vallend. Bij een wederontmoeting in Europa of waar ook ter wereld werd ons de sensatie van levend te worden gevild in het vooruitzicht gesteld. Kregen nog een trap na (de auto).

(wordt vervolgd)



*Tijdens het groetenprogramma „Het-schip-van-de-week” op 20 juli j.l., eveneens opgenomen in Hotel Gooiland te Hilversum, waren de familieleden van het m.s. „Van Riebeeck” aanwezig. Ook bij deze uitzending vertegenwoordigde mejuffrouw M. C. Tjepkema de Maatschappij. De Gezagvoerder van het m.s. „Van Riebeeck” seinde naar aanleiding van de uitzending: „Niettegenstaande soms onverstaaenbaar allen genoten van familiegroeten stop danken U namens gehele etat-major voor organisatie”.*

*(foto: J. H. C. Vermeulen)*

#### **WET BUITENGEWOON PENSIOEN ZEELIEDEN OORLOGSSLACHTOFFERS (WET H 420)**

In de Uitsluit van augustus 1960 en in die van april 1961 is de aandacht gevestigd op bovengenoemde wet op grond waarvan een buitengewoon pensioen kan worden aangevraagd, indien door de oorlogsomstandigheden gehele of gedeeltelijke invaliditeit is ontstaan.

De ervaring leert, dat slechts een gering aantal mogelijke kandidaten, die in het verleden door het Directoraat-Generaal van Scheepvaart, voorloper van de Buitengewone Pensioenraad die deze zaken thans behandelt, zijn benaderd, hebben gereageerd, terwijl nadien gebleken is dat aan verschillende personen, die destijds verstek hebben laten gaan, later toch een buitengewoon pensioen kon worden toegekend.

Ook ons zijn gevallen bekend, waarbij personen aan wie na de oorlog een ouderdomspensioen werd toegekend, later bleken te voldoen aan de criteria die bovengenoemde wet stelt. Zo hebben door de bovengenoemde publicaties in ons orgaan meerdere ex-dienaren onzer maatschappij een aanvraag bij de Buitengewone Pensioenraad ingediend, waarvan het merendeel met succes.

Het is de Buitengewone Pensioenraad gebleken dat desondanks niet allen, die mogelijk van deze wet zouden kunnen profiteren, een aanvraag hebben ingediend. Hij zal het zeer op prijs stellen, dat ieder, die enigszins voor toekenning van een buitengewoon pensioen in aanmerking zou kunnen komen, alsnog een aanvraag indient.

Het adres van de Buitengewone Pensioenraad is: Benoordenhoutseweg 46, 's-Gravenhage.

#### **OPRICHTING SOCIAAL FONDS**

De Raad van Bestuur heeft in zijn vergadering van 28 augustus 1961 besloten tot oprichting van de „Stichting Sociaal Fonds der N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij”.

Het doel van deze Stichting is om aan degenen die een pensioen genieten vanwege het Pensioenfonds der N.V. K.P.M. en die zich in moeilijke financiële omstandigheden bevinden, uitkeringen te kunnen doen, dan wel bijstand te kunnen verlenen door het toekennen van renteloze voorschotten, of door het voor rekening van het fonds nemen van kosten verbonden aan het inschakelen van sociale- of verplegende hulp.

In bijzondere gevallen kunnen ook ex-dienaren, die geen pensioen genieten, voor één en ander in aanmerking worden gebracht.

Het is de bedoeling van de K.P.M. periodiek voor het beoogde doel, door haar te bepalen bedragen aan de Stichting te doteren.

De bestuursleden worden door de K.P.M. zodanig aangewezen dat de meerderheid van het bestuur uit gepensioneerden zal bestaan.

De aanleiding die tot de oprichting van het Sociaal Fonds heeft geleid, is o.a. dat er zich in een gezin van een

gepensioneerde omstandigheden kunnen voordoen, welke tot hoge kosten kunnen leiden waarvan het risico of niet te verzekeren is, dan wel een buitensporig hoge premie vraagt, waardoor men noodgedwongen zelf het risico moet lopen.

Indien zich een dergelijke omstandigheid voordoet, kan het voorkomen dat betrokkene de daaruit voortvloeiende kosten niet uit zijn inkomen of uit zijn bezit kan financieren. In een dergelijk geval kan een aanvraag tot financiële hulp bij het Sociaal Fonds worden ingediend, waarbij bij de beoordeling daarvan rekening zal worden gehouden met hetgeen eventueel door de overheid of door eigen kinderen kan worden bijgedragen.

Ook door derden kan een bepaald geval onder de aandacht van het Bestuur van het Sociaal Fonds worden gebracht, omdat de ervaring leert dat juist diegenen die werkelijk financiële hulp nodig hebben er soms voor schromen om daartoe een verzoek in te dienen.

Het adres van de „Stichting Sociaal Fonds der N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij” luidt:  
Het Scheepvaarthuis, Amsterdam.

#### **A.O.W.**

Aan het gehele personeel en aan alle gepensioneerden (waaronder de gepensioneerde weduwen) alsmede degenen die de dienst der K.P.M. met uitgesteld pensioen verlaten hebben, is door de K.P.M. een circulaire gezonden, die de mogelijkheden uiteenzet om:

a. de premiebetaling voor het Algemeen Ouderdomspensioen voort te zetten, indien men enige tijd in het buitenland gaat wonen;

b. niet verzekerde perioden achteraf in te kopen.

In overweging wordt gegeven om de ontvangen circulaire, vanwege het persoonlijk belang, aandachtig te bestuderen en voor zover men deze door één of andere reden niet mocht hebben ontvangen, alsnog bij de Maatschappij aan te vragen.



## PERSONALIA

### Promoties:

Het doet de redactie van "De Uitlaat" genoegen de volgende bevorderingen per 1 juli 1961 te kunnen bekend maken.

### Walpersoneel

#### Amsterdamkantoor

tot Hoofdemployé: de Employé R. Romswinkel.

### Uitgezonden Walpersoneel

Aangezien de wenselijkheid is gebleken een onderscheid te maken tussen de oudere en jongere Assistenten Home Staff, worden zij per 1 juli 1961 onderscheiden in Senior Grade en Junior Grade. Deze nieuwe indeling is te vergelijken met de vroegere rangen Hoofdemployé en Employé.

Van degenen die op 1-1-1958 nog Employé waren, worden de ondervolgende Assistenten op de voor hun naam gestelde datum geacht tot „Hoofdemployé” en dus per 1-7-1961 tot Senior Grade te zijn aangesteld.

1-1-60 J. F. Bicker, A. C. ter Weer en J. S. Wilting.

1-1-61 J. Hoogerbrugge.

1-7-61 J. H. Eendebak, A. J. Janssen, M. Koot, D. van Santen, G. H. Schagen, C. Schouten, A. Stuurman, R. Weyhenke, W. Winkelman en J. Wiss.

### Varend personeel

#### Nautisch Varend Personeel

tot 1e Stuurman: de 2e Stuurlieden R. Edsen, J. Schoutrop, R. L. Hessel, H. Veldkamp, J. van Driel, R. van der Sar, A. J. Riks en C. Gardenier.

tot 2e Stuurman: de 3e Stuurlieden J. Zandstra, J. A. Kraeger, J. Vries, B. H. Verseput, H. J. Thijssens, V. Ch. van der Hoff, G. J. Hosmar, J. A. Kaspers, C. H. P. te Lintelo, W. J. A. van Alebeek, A. J. Rijkaart, J. Bos.

tot 3e Stuurman: de 4e Stuurlieden H. Zantkuyl, W. J. Jongenotter, C. van Heezik, G. A. de Munnik, J. Eikelenboom, A. Ch. O. Meynderts, J. A. Schelfaut, R. van der Wel, W. O. Bergmann, K. Bolt, P. L. Meert, O. E. A. Vermeulen, E. P. Pieters, A. J. Scheren.

### Mutaties gezagvoerders:

J. A. Houtman ex m.s. „Camphuys” met RV 7-6-61.  
G. Potjewijd ex RV naar m.s. „Camphuys” 7-6-61.  
J. A. v. d. Broek Humphrey ex RV naar m.s. „Van der Hagen” 18-6-61.  
H. P. Steggerda ex m.s. „Van der Hagen” naar m.s. „Kaloekoe” 1-7-61.  
H. J. Stok ex m.s. „Kaloekoe” met RV 1-7-61.  
C. Winkel ex RV naar m.s. „Sanana” 11-7-61.  
R. Severien (dd. Gezagv.) ex m.s. „Sanana” naar m.s. „Schouten” (1e Stm.) 16-7-61.  
H. N. Schepman ex RV naar m.s. „Karossa” 18-7-61.  
H. Boorsma ex m.s. „Karossa” naar m.s. „Van Neck” 24-7-61.  
H. Meyer ex m.s. „Van Neck” met RV 24-7-61.  
J. F. Kiepe ex RV naar m.s. „Waikelo” 2-8-61.  
H. N. L. Hoomans ex m.s. „Waikelo” met RV 2-8-61.

### Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

H. J. Spruyt (2e Wtk.) ex m.s. „Van Linschoten” naar m.s. „Roggeveen” (dd. Hfdwtk.) 11-5-61.  
D. Snip ex m.s. „Roggeveen” naar m.s. „Van Spilbergen” 18-5-61.  
C. van Huizen ex m.s. „Van Spilbergen” met RV 18-5-61.  
K. A. W. Blogg (2e Wtk.) m.s. „Waingapoe” dd. Hfdwtk. 4-6-61.  
N. Esteie ex m.s. „Waingapoe” naar m.s. „Waikelo” 10-6-61.  
B. Claasz Cockson ex m.s. „Waikelo” met RV 10-6-61.  
W. H. van der Poel (2e Wtk.) m.s. „Kasimbar” dd. Hfdwtk. 6-6-61.  
J. J. H. A. Zindel ex m.s. „Kasimbar” met RV 6-6-61.  
M. F. Muller (2e Wtk.) ex m.s. „Van der Hagen” naar m.s. „Waiwerang” (dd. Hfdwtk.) 12-6-61.  
A. Bakker ex m.s. „Waiwerang” met RV 12-6-61.  
J. J. H. A. Zindel ex m.s. „Kasimbar” met RV/OP 13-6-61.  
H. Broekman (2e Wtk.) ex m.s. „Karossa” naar m.s. „Kasimbar” (dd. Hfdwtk.) 16-6-61.  
W. H. van der Poel (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Kasimbar” naar m.s. „Karossa” (2e Wtk.) 16-6-61.  
J. W. Verwey (2e Wtk.) ex m.s. „Camphuys” naar m.s. „Sabang” (dd. Hfdwtk.) 17-6-61.  
A. F. J. van Riet (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Sabang” naar m.s. „Kaloekoe” (2e Wtk.) 17-6-61.  
J. Appeldoorn (2e Wtk.) ex m.s. „Van Noort” naar m.s. „Silindoeng” (dd. Hfdwtk.) 23-6-61.

### Technisch Varend Personeel

tot Hoofdwerktuigkundige: de 2e Werktuigkundige I. S. Schaafsma (per 1-1-61).

tot 2e Werktuigkundige: de 3e Werktuigkundigen J. Remmerde, J. N. van Wengerd, J. W. A. Berends, H. E. Kattenbroek.

tot 3e Werktuigkundige: de 4e Werktuigkundigen H. V. van Velthoven, P. J. H. Riksen, R.K.K. Lie, S. J. C. van Maldegem, A. Verhey, G. Ch. Grevink, J. H. de Graaf, J. Fikse, W. van Herk, C. D. van Peperstraten.

tot 4e Werktuigkundige: de 5e Werktuigkundigen L. W. Nagel, J. C. Lamars, W. E. Tomei, L. J. G. Peeters, D. Waleson, J. R. Beem, Ch. R. D. Hogendorp, W. de Vries, M. L. de Bruyn, J. J. van Dillewijn, J. H. Saat, J. W. Weug, D. Penninga, G. W. van Nijkerken, D. den Dulk.

*Hartelijk gelukgewenst.*

### Onze jubilarissen:



G. H. Groenhof  
Gezagvoerder  
25 jaar  
23 juli 1961



N. de Zeeuw  
Inspecteur T.D.  
40 jaar  
25 augustus 1961

*De redactie biedt U haar hartelijke gelukwensen aan.*

### Geslaagd voor een hoger diploma

4e Wtk. W. Sangers	30-5-61 A
5e Wtk. N. H. Meinsma	1-6-61 A
5e Wtk. F. M. Verhoeve	12-6-61 A
5e Wtk. J. G. Bos	14-6-61 A
Hfdwtk. J. Pronk	15-6-61 C II oud
5e Wtk. J. J. van Dillewijn	15-6-61 A
2e Wtk. J. H. Beumer	19-6-61 C I
3e Wtk. H. E. Kattenbroek	21-6-61 B II
2e Wtk. D. Horning	23-6-61 C I
3e Stm. C. Leenheer	23-6-61 S II
5e Wtk. L. van Polen	28-6-61 A
2e Wtk. I. S. Schaafsma	29-6-61 C II
3e Wtk. P. Bakker	3-7-61 B I
3e Wtk. A. B. Oxfoort	3-7-61 B II
4e Wtk. R. F. Schols	7-7-61 A
5e Wtk. P. S. G. W. Kloosterman	13-7-61 A

*Onze gelukwensen met het behaalde succes.*

### Huwelijken:

3e Wtk. J. Kristel en mej. F. M. Kapoh ddo. 23-5-61 te Bussum.  
Assistent Regional Staff N. Heng en mej. A. Tan ddo. 5-6-61 te Singapore.  
Hfdwtk. J. van Willigen en mej. M. C. A. Tummers ddo. 24-6-61 te Heerlen (bij volmacht).

H. T. Pipper (dd. Hfdwtk. K.V.) ex m.s. „Silindoeng” naar hospitaal Singapore 23-6-61.  
 J. H. Beumer (2e Wtk.) ex RV naar m.s. „Sabang” (dd. Hfdwtk.) 4-7-61.  
 J. W. Verwey (dd. Hfdwtk.) m.s. „Sabang” met RV 9-7-61.  
 P. G. A. van Eeden (dd. Hfdwtk. K.V.) ex m.s. „Van Neck” naar m.s. „Batavia” (dd. Hfdwtk. K.V.) 11-7-61.  
 E. J. Fiege (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Batavia” naar m.s. „Van Neck” (dd. Hfdwtk.) 11-7-61.  
 G. Doesburg (2e Wtk.) ex m.s. „Straat Lombok” naar m.s. „Waikelo” (dd. Hfdwtk.) 14-7-61.  
 N. Esteie ex m.s. „Waikelo” naar m.s. „Waingapoe” 21-7-61.  
 K. A. W. Blogg (dd. Hfdwtk.) m.s. „Waingapoe” 2e Wtk. 21-7-61.  
 H. Hillebrandt (K.V.) ex m.s. „Sanana” einde K.V. 25-7-61.

*Zij die met RV gingen: een prettig verlot.  
 Zij die ex RV vertrokken: goede vaart.*

#### Met verlot aangekomen:

9-5-61	2e Stm. S. J. Piso	uit Conakry	RV
20-5-61	3e Wtk. A. Terpstra	uit Durban	RV/SV
21-5-61	Assistent M. P. Tenbroek	uit Singapore	EV
24-5-61	3e Wtk. A. J. H. J. Rotter	uit Biak	RV/SV
27-5-61	3e Wtk. J. C. Bree	uit Bahrain	RV/SV
6-6-61	2e Wtk. H. Hooyberg	uit Merauke	RV
12-6-61	1e Stm. W. F. Klute	uit Singapore	RV
15-6-61	2e Stm. P. B. Mierop	uit Singapore	RV/SV
16-6-61	2e Stm. H. Schuitemaker	uit Singapore	RV/SV
19-6-61	4e Stm. K. A. Freudenberg	uit Singapore	RV/overgang H.V.M
20-6-61	1e Stm. J. Jonkman	uit Mombasa	RV
20-6-61	3e Wtk. L. J. Muller	uit Biak	RV/SV
21-6-61	2e Stm. Th. A. J. Weymarshausen	uit Mombasa	RV/SV
21-6-61	3e Stm. C. A. Koops	uit Mombasa	RV/SV
21-6-61	5e Wtk. P. C. H. Poppelaars	uit Singapore	RV/SV
23-6-61	3e Wtk. H. J. van der Veer	uit Bangkok	RV/SV
24-6-61	3e Wtk. W. Sandburg	uit Durban	RV/SV
29-6-61	Assistent E. F. Liefkes	uit Singapore	EV
29-6-61	5e Wtk. H. J. van der Put	uit Lagos	RV/SV
1-7-61	Assistent L. J. Bos	uit Singapore	EV
3-7-61	3e Wtk. P. Winkeler	uit Singapore	RV/SV
4-7-61	Assistent A. J. Janssen	uit Merauke	EV
4-7-61	3e Wtk. F. G. Smink	uit Port Elisabeth	RV/SV
6-7-61	1e Stm. J. W. Swaving	uit Singapore	RV
7-7-61	5e Wtk. J. Dijk	uit Accra	RV/SV
9-7-61	4e Stm. F. J. de Bree	uit Singapore	RV/ontslag op verz.
12-7-61	1e Stm. E. van Luyk	uit Penang	RV
12-7-61	4e Wtk. G. W. van Nijkerken	uit Mombasa	RV/SV
15-7-61	3e Wtk. J. R. Wolf	uit Singapore	RV/SV
17-7-61	3e Wtk. T. Engelsma	uit Cairo	RV/SV
19-7-61	1e Stm. G. E. Kaersenhout	uit Manila	RV
19-7-61	3e Stm. C. van Kesteren	uit Manila	RV/SV
19-7-61	3e Wtk. Ch. J. Hulst	uit Manila	RV/SV

*Een prettig verlot toegewenst.*

#### Naar bestemming vertrokken:

24-5-61 Assistent R. Bregman en gezin (Singapore).  
 25-5-61 3e Stm. H. J. Thijssens (Bangkok) m.s. „Siberoot”.  
 26-5-61 3e Wtk. J. N. van Wengerden (Biak) m.s. „Kaloekoe”.  
 31-5-61 4e Stm. K. Beekes (Lagos) m.s. „Houtman”.  
 3-6-61 4e Wtk. J. de Vlas (Hong Kong) m.s. „Van Cloon”.  
 5-6-61 Assistent M. Koot en echtg. (Singapore).  
 8-6-61 4e Wtk. J. A. J. Paauwe (Singapore) s.s. „Karsik”.  
 8-6-61 3e Wtk. J. Remmerde (Beira) m.s. „Van Riebeeck”.  
 9-6-61 2e Stm. H. A. van Geldere (Mombasa) m.s. „Waibalong”.  
 14-6-61 3e Stm. J. Bos (Singapore) m.s. „Silindoeng”.  
 17-6-61 Assistent J. Wiss en echtg. (Biak).  
 19-6-61 Assistent P. R. S. van Heeren (Singapore).  
 23-6-61 5e Wtk. J. J. F. Beumer (Bangkok) m.s. „Camphuys”.  
 24-6-61 2e Wtk. E. N. van Don en gezin (Singapore) m.s. „Kaloekoe”.  
 25-6-61 2e Stm. F. van der Linden (Singapore) m.s. „Batavia”.  
 25-6-61 4e Wtk. W. Sangers (Accra) m.s. „Houtman”.  
 26-6-61 Echtg. Hfdwtk. J. van Willigen (Singapore).  
 26-6-61 Echtg. Hfdwtk. T. van den Dool (Singapore).  
 26-6-61 3e Wtk. J. Zandstra (Singapore) m.s. „Sibigo”.  
 3-7-61 2e Wtk. J. H. Beumer (Singapore) m.s. „Sabang”.  
 12-7-61 4e Stm. J. Ruijbing (Singapore) m.s. „Batavia”.  
 14-7-61 2e Wtk. D. Horning (Port Said) m.s. „Waibalong”.  
 15-7-61 4e Stm. W. J. Böschen (Manila) m.s. „Schouten”.

*Goede wacht en behouden vaart.*

Motordrijver 1e kl. C. H. Daantje en mej. Planee Puk Pan ddo. 4-7-61 te Bangkok.  
 2e Wtk. (K.V.) T. J. Postma en mej. Lê Thi An ddo. 24-7-61 te Singapore.  
 3e Wtk. H. J. van der Veer en mej. J. M. Nieuwenhuizen ddo. 26-7-61 te Baarn.  
 3e Wtk. A. J. H. J. Rötter en mej. M. G. A. Holweg ddo. 1-8-61 te Winterswijk.  
 3e Wtk. F. G. Smink en mej. S. Wouters ddo. 15-8-61 te Utrecht.

*Proficiat en „behouden vaart”.*

#### Nieuwe K.P.M.-mertjes:

Lochem, 30-5-61: Robert O. M., zoon van 4e Stm. O. E. A. Vermeulen en mevrouw A. C. J. Vermeulen-Woltjer. Singapore, 20-6-61: Richard C., zoon van 3e Stm. C. H. P. te Lintelo en mevrouw N. C. C. te Lintelo-Rodrigues.  
 Laren (N.H.), 27-6-61: Frits W., zoon van Assistent E. van IJsseldijk en mevrouw J. A. van IJsseldijk-Schenk. Singapore, 29-6-61: Catharina P., dochter van 1e Stm. L. J. Eyken en mevrouw H. F. Eyken-Peereboom.  
 Leiden, 1-7-61: Siea J. G., dochter van 3e Stm. R. E. H. Slangen en mevrouw J. P. Slangen-van Houten.  
 Hilversum, 15-7-61: Peter A., zoon van Employé E. Scholten (A'dam-kantoor) en mevrouw H. Scholten-Ver-sloot.  
 Vlissingen, 18-7-61: Angelique C., dochter van Hfdwtk. I. S. Schaafsma en mevrouw A. Schaafsma-Bienefelt. Singapore, 31-7-61: Zita, dochter van 1e Stm. A. Bikker en mevrouw J. Bikker-Hekker.  
 Groningen, 6-8-61: Noline, dochter van 3e Wtk. T. van der Linde en mevrouw H. R. van der Linde-Lijfering.

*Welkom in de „familie”.*

#### IN MEMORIAM

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige C. H. Hodde overleed te Hilversum in de leeftijd van 78 jaar op 16-4-61.

Gepensioneerd Employé (Amsterdamkantoor) H. J. van Kolstee overleed op 11-6-61 te Den Haag op 82-jarige leeftijd.

Gepensioneerd Hoofdklerke I mevrouw A. Rappa-van der Heyde overleed te Nieuw-Loosdrecht op 1-7-61 in de leeftijd van 64 jaar.

Gepensioneerd Hoofdemployé F. H. van den Brug overleed op 7-7-61 te Amsterdam op 57-jarige leeftijd.

Gepensioneerd Gezagvoerder H. Agterhof overleed op 11-7-61 te Zeist in de leeftijd van 64 jaar.

*Zij rusten in vrede.*