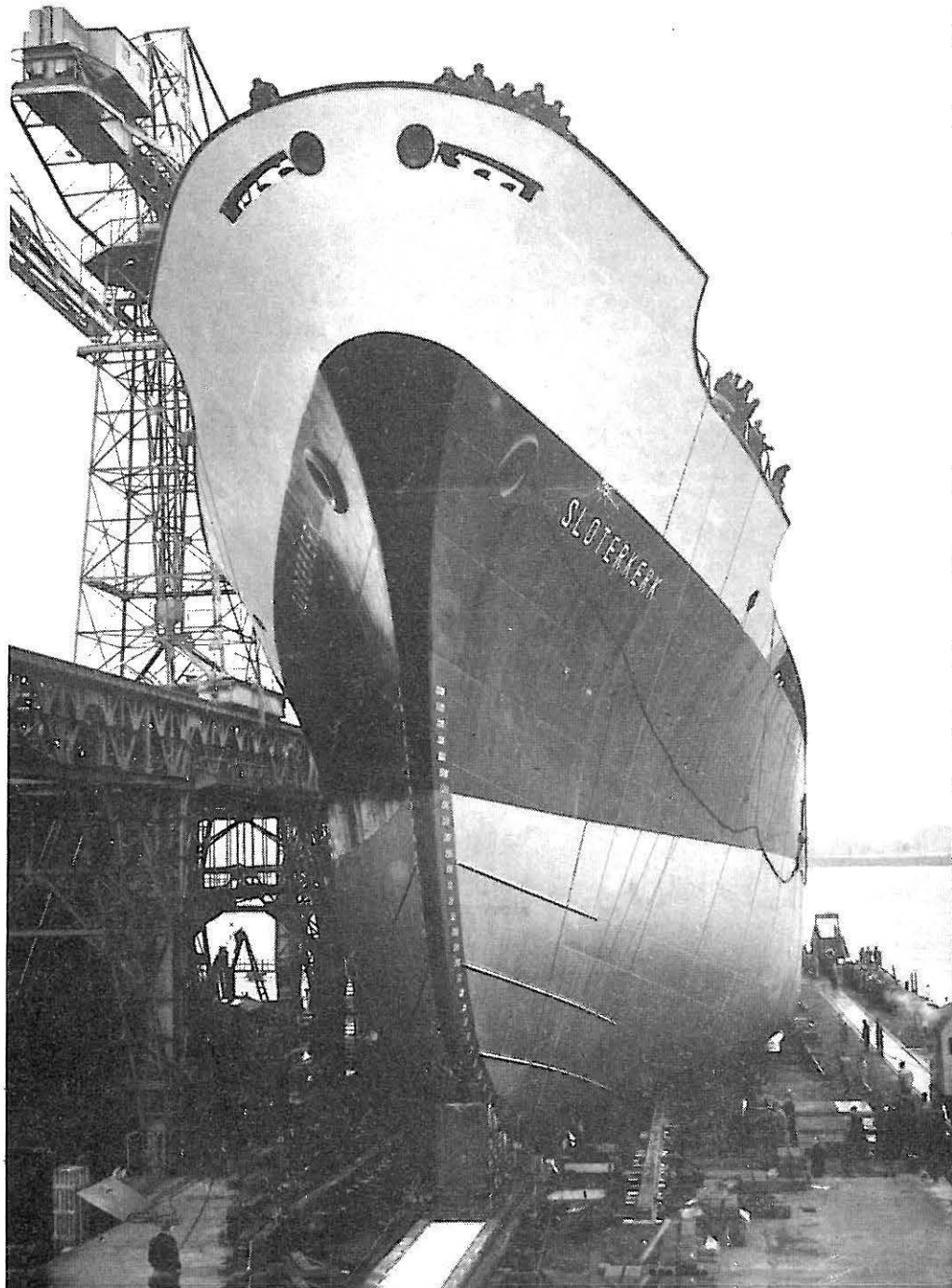


De uitlaat

PERSONEELSORGaan DER N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ





Z.K.H. DE PRINS DER NEDERLANDEN

1911 - 29 JUNI - 1961

(foto Paul Huf)

**De Redactie
bestaat uit:**

Redactrice:
Mejuffrouw Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom	Administratie
H. A. de Jong	P.Z.
H. J. J. Nietzsche	P.Z.
R. Romswinkel	Registratie
J. M. van Suylekom	V.Z.
R. J. de Vries	B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende,
te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N. V. Koninklijke Paketvaart-
Maatschappij

„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714
AMSTERDAM

Kopij voor het augustus-nummer dient
vóór 15 juli in het bezit van de redac-
tie te zijn.

Bij de foto op de voorpagina:

Op 9 mei jl. werd het m.s. „Sloter-
kerk” tewatergelaten bij de Scheeps-
werf en Machinefabriek van P. Smit
Jr. N.V. te Rotterdam.

TEWATERLATING

M.S. „SLOTERKERK”

Bij de Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. N.V. te Rotterdam vond op dinsdag 9 mei te 12.10 uur in stromende regen de tewaterlating plaats van het in opdracht van de K.P.M. gebouwde motorvrachtschip „Sloterkerk”.

De naamgeving en tewaterlating geschieden door mevrouw S. S. van Sandick — de Mol van Otterloo echtgenote van de heer A. A. van Sandick, lid van de Raad van Bestuur der K.P.M.

Na deze plechtigheid werd mevrouw Van Sandick toegesproken door Ir. E. Struyk, directeur van de werf, waarbij doopster een fraaie broche werd aangeboden.

Namens de K.P.M. sprak directeur J. W. Brand, waarbij spreker o.a. memoreerde, dat het m.s. „Sloterkerk” één van een serie van negen schepen is, de zogenaamde „S” klasse, waarvan er acht voor rekening van de Koninklijke Paketvaart-Maatschappij gebouwd worden.

De heer Brand wees er op, dat het m.s. „Sloterkerk” het eerste schip was dat de K.P.M. bestelde na het verlies van het belangrijkste deel van haar arbeidsveld in Indonesië. De K.P.M. heeft zich evenwel thans een andere, hechte basis verworven, waarop geleidelijk een nieuw bedrijf kan worden opgebouwd. De bestelling van het m.s. „Sloterkerk” ziet Spreker als een blijk, dat de K.P.M. de toekomst met vrouwen tegemoet gaat.

Mevrouw van Sandick sprak vervolgens haar dank uit, dat haar de eer te beurt gevallen was dit fraaie schip te water te mogen laten, waarbij zij opmerkte, dat zij het prettig vond in deze tijd te leven, daar in vroeger dagen tewaterlatingen „Mannenwerk” was.

Aanwezig waren leden van de Raad van Bestuur der K.P.M., directeurs van de Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr., van de K.P.M. en van de V.N.S., vertegenwoordigers van het classificatiebureau en een groot aantal gepensioneerde K.P.M.-ers, verlofgangers en personeelsleden van het Amsterdam-kantoor, de meesten met hun dames, hetgeen aan het geheel een extra feestelijk karakter gaf.

Hieronder doen wij enige bijzonderheden betreffende het m.s. „Sloterkerk” volgen.

Lengte overall 161,00 m., lengte tussen de loodlijnen 146,30 m., breedte op buitenkant spanten 21,03 m., holte in de zijde 11,89 m., zomerdiepgang 8,99 m., draagvermogen bij deze diepgang 12.020 ton. Het schip is een voldekschip, geclassificeerd bij Bureau Veritas. Bruto inhoud is 9.820 ton.

Het schip is voorzien van vijf laadruimen, waarvan er zich drie voor en twee achter de machinekamer bevinden. In de boventussendecken van de ruimen III en IV zijn koelruimen aangebracht, verdeeld in acht compartimenten.

De „Sloterkerk” krijgt accommodatie voor twaalf passagiers, ondergebracht in vier tweepersoons- en vier eenpersoonshutten.

De voortstuwing zal geschieden door een negen-cilinder Smit/



Mevrouw S. S. van Sandick-de Mol van Otterloo, vergezeld door de heer Ir. E. Struyk, op weg naar de tribune.

(foto: Fotobureau C. Kramer)

Burmeister & Wain motor met een maximaal continu-vermogen van 10.600 APK bij 115 omwentelingen per minuut. De dienstnelheid van het schip zal circa 17,5 mijl bedragen. Het schip wordt toegevoegd aan de vloot van de N.T.P.M. en zal evenals het m.s. „Zuiderkerk” in de lijndiensten van de V.N.S. komen te varen.

Bedrijfsnieuws

De Gulf-Lower Red Sea — Mogadiscio Service, bevaren door het m.s. „Waibalong”, werd eind april beëindigd als gevolg van de ingetreden monsoonperiode.

Deze dienst zal, na afloop der monsoon, niet worden hervat, omdat met de a.s. komst van de „Camphuys”, ook op het tot dusverre door de „Waibalong” bevaren traject, voorlopig voldoende ruimte zal worden gesteld.

Ten aanzien van het verdere emploi van de „Waibalong” zal binnenkort een beslissing worden genomen.

Op 15 maart vertrok de „Waibalong” van Berbera naar Jeddah met aan boord 267 kamelen en 6300 schapen. Dit was een record in de annalen van het veevervoer van Berbera, waarover in de pers aldaar artikelen zijn verschenen.

Op verzoek van autoriteiten der Persian Gulf Lighting Service te Bahrain werd door de Gezagvoerder van de „Waingapoe” een boei gelegd nabij de plaats waar het m.s. „Dara” van de B.I. na een hevige brand is gezonken (in de buurt van Dubai).

De „Waikelo” en „Waingapoe” zullen resp. in juni en juli a.s. te Durban hun jaarlijkse dok- en reparatiebeurt ondergaan.

De bediening van Port Moresby zal met ingang van juli a.s. worden verdubbeld en worden gebracht op tweemaal per 12 weken.

Behalve het m.s. „Karossa” zal dan ook het m.s. „Kasimbar” in elke vaarbeurt doorlopen van Merauke naar P. Moresby.

K.P.M.-journaal

De heer S. W. Oost Lieveense werd per 1 april jl. benoemd tot directeur van onze dochtermaatschappij, de Hollandse Vrachtvaart Maatschappij N.V.

Onze directeur Jhr. S. G. van Weede vertrok op 27 april jl. voor een dienstreis naar de V.S. en Canada.

Op 30 april werden de heren J. A. van den Broek Humphrey, Gezagvoerder der K.P.M., G. Hoogendoorn, Hoofdwerktuigkundige der N.T.P.M. en J. Roering, gepensioneerd Adjunctchef, laatstelijk Chef Personeelszaken Amsterdamkantoor, door H.M. de Koningin benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau.

De heer A. P. Krul, Chef van de Administratieve Sector, ving op 2 mei jl. zijn dienstreis aan naar Calcutta, Rangoon, Singapore en Hong Kong.

Onze directeur de heer D. J. Pronk van Hoogeveen keerde op 4 mei terug van zijn dienstreis naar het Verre Oosten, alwaar hij Calcutta, Bangkok, Penang, Singapore en Hong Kong bezocht.

Op 10 mei werd in de Vergaderzaal van het Scheepvaarthuis een receptie gegeven voor Gezagvoerder J. A. van den Broek Humphrey en Hoofdwerktuigkundige G. Hoogendoorn ter gelegenheid van de hun door H.M. de Koningin verleende onderscheiding. De heer Pronk van Hoogeveen sprak beide heren toe. Onder meer memoreerde hij dat deze Koninklijke Onderscheiding beschouwd moet worden

als een erkenning van de grote diensten die zij de Nederlandse Koopvaardij — en daarmee den lande — hebben bewezen. Voorts gaf de heer Pronk een overzicht van beider levensloop. Kapitein van den Broek Humphrey kwam in 1927 reeds als jongen van 18 jaar bij de K.P.M. in dienst; de heer Hoogendoorn trad na zijn opleiding aan de „De Ruyterschool” in 1929 in dienst van onze Maatschappij terwijl hij kort na de oprichting van de N.T.P.M. overging naar deze dochtermaatschappij. Tenslotte betrok de heer Pronk de echtgenoten van beide heren — die mede aanwezig waren — in zijn toespraak. Zonder hun steun en liefde zou niet bereikt zijn, wat zij tot stand hebben gebracht. De heer Pronk besloot zijn toespraak met een hartelijke gelukwens — mede namens de Raad van Bestuur en zijn collega's — met de zo wel verdiende Koninklijke Onderscheiding.

Hierna was een ieder der aanwezigen in de gelegenheid de heren van den Broek Humphrey en Hoogendoorn persoonlijk zijn gelukwensen aan te bieden, waarna men nog geruime tijd in gezellig samenzijn bleef.

De heer P. W. A. Keller, Hoofdemployé van de afdeling PZ vertrok op 15 mei jl. naar Singapore ter vervanging van de binnenkort met verlof gaande Assistent, de heer L. J. Bos.

Op 18 mei vertrok de heer H. H. W. Groot, Afdelingschef B.T.D., voor een dienstreis naar Singapore en Nieuw-Guinea.

COLLECTIEVE VERZEKERING

TEGEN KOSTEN VAN OPERATIE, ZIEKENHUISVERPLEGING, ENZ.

Enige jaren geleden heeft een aantal leden van het personeel der K.P.M. die niet verplicht verzekerd waren volgens de bepalingen van het Ziekenfondsenbesluit, een collectieve verzekering afgesloten tegen kosten van verblijf in het ziekenhuis en operatiekosten, al dan niet gecombineerd met een verzekering tegen kosten van specialistenhulp zonder in een ziekenhuis te zijn opgenomen, en een verzekering tegen kosten van sanatoriumverpleging.

De gedachte is opgekomen, dat er onder de lezers van „de Uitlaat” wellicht zullen zijn, die zich bij deze verzekering willen aansluiten, waardoor ook zou kunnen worden geprofitteerd van de premiereductie, die bij collectieve verzekering gegeven wordt. Voorts willen wij onder de aandacht brengen dat per 1 april jl. deze verzekering omgezet werd in de z.g. ziekenhuisklasse-verzekering, hetgeen wil zeggen dat men **ALLE** kosten, gemaakt in de klasse, waarvoor men zich verzekerd heeft, vergoed krijgt. Bovendien is het thans mogelijk een bepaald bedrag eigen risico te dragen, waardoor de premie aanzienlijk lager wordt.

De verzekering is van belang voor de leden van het personeel der K.P.M. te Amsterdam, voor zover hun salaris boven de loongrens ligt. Eveneens voor de in Nederland wonende gezinsleden van leden van het Varend Personeel, wier gage boven de loongrens ligt en voor de tijdelijk (met verlof) in Nederland wonende leden van het K.P.M.-personeel, die buiten Europa werkzaam zijn. Tenslotte kunnen ook gepensioneerde leden van het K.P.M.-personeel, mits niet ouder dan 65 jaar en in Nederland woonachtig, zich bij deze collectieve verzekering aansluiten.

Uitvoerige gegevens zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de afdeling Personeelszaken der N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij, Postbus 714, Amsterdam.

De Heer en Mevrouw Pronk van Hoogeveen brachten tijdens hun verblijf te Singapore een bezoek aan het m.s. „Van Neck”. Mevrouw Pronk heeft het m.s. „Van Neck” in januari 1955 te water gelaten.

(foto Gezagv. H. Meyer)



Stuurman aan de wal

In 180 dagen rond de wereld

Vulden de conservenvoorraad, benzine en water aan en reden via Multan naar Dera Ghazi Khan (17 mei). Bij een benzinepomp werd medegedeeld dat de weg wegens stortregens had opgehouden te bestaan. Kregen onze beste informatie bij een busonderneming, welke diensten naar Quetta onderscheid. Diverse bussen waren niet op tijd aangekomen. Dit kon nog een reden hebben, nl. rondtrekkende roversbenden die al diverse malen de tactiek van banden stukschieten en reizigers plunderen hadden toegepast. Tot onze opluchting liet men de slachtoffers wel in leven. De vier managers van het bedrijf waren enorm gastvrij. We lunchten bij hen thuis, de auto werd doorgesmeerd en nagezien, eieren, brood en sigaretten gesuppleerd en een goeie raad gegeven. Alles gratis. We waren er een beetje ondersteboven van, eerlijk gezegd. 't Was het meest gastvrije onthaal ooit ondervonden op de reis. Vertrokken na de nodige foto's te hebben gemaakt, adressen opgeschreven etc., op zoek naar de restanten van de weg naar Quetta en de Iraanse grens. Over grote gedeelten was deze weggespoeld en er stond veel water in de lage stukken. Om niet te verdwalen (er was hier geen sterveling te bekennen) ploeterden we hier in de eerste versnelling al slippend doorheen, waarbij Tan voorop waadde om te loden. Nadat dit al te veel op varen begon te lijken en steeds meer van de auto onder water verdween, bleven we verder in de steenachtige woestijn naast de weg waar een paar diepe trucksporen liepen. Naarmate 't terrein steeg werd de overstroming minder en de omgeving een schraal begroeid maanlandschap. Kampeerden ongeriefelijk achter een grote rots. Tan bereidde een duister diner van rijst met sardines en ondergetekende voerde een bittere strijd met tentharingen in een steenbodem. Hadden opge-



De „herberg” te Nukkundi, rechts de door zand geplaaide kok.

wekte begeleiding van Radio Ceylon bij deze zaken. Vertrokken in de vroege over een miserabel bergpad en alleen op de wereld naar 't scheen. Een ideale plaats voor overvallen. De enkele schaapherders die hier rondwalen zijn dan ook voorzien van een geweer. Plotseling kwam er een in zicht om een hoek. De man stak zijn hand op, mogelijk dorst hebbend of groetend, maar onze argwanende breinen versleten hem onmiddellijk voor een struikrover, meteen werd vol vooruit gegeven en 't individu in een dichte stofwolk gepasseerd, bijna ongelukken makend. 's Middags kwamen we bij een gehucht met een door rotsblokken omringde politiepost compleet met mitrailleurtorens en een ketting over de weg gespannen. Men bleef binnen de veste en na eens vriendelijk naar ze gewuifd te hebben zou ik de ketting even weghalen. Als reactie daarop werd een mitrailleur op ons gericht en verschenen enige geweerlopen. We zijn toen maar uitgestapt en naar ze toe gewandeld. Werden vijandig ontvangen en na diverse talen geprobeerd te heb-

Tijdens het groetenprogramma „Het-schip-van-de-week” op 6 april jl. waren de familieleden van de opvarenden van het m.s. „Straat Lombok” aanwezig. De uitzending vond plaats in hotel Gooiland te Hilversum; Mejuffrouw M. C. Tjepkema was hierbij als vertegenwoordigster van de Maatschappij aanwezig, de heer T. Koe-link woonde als gast de uitzending bij.

Jan Schouw, 8 jaar oude zoon van Ie Stm. J. C. Schouw van het m.s. „Straat Lombok”, gaf tijdens de groetenuitzending, bestemd voor de opvarenden van genoemd schip, een solo ten beste op zijn accordeon. De heer Guus Weitzel kijkt hierbij belangstellend achterom. (foto's J. H. C. Vermeulen)



ben, kwamen we op z'n Duits te weten dat er bendes rondzwierven, de commandant op pad was om er wat aan te doen, we beter terug konden gaan en anders op de baas moesten wachten die ons bij doorrijden ongetwijfeld een ontijdig einde zou voorspellen. Ons hotel die nacht was een leegstaande lemen hut waarin we bewaakt werden, autosleutel afgegeven. Via de transistorradio, sigaretten en thee werd de verstandhouding beter en reden we al gauw op hun bergpaardjes rond. Tan heeft namelijk een zwak voor paarden. Later in Amerika na drie uur op een paarderug in de Rocky Mountains te hebben rondgedraafd is dit aanzienlijk bekoeld.

De volgende morgen verscheen de commandant ten tonele, klapte eens met z'n hakken en verklaarde de weg vrij. Met gemengde gevoelens vertrokken we, de weg werd steeds beroerder. Denk niet dat u hier een bordje met „Naar Quetta” of zoiets vindt. Begonnen noodgedwongen wat meer vertrouwen in ons kompas te stellen. Passeerden enige bergpassen (8 à 900 voet) en bereikten op 20 mei Quetta, een zanderige bergplaats met militaire drukte. Proviandeerden en gingen op weg naar Iran.

Bereikten op 22 mei de grenspost Nukkundi (mijlenstand 3982). Eens in de week komt hier een trein welke naar

Zahedan gaat. Dit vervoermiddel zit tjokvol mensen van de soort wat we vroeger wel op onze „Plancius” hadden, voor kleine en grote zaken en de douane wierp zich hartstochtelijk op deze vette buit en men verzocht ons, zeer correct, geduld te oefenen tot de volgende morgen. Verbleven in een soort herberg waar een door zand geplagde kok enige loslopende beesten voor ons ving (bleken kippen te zijn) en deze in eetbare staat bracht, met patates frites. Bladerden vol belangstelling het gastenboek door, waarin wereldreizigers vóór ons een woord hadden achtergelaten. Een Frans echtpaar (?) had hier de slechtste nacht van hun leven doorgebracht. Een Yank wilde volgende keer een zwembad, een Engelse opmerking: „Tea could be better”. Wij wilden ook iets, nl. minder zand en meer kip. Sliepen die nacht niet zo best vanwege een zandstormpje. Werden uitgeklaard, hetgeen niets om het lijf had. Reden Iran binnen via een modderweg langs een fraai geschilderd levensgroot bord met het verzoek om nu rechts te houden. Ook hier waren de grensformaliteiten in vijf minuten afgehandeld zonder te moeten wachten. Boven genoemde trein was hier nl. inmiddels aangekomen.

(wordt vervolgd)

Archipelvaart in het verleden

door G. Knijpenga

(Vervolg)

Landberg & Zoon zijn scheepsagenten onder andere voor de Nederlandse barken „Brouwershaven”, „Hendrina” en „Souburg”.

Verder zagen we (1854) geadverteerd dat op een nader te bepalen dag door P. Landberg & Zoon publiek zullen worden verkocht, de zeilen, masten, spieren, touwwerk en ankers afkomstig van het Nederlandse schip „Hendrik Wester”. Ook beperkt de firma zich kennelijk niet uitsluitend tot scheepsbehoeften, gezien de aanbieding:

„Wordt te koop aangeboden Een pas van Rotterdam aangebrachte, uiterst solide fraaye en lichte Vis à Vis (Calèche Drosci) expressielijk voor Indië vervaardigd. Te bezichtigen naast de Factorij in de Toko van

P. Landberg & Zoon.”

Inmiddels was in 1855 een andere vennootschap aangegaan tot het drijven van handel en commissie onder de firmaam Landberg, Bezoet de Bie & Co. Deelgenoten waren Peter Landberg Sr.,

zijn zoon George Peter, J. P. Bezoet de Bie en J. P. Louran. Beide laatsten waren schoonzoons van Peter Sr., zodat het geheel een familiezaak was. De oude heer, hij was toen reeds een goede zestiger, doch hij zou 86 worden, was vermoedelijk wel de stuwende kracht in de firma. Hij moet wel een bijzondere persoonlijkheid geweest zijn. Behalve dat hij visiteur en scheepsmeter voor het Gouvernement was, niet alleen voor zeilschepen, doch in 1857 werd hij ook tot Inspecteur van stoomschepen benoemd, zagen we hem onder andere als mede-oprichter van het Batavia Prauwenveer, eveneens als zodanig en tevens als adviseur van de Nederlandsch-Indische Zee- en Brand-assurantie Maatschappij, Expert van Bureau Veritas enz.

Wij hadden gaarne iets meer van deze Peter Landberg willen weten en naverstellen, doch, daar wij nergens een levensbeschrijving van hem hebben kunnen vinden, zelfs niet bij zijn overlijden in 1877 — uitzonderlijk voor Indië op hoge leeftijd — moeten wij ons helaas bepalen tot hetgeen wij uit courantenberichten en dergelijke hebben kunnen opdiepen. Dat hij in handelskringen al-



In hotel Gooiland te Hilversum was op 13 april jl. weer een opname van het groetenprogramma „Het-schip-van-de-week” van Radio Nederland Wereldomroep. Ditmaal was het m.s. „Waiwerang” aan de beurt.

Na afloop werd de gebruikelijke groepsfoto gemaakt. Ook bij deze uitzending vertegenwoordigde Mevrouw M. C. Tjepkema de Maatschappij.



gemeen geacht werd bleek wel toen hij met zijn echtgenote J. E. Schellhas in 1866 zijn gouden huwelijksfeest vierde (het zouden er het voor Indië bijna ongekende 61 worden). Het bruidspaar werd bij die gelegenheid door de handel een „expresselijk in Nederland vervaardigd” theeservies aangeboden. Dit servies is nog in het bezit van de familie, alsmede de daarbij behorende oorkonde. Vooral de laatste is interessant, daar zij vrijwel alle handtekeningen toont van de toenmalige kopstukken van Batavia's handel en scheepvaart.

De aanstelling tot expert van Bureau Veritas werd als volgt aangekondigd: „De ondergetekende heeft de eer aan de alhier gevestigde Handelshuizen, heeren Assurateurs, Reeders, Agenten en Gezagvoerders van schepen bekend te maken dat hij door de Directeuren van Veritas is benoemd tot Expert te Batavia, en dat hij gemachtigd is vanaf den 26 Februari j.l. certificaten na-

Bovenstaande foto werd eveneens gemaakt tijdens het groetenprogramma bestemd voor de opvarenden van het m.s. „Waiwerang”, waarbij als gasten aanwezig waren Gezagvoerder en Mevrouw van den Broek Humphrey, de Heer en Mevrouw von Meyenfeldt en de Heer en Mevrouw Roering (achterste rij van rechts naar links).

(foto's J. H. C. Vermeulen)

mens Veritas af te geven en de zoodanige welke op andere plaatsen zijn afgegeven, af te tekenen of des vereischt te suspenderen.

Hij neemt voorts de vrijheid hierbij aan te tekenen, dat de Nederlandsche Handel Maatschappij de certificaten van Veritas ook voor hare bevrachtingen geldig heeft verklaard.

Batavia, den 1 Maart 1855.
P. Landberg.”

(wordt vervolgd)

Mutaties gezagvoerders:

W. A. Breebaart ex RV naar m.s. „Sinabang” 25-3-61.
G. Potjewijd ex m.s. „Sinabang” met RV 25-3-61.
J. Ch. Beynon ex RV naar m.s. „Batavia” 29-3-61.
J. Bennink ex RV naar m.s. „Van Linschoten” 17-4-61.
R. E. P. le Clercq ex m.s. „Van Linschoten” met RV/OP 17-4-61.
F. Fleischer ex m.s. „Waiwerang” naar m.s. „Houtman” 23-4-61.
J. M. A. Plante Fébure de Villeneuve ex m.s. „Houtman” naar m.s. „Waiwerang” 23-4-61.
D. Minnema ex RV naar m.s. „Waiwerang” 2-5-61.
J. M. A. Plante Fébure de Villeneuve ex m.s. „Waiwerang” met RV 2-5-61.
H. P. Valk ex RV naar m.s. „Waingapoe” 10-5-61.
J. F. Kiepe ex m.s. „Waingapoe” met RV 10-5-61.
Tj. van der Molen (dd. Gezagv.) ex m.s. „Kasimbar” naar m.s. „Batavia” 17-5-61.
J. Ch. Beynon ex m.s. „Batavia” naar m.s. „Waiwerang” 17-5-61.
D. Minnema ex m.s. „Waiwerang” naar m.s. „Kasimbar” 17-5-61.

*Zij die met RV gingen: een prettig verlof.
Zij die ex RV vertrokken: goede vaart.*

STICHTING

M. C. KONING STUDIEFONDS

Uit het Jaarverslag over 1960.

Het Bestuur van het M. C. Koning Studiefonds bracht op 9 februari 1961 zijn verslag uit over het jaar 1960. Hieruit blijkt dat in 1960 een bedrag ad f 21.741,30 beschikbaar werd gesteld voor studiebeurzen.

In 1960 hebben vijf pupillen van het Studiefonds hun studie met succes beëindigd; wegens onvoldoende studieresultaten werd de beurs van één pupil gestaakt.

Op 1 januari 1961 volgden 35 pupillen hun opleiding met een tegemoetkoming uit het Fonds en wel:

- 8 aan een Universiteit
- 1 aan een Technische Hogeschool
- 1 aan het Koninklijk Instituut voor de Marine
- 1 aan een Zeevaartschool
- 3 aan een H.T.S.
- 1 aan een Middelbare School voor Radiotechniek
- 1 aan een U.T.S.
- 1 aan een L.T.S.
- 2 aan een Kweekschool voor Onderwijzers
- 1 voor een cursus Frans
- 1 aan een Hogere Hotelvakschool
- 1 aan een Kunstnijverheidsschool
- 3 voor het diploma Heilgymnastiek en Massage
- 1 voor Analyste
- 1 voor Verpleegster
- 1 aan een Landbouwhuishoudschool
- 1 voor Kleuterleidster
- 2 voor Schoonheidsspecialiste, terwijl financiële steun werd verleend bij aanschaf van leermiddelen of reiskosten aan
- 4 pupillen, die het Middelbaar of het Voorbereidend Hoger Onderwijs volgden.

PERSONALIA

Geslaagd voor een hoger diploma

3e Stm. J. A. Kaspers	28-3-61 S II
5e Wtk. R. Loots	4-4-61 A
2e Stm. F. van der Linden	7-4-61 S I
3e Stm. J. Zandstra	7-4-61 S II
3e Wtk. P. J. Bolijn	10-4-61 B I
2e Wtk. J. J. Pieterse	10-4-61 B II
3e Wtk. J. Remmerde	10-4-61 B II
2e Wtk. E. N. van Don	26-4-61 C I
3e Stm. J. Houweling	26-4-61 S II
3e Stm. J. Bos	28-4-61 S II
3e Wtk. A. van den Brink	8-5-61 B I
3e Wtk. J. N. v. Wengarden	8-5-61 B II
5e Wtk. J. G. F. Beumer	16-5-61 A
5e Wtk. D. Penninga	16-5-61 A

Onze gelukwensen met het behaalde succes.

Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

W. van Dam (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „De Eerens” naar m.s. „Sibigo” 29-3-61.
 S. L. Schot (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Sibigo” met RV 29-3-61.
 F. Poelstra ex m.s. „Sungei Bila” met RV 2-4-61.
 H. W. van Doorn (dd. Hfdwtk. KV) ex m.s. „Sambas” met ZV Singapore 5-4-61.
 P. J. B. Kint ex m.s. „Siberoet” naar m.s. „Sambas” (dd. Hfdwtk.) 5-4-61.
 J. Koke ex m.s. „Houtman” met RV/VP 6-4-61.
 J. C. S. van Bijsterveld ex RV naar m.s. „Houtman” 6-4-61.
 H. W. van Doorn (dd. Hfdwtk. KV) van Singapore naar Nederland 15-4-61.
 P. de Frenne ex ZV Singapore naar m.s. „Van Riebeeck” 17-4-61.
 J. M. Meinen ex m.s. „Van Riebeeck” met RV 17-4-61.
 B. B. Liem ex RV naar m.s. „Siaoe” 25-4-61.
 W. P. M. Waitz (dd. Hfdwtk. KV) ex m.s. „Siaoe” naar m.s. „Karossa” 25-4-61.
 H. J. Riko ex m.s. „Van Cloon” met RV/OP 4-5-61.
 J. Coers ex m.s. „Karossa” naar m.s. „Van Cloon” 4-5-61.

Zij die met RV gingen: een prettig verlof.

Zij die ex RV vertrokken: goede vaart.

Met verlof aangekomen:

21-3-61	Assistent S. van der Mey	uit Bahrain	EV
27-3-61	5e Wtk. C. M. Leidelmeyer	uit Singapore	RV/ontslag op verzoek
30-3-61	4e Wtk. W. van den Heuvel	uit Bangkok	RV/overgang H.V.M.
30-3-61	Hfdwtk. J. K. Nijdam	uit Singapore	ZV/RV/OP
1-4-61	5e Wtk. M. L. Wieland	uit Singapore	ontslag op verzoek
2-4-61	2e Stm. J. G. Geutjes	uit Singapore	ontslag op verzoek
7-4-61	1e Stm. F. E. Nieuwe	uit Biak	RV
8-4-61	5e Wtk. D. den Dulk	uit Durban	RV/SV
13-4-61	1e Stm. P. Hoogland	uit Bangkok	RV
16-4-61	2e Wtk. L. B. Veenman	uit Hong Kong	RV/overgang H.V.M.
22-4-61	5e Wtk. J. Brinkman	uit Beira	RV/SV
22-4-61	5e Wtk. A. Nijland	uit Beira	RV/SV
27-4-61	3e Wtk. H. J. Konings	uit Hong Kong	RV/overgang H.V.M.
29-4-61	Assistent W. Peschar	uit Singapore	EV
4-5-61	3e Wtk. E. G. van Lonkhuysen	uit Mukalla	RV/SV
6-5-61	1e Stm. J. de Jong	uit Singapore	RV
6-5-61	1e Stm. A. L. C. Vis	uit Singapore	ontslag op verzoek
6-5-61	Assistent A. Z. Maul	uit Singapore	EV
6-5-61	3e Wtk. Th. G. van Bussel	uit Singapore	ZV
7-5-61	5e Wtk. J. Lanting	uit Bangkok	RV/SV
7-5-61	3e Stm. H. Stoltenkamp	uit Durban	RV/SV
13-5-61	1e Stm. W. J. Florie	uit Hong Kong	RV

Een prettig verlof toegewenst.

Naar bestemming vertrokken:

4-4-61 4e Wtk. A. Verhey (Calcutta) m.s. „Camphuys”
 4-4-61 3e Stm. J. A. Kaspers (Singapore) m.s. „Kaloeke”
 6-4-61 1e Stm. A. Welsch (Penang) m.s. „Siaoe”
 9-4-61 5e Wtk. J. H. Saat (Beira) m.s. „Schouten”
 13-4-61 2e Wtk. J. J. Pieterse (Hong Kong) m.s. „Houtman”
 15-4-61 2e Stm. J. Kwakman (Hong Kong) m.s. „Van Waerwyck”
 20-4-61 Assistent D. van Santen (Singapore)
 24-4-61 2e Stm. F. G. van Amersfoorth (Singapore) m.s. „Leti”
 28-4-61 2e Stm. O. J. Stumpf (Beira) m.s. „Straat Madura”
 1-5-61 Echtg. 3e Stm. J. A. Kaspers (Singapore)
 1-5-61 Gezin 2e Stm. M. F. Gout (Singapore)
 2-5-61 4e Wtk. J. de Vries (Mombasa) m.s. „Waingapoe”
 6-5-61 3e Stm. J. Houweling (Conakry) m.s. „Roggeveen”
 8-5-61 Assistent J. M. Kievits en gezin (Singapore)
 8-5-61 1e Stm. R. E. J. van Dijk (Port Swettenham) m.s. „Van Cloon”
 11-5-61 3e Stm. J. Tj. de Vries (Singapore) m.s. „Kasimbar”
 13-5-61 1e Stm. G. J. van der Heiden en echtg. (Singapore)
 15-5-61 4e Wtk. A. Klomp en echtg. (Singapore)
 16-5-61 3e Wtk. A. v. d. Brink (Lagos) m.s. „Van Linschoten”
 17-5-61 4e Stm. A. J. Eelsing (Lagos) m.s. „Van Linschoten”
 18-5-61 4e Stm. A. Kruger (Mombasa) m.s. „Van Riebeeck”
 19-5-61 3e Wtk. G. H. Schurink (Biak) m.s. „Sungei Bila”

Goede wacht en behouden vaart.

Promoties:

Per 1-5-61 werd de Employé A. Leezer (A'damkantoor afd. TD/Mb) bevorderd tot Hoofdemployé.

Hartelijk gelukgewenst.

Huwelijken:

3e Wtk. E. Kats en mej. A. E. Koopmans ddo. 22-3-61 te Hoogeveen.

5e Wtk. C. A. N. Boers en mej. P. F. M. Monkley ddo. 8-4-61 te Leeuwarden.

5e Wtk. R. Loots en mej. S. M. J. Jilleba ddo. 14-4-61 te Vlissingen.

5e Wtk. A. P. van der Zanden en mej. H. E. Langkamp ddo. 18-4-61 te Enschede.

3e Wtk. B. van Riessen en mej. C. A. A. van Riel ddo. 20-4-61 te Hoorn.

Assistent S. van der Mey en mej. J. van der Vlis ddo. 29-4-61 te Breukelen.

5e Wtk. F. W. B. van Smaalen en mej. Th. B. Dirksen ddo. 10-5-61 te Veendam.

5e Wtk. J. J. Broen en mej. M. Duchateau ddo. 12-5-61 te Groningen.

Proficiat en „behouden vaart”.

Nieuwe K.P.M.-mertjes:

Sorong, 11-3-61: Jolanda L., dochter van Ladingklerk II J. L. Soentpiet en mevr. V. G. Soentpiet-Simbar.

Singapore, 30-3-61: Janet, dochter van 4e Wtk. R. H. P. Pluis en mevr. R. Pluis-Fuchs.

Singapore, 5-4-61: Robert W., zoon van Assistent J. Pilaar en mevr. V. W. Pilaar-Griep.

Amstelveen, 9-4-61: René, zoon van Employé M. L. C. de Vries (A'damkantoor) en mevr. J. M. H. de Vries-Castens.

Amsterdam, 9-4-61: Elisabeth A. M. dochter van K.V. 2e Wtk. R. A. Christiani en mevr. U. P. M. Christiani-Munnich.

Amsterdam, 13-4-61: Gerard J. zoon van Employé Th. M. P. Angevaare (A'damkantoor) en mevr. J. G. Angevaare-Fransen.

Soesterberg, 1-5-61: Beatrijs, dochter van 1e Stm. J. A. van Beurden en mevr. F. A. van Beurden-Noordhoek Hegt.

Haarlem, 6-5-61: Petrus W., zoon van Employé P. Hoekstra (A'damkantoor) en mevr. G. G. Hoekstra-Bijl.

Amsterdam, 10-5-61: Carmen V., dochter van 3e Stm. V. Ch. van der Hoff en mevr. G. J. van der Hoff-Muis.

Welkom in de „familie”.