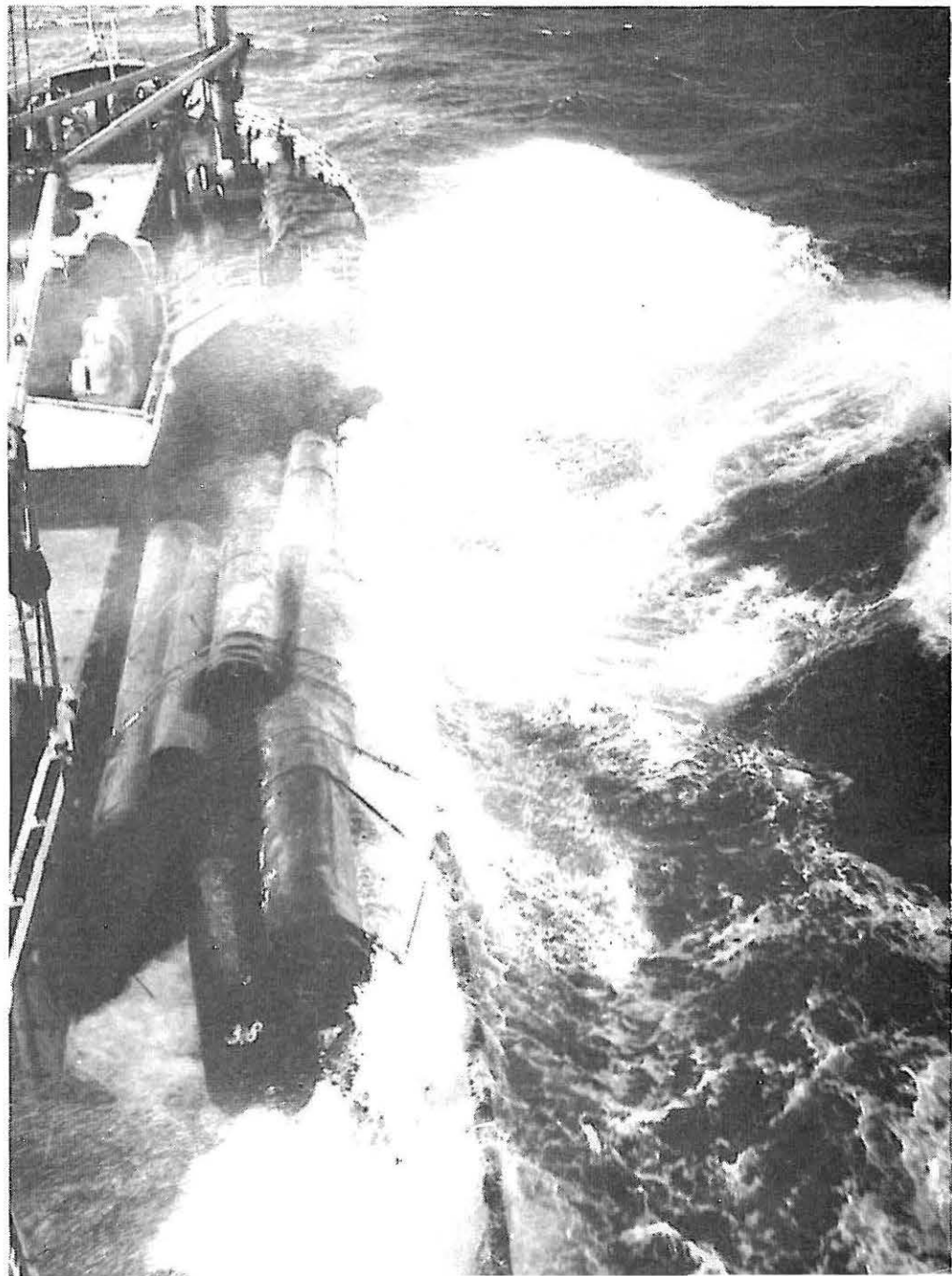


De uitlaat

PERSONEELSORGaan DER N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ





Op 18 februari a.s. hoopt H. K. H. Prinses Marijke haar veertiende verjaardag te vieren.

H.K.H. Prinses Beatrix bereikte op 31 januari jl. de drieëntwintig-jarige leeftijd.

Op 19 januari jl. werd H.K.H. Prinses Margriet achttien jaar oud.
(foto's: Max Koot)

Redactrice:
Mejuffrouw Mr. M. C. Dijkshoorn

**De Redactie
bestaat uit:**

Redactiecommissie:	
G. J. Boom	Administratie
H. A. de Jong	P.Z.
H. J. J. Nietzman	P.Z.
R. Romswinkel	Registratie
J. M. van Suylekom	V.Z.
R. J. de Vries	B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende, te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N. V. Koninklijke Paketvaart-
Maatschappij

„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714
AMSTERDAM

Kopij voor het april-nummer dient vóór 15 maart in het bezit van de redactie zijn.

De foto op de voorpagina werd gemaakt door de 3e Stuurman R. Wagner en stelt voor „water aan dek” van het m.s. „Van Waerwijck” tijdens de overtocht van Lourenço Marques naar Melbourne.

Bedrijfsnieuws

Aangezien ons onderzoek naar de mogelijkheden aldaar als afgesloten kon worden beschouwd, werd in november jl. besloten de Red Sea Service, bevaren door het m.s. „De Eerens, op te heffen. Bekeken wordt of en zo ja, op welke wijze wij ons de opgedane ervaringen ten nutte kunnen maken.

Het m.s. „De Eerens” arriveerde op 27 december jl. te Singapore en werd op 13 januari voor de vaart aan Teck Hwa te Singapore verkocht. Het schip zal in maart a.s. aan de nieuwe eigenaren worden opgeleverd en onder Panamese vlag worden gebracht.

De Bay of Bengal — Bangkok Service, die momenteel door de „Camp-huys” en de „Siberoet” wordt bevaren, werd omgedoopt in Bay of Bengal — South China Sea Service, aangezien deze naam een beter beeld geeft van het vaargebied van deze dienst, temeer omdat thans Hong Kong regelmatig wordt bediend.

De „Van Riebeeck” is inmiddels bezig aan haar derde reis in de GESAS en zal in februari a.s. in Durban een D.M.O.-beurt ondergaan, waarbij tevens de aanvaringsschade zal worden gerepareerd. De „Waibalong” vaart tussen Mogadiscio en havens in de Arabische Golf.

In ons oktober-nummer werd vermeld, dat de twee door de K.P.M. bestelde schepen voor de algemene vrachtvaart „Hollands Diep” en „Hollands Duin” zullen heten. Ook voor laatstgenoemd schip werd inmiddels de kiel gelegd.



De kiellegging van het m.s. „Hollands Duin” vond op 23 januari jl. plaats bij C. van der Giessen & Zonen's Scheepswerven N.V. te Krimpen aan den IJssel.

(foto: fotobureau C. Kramer)

Naar wij vernemen werd aan de N.V. Boele's Scheepswerven & Machinefabriek te Bolnes opdracht gegeven tot de bouw van een derde vrachtschip voor de algemene vrachtvaart met een iets grotere deadweight (14.670 tons). Dit schip zal in de loop van 1962 opgeleverd worden en de naam „Hollands Dreef” ontvangen.

De drie bovengenoemde schepen zullen te zijner tijd worden geëxploiteerd door een volle dochtermaatschappij van de K.P.M., te weten de „Hollandse Vrachtvaart Maatschappij” N.V.

Stuurman aan de wal

In 180 dagen rond de wereld

Ongeveer tien mijlen voorbij Kuala Lumpur lag het noodlot ons op te wachten, in de vorm van een steen. Door het uit een bocht komen en een tegenligger en bovendien vermoedend dat de auto er wel overheen zou gaan, werd rustig doorgereden. Er werd een korte klap gehoord en gevoeld en even later stonden we langs de kant zonder carterdeksel en olie, deze lag op straat. Reserveolie was er wel, maar het deksel kon niet in E.W. gedaan worden. Gelukkig stopte er na een uur een medemodel, welker Chinese berijder aanbood ons naar Champion Motors in Kuala Lumpur te brengen. Het gemeenschapsgevoel tussen V.W. inzittenden is merkwaardig groot, dit ondervonden we later meermalen, zij het in gunstiger omstandigheden. Met andere automerken is dit ongetwijfeld ook het geval. In Amerika o.a. uit dit zich bij de goedkopere sportauto's in het opspringen van de banken en het omhoogwerpen van (lege) biertinnetjes. Om kort te gaan, Champion Motors toonde een diep medeleven ook al vanwege de Round-the-World zaken en via een landrover werden we in stromende regen naar hun garage teruggesleept. 't Was intussen avond geworden en de volgende dag omstreeks twaalf uur zou het klaar zijn, hetgeen we vurig meehoopten,

daar we gebonden waren aan de vertrektijd van de „Siberoet” van Penang.

De regen hield nog aan en zo werd het nachtleven van Kuala Lumpur voor gezien gehouden en een Chinees hotelletje in de buurt opgezocht waar men onze natte olieachtige verschijsningen zonder wantrouwend wenkbrauwegefrons toeliet. Een pijp bier bracht de stemming weer omhoog. De volgende morgen vond ons voor de nog gesloten deur van de garage. Iets na achten stond de auto op één poot en om elf uur hadden vier man 't karwei plat. Bandenspanning gemeten, tank gevuld en een zeer symbolische rekening voldaan. Een van de monteurs was zo geestdriftig over de reis geworden dat hij, zonodig op 't dak, wilde meegaan. Onderwijl deed hij sombere voorspellingen wat er also met de motor zou kunnen gebeuren. Werden hartelijk uitgeleide gedaan door 't gecombineerde personeel en eenmaal buiten Kuala Lumpur werden enige snelheidsproeven gedaan. Reden via Rawang Ipok en Semanggol. Overnachtten in het Resthouse te Parit Buntar (prima).

23 April om 07.00 gestart; om half tien reden we voor bij het K.P.M.-kantoor te Penang. Werden hier à la Verloren Zoon ontvangen en ik wil hier nogmaals mijn dank uitspreken voor de enthousiaste medewerking aldaar. Reden in ijtempo A.A., douane en immigratie af (zaterdag!). Intussen werden de papieren voor de „Siberoet” klaargemaakt en de afscheep geregeld. Vrachtvrij vervoer van ons stalen ros werd door de Maatschappij toegestaan. Om twaalf uur was alles achter



De schrijver van dit artikel, de heer P. Zonneveld met zijn trouwe V.W. in India, nabij Jullundur. Op de achtergrond een bungalow voor rondreizende ambtenaren, waarvan ook tourists gebruik kunnen maken.

de rug. De middag werd besteed aan een herindeling van ons rijdend interieur hetwelk om onnaspeurlijke reden scheen aan te groeien en er aan acrobatiek gedaan moest worden om iets te vinden. Onze zwakker wordende hunkering naar comfort + economisch beheer vonden de comfortabele banken van het K.P.M.-kantoor die nacht goed genoeg voor het moede hoofd. Des morgens werd de auto per prauw afgescheept welk proces we met volslagen overbodige bezorgdheid meemaakten en vervolgens als een haas naar de „Siberoot” voeren om hem daar weer op te wachten. Vertrokken die avond naar Calcutta waar we na een tamme zeereis de negenentwintigste aankwamen en de moeilijkheden als paddestoelen uit de grond rezen, in een hitte zo groot dat men er stukken uit kon snijden om tegen aan te leunen. Het kampeergerei stond in het Customs' House. Pogingen van de Java Bengal Line om het daaruit te krijgen hadden gefaald. De auto werd gelost en op het douaneterrein gezet. Eerst moesten enige formaliteiten afgedaan worden, natuurlijk.

Dit duurde tot en met de derde mei. Voorts nog een dag om tent en toebehoren uit de greep der douane te wringen die zeer verdiept bleek te zijn in zekere slides welke men in een koffertje uit Hong Kong had gevonden en hierop niet uitgekeken raakte. Kort voor sluitingstijd kregen we ons onderdak los. Zetten de auto vóór het Agentschap, de dakbagage binnen en vroegen toestemming om hier ook te slapen, hetgeen verbaasd werd toegestaan. De djaga hield een oog op de auto en bovendien waren we te bèkaf om iets anders te doen dan het strikt noodzakelijke. Daar ons was aangeraden zo vroeg mogelijk uit Calcutta te vertrekken om het zware truckverkeer voor te zijn dat 's morgens met groenten etc. de stad binnenkomt, waren we rond het middernachtelijk uur weer bezig ons klaar te maken voor 't vertrek naar Amsterdam.

Om één uur probeerden we de weg te vinden door Calcutta's stille straten. Vonden en passeerden de Howrakbridge, waren na een half uur weer verdwaald. Poogden iemand die buiten een benzinestation in een stoel zat te pitten te over-

tuigen dat we naar Benares wilden met als reactie dat hij zich in 't station terugtrok en verder 't zwijgen bewaarde. Vonden uiteindelijk na veel hondengeblaf en nieuwsgierige politieagenten die alle kanten opwezen, de Grand Trunk Road die ons dwars door India zou brengen.

De weg was aan de smalle kant, vol gaten en de eerste levensgrote trucks begonnen te komen die ons met veel lichtengeknipper en stofwolken ergens op het „trottoir” of in de berm deden belanden. 't Werd eindelijk dag. 't Werd ook heet. We zochten een flinke boom uit — nee, om onder te ontbijten — die een hoop schaduw gaf. Steriliseerden onze watertanks middels tabletten.

Mijn taak als medicijnman was begonnen en voortaan hoorden zout en multivitaminen tot ons dagelijks menu. De gehele reis aten we wat het land waarin we waren, had te bieden, met eens per dag een hoofdrijstmaaltijd, waarin Tan een expert was. Onze blikvoorraad was meer voor noodgevallen, woestijnen o.a., zodat we niet onmiddellijk hoefden te loten wie in de pan moest. Over koken gesproken, dit gebeurde op twee petromax toestellen, die het altijd wel deden met wat roet en rook. Petroleum is overal te koop, althans in de Oost. 't Is in Europa eenvoudiger om benzinebranders te gebruiken met een auto zijnde. Verder dronken we enorme hoeveelheden Chinese thee hetgeen een probaat middel tegen de dorst is. Aan de bumper hing een zeildoekse zak met water. Er verdampte wel wat maar hoe heter het buiten de zak was, des te koeler ons water. 't Begon zelfs in onze verhitte verbeelding op ijswater te lijken. Doch buiten de auto uit 't gezicht hangend was hij ook een verleidelijke prooi voor waterzakkenjagers en liepen we soms door gehuchten te rennen om onze ijskast weer te heroveren.

De weg naar Benares was in vroeger tijden geasfalteerd geweest met aan weerskanten een bomerij, zodat we niet helemaal in rook vervlogen. Later in Iran hebben we met weemoed teruggedacht aan deze vorstelijke autoweg!

't Was des daags over de 100° F.! De tent bleef ingepakt, alleen de luchtmatrassen werden opgepompt en we sliepen waar we 's avonds stopten, Radio Ceylon zorgde via de transistorradio voor de muzikale omlijsting. We filosofeerden wat over de dingen van de dag en waren uitermate tevreden met ons bestaan.

Des morgens terwijl Tan een bliksemontbijt construeerde, ging ondergetekende door het ritueel van zichtbaar maken motor (stof), luchtfilter schoonmaken en bandenspanning meten. Zo vroeg mogelijk, vanwege de koelte, lagen we weer W.N.W. voor. Er was weinig verkeer behalve enorme trucks en ossewagens. Deze laatste hadden nog maar een vaag idee van wat links en rechts was en manoeuvreerden besluiteloos over de weg. We probeerden hier door claxon-geloei en verontwaardigd portiergeschreeuw wat systeem in te brengen met averechtse gevolgen. Men greep, geclaxonneerd, naar een voor de hand liggend leidseel en zo ontstonden de eerste deuken.

Op zeven mei waren we in Benares, een bedevaartstad van ± 400.000 inwoners, vuil, vol pelgrims, heet, met de badplaats Ganges aan haar paleisvoeten. Er heerste een opgewekt verkeer doortrokken met massa's fietsrickshaws en tonga's. In 't begin waren we hoffelijk en gaven veel voorrang omdat niemand anders dat deed. Later werden we wat grimmiger. Bezochten het Tourist Office waar men ons prettig ontving, als rijk en excentriek beschouwde en dientengevolge naar de geëigende accommodaties en „guided tours” verwees. We vonden uiteindelijk een bescheiden Indiaas hotel „Modern Lodgings” geheten waar we tevens de auto konden parkeren. We gingen ons te buiten aan grote glazen „Iced Skassi” (yoghurt met suiker) om weer op verhaal te komen. Vingen een loslopende gids die ons de volgende dag de wonderen van Benares zou tonen tegen vastgestelde prijzen.

(wordt vervolgd.)

K.P.M.-journaal

Op 26 oktober jl. kwam het gehele Singapore walpersoneel, alsmede een deputatie van het binnenliggende m.s. „Landak” op het kantoor aan Finlayson Green bijeen om afscheid te nemen van de heer en mevrouw Ter Braake. Nadat mevrouw Ter Braake een bouquet orchideeën was aangeboden door mejuffrouw Manasseh, werd de heer Ter Braake toegesproken door onze Agent te Singapore, de heer D. Reyneker.

De heer Reyneker memoreerde dat de heer Ter Braake drie maal te Singapore werd geplaatst, de eerste keer vóór de oorlog (de Japanse inval noodzaakte hem naar Java te evacueren), de tweede maal ná de oorlog als Agent, terwijl Singapore de heer Ter Braake in 1958 terugzag als Directeur.

De heer Reyneker zeide voorts dat de heer Ter Braake thans terugkijkt op een bijna 25-jarig verblijf in de tropen, en daarom met enige weemoed deze gebieden zal verlaten, waar dan tegenover staat, dat hij zich ongetwij-



Tijdens een bijeenkomst ten huize van de heer Ter Braake op 22 oktober, waarbij vele vertegenwoordigers van het zakenleven te Singapore aanwezig waren, maakte de Consul Generaal der Nederlanden te Singapore, de heer Mr. J. G. Kist, bekend dat het Hare Majesteit Koningin Juliana had bevestigd de heer Ter Braake te benoemen tot Officier in de Orde van Oranje Nassau. De heer Kist spelde bij die gelegenheid Mr. Ter Braake de versierselen van deze hoge Koninklijke onderscheiding op.

feld zal verheugen op zijn nieuwe werkkring in Nederland.

Door het personeel van de kantoren te Singapore en Penang, als ook door de Gezagvoerders, Officiëren en bemanningsleden van de schepen varende in het Singapore rayon, werden gelden bijeengebracht voor een afscheidscadeau. De keuze hiervan was gevallen op een antiek zilveren koffiestel, hetgeen gedeeltelijk (nl. het blad) in Singapore kon worden gevonden en gecompleteerd zal worden via antiquairs in Amsterdam. Namens alle gevers bood de heer Reyneker het blad aan.

In zijn dankwoord bracht de heer Ter Braake tot uitdrukking de goede teamgeest, alsmede de grote medewerking van het personeel op de vloot, zowel als aan de wal, waarop hij steeds heeft kunnen rekenen. Spreker wenste de Paketvaart en het personeel met hun gezinnen een zeer gelukkige toekomst toe en besloot met een driewerf hoera op onze maatschappij.

Op 12 november jl. werd in de Hollandse Club te Singapore een „Advertising Night” gehouden, waaraan meer dan vijftig firma's deelnamen. De K.P.M. had een aantrekkelijke stand, die door ongeveer 500 gasten bezocht werd. Er waren vele waardevolle prijzen te winnen; één ervan was een gratis rondreis voor twee personen per m.s. „Batavia”, aangeboden door onze Maatschappij. De bezoekers die naar deze prijs wilden meedingen moesten een „Questionnaire” invullen, bestaande uit tien vragen. De antwoorden daarop waren te vinden op tien daartoe speciaal ontworpen en in de Club opgehangen affiches, waarvan er een op deze pagina is afgebeeld.

Op 30 december kwamen Directie en oudere personeelsleden van het Amsterdam-kantoor in de lunchkamer van Het Scheepvaarthuis bijeen om onder het drinken van een glas wijn het oude jaar uit te luiden en elkaar een goed 1961 toe te wensen.

1 januari 1961 was een gedenkwaardige datum. Op die dag was het namelijk juist 70 jaar geleden dat de K.P.M. haar exploitatie in het voormalige Nederlands-Indië begon.

Op 9 januari vertrok de Inspecteur A. van der Wee voor een dienstreis van enige weken naar Singapore. Onze Directeur, de heer D. J. Pronk van Hoogeveen maakte tezamen met de heer S. W. Oost Lieveense van 10 tot 13 januari een dienstreis naar Noorwe-

K.P.M. LINES
can offer you -

BANGKOK

SEE IN BANGKOK
AND SINGAPORE
SEM REAP - ANDOR VAT
Dinner 10-15% ALL IN

BATAVIA

• 11 DAYS INCLUSIVE
• 5 DAYS STAY IN BANGKOK
• Str. \$ 319 ALL IN

gen, terwijl de heer D. Reyneker van 12 tot 17 januari een kort bezoek aan Nederland bracht.

In de middag van de 31e januari kwam, behalve het vrijwel voltallige personeel van de K.P.M., ook een groot aantal leden van het personeel van de K.J.C.P.L. in de vergaderzaal van Het Scheepvaarthuis bijeen om afscheid te nemen van de heer W. F. de Priester, Medisch Adviseur van de K.P.M. en van de K.J.C.P.L.

Tevoren had dokter De Priester officieel afscheid genomen in de directiekamer, waar hem door de heer Van Weede het afscheidscadeau van de Directie, een gouden polshorloge, werd overhandigd en waar Ir. Meerdink het geschenk van het personeel, een eetservies, had aangeboden. In de Vergaderzaal nam de heer Van Weede opnieuw het woord en gaf een overzicht van de lange carrière van dokter De Priester, waarbij hij tot uiting bracht, dat deze door zijn optreden als arts, maar daarnaast vooral ook als mens, zich de ere-titel van „onze dokter” verwierf. Hierna was een ieder in de gelegenheid om afscheid te nemen van dokter De Priester.

Op 12 februari vertrekt onze Directeur, de heer J. W. Brand voor een dienstreis van enige weken naar Nederlands Nieuw-Guinea.

KANNIBALISME?

De Afdeling C.D. te Singapore schrijft ons: „Bij het nagaan der bezetting m.s. „Musi” bleek, dat de kok Europeanen moet koken voor elf officieren en onderofficieren...”

De aandacht van de United Nations is gevestigd op het onmenselijk optreden van deze bezetting.

PERSONALIA

Promoties per 1 januari 1961

Het doet de redactie van „De Uitlaat” genoegen de volgende bevorderingen per 1 januari 1961 te kunnen bekend maken.

WALPERSONEEL

UITGEZONDEN WALPERSONEEL

tot *Adjunctchef*: de Assistent: H. H. Mersen Senn van Basel.

LOCAAL WALPERSONEEL

tot *Assistent Regional Staff*: de Beambten: mej. P. Manasseh (Singapore), A. K. Davies (Sorong), J. B. Krajenbrink (Hollandia).

tot *Beambte*: de Hoofdklerken I: B. S. van Veldhuyzen (Hollandia), Tan Kim Yam (Singapore).

tot *Hoofdklerk I*: de Hoofdklerken II: Ramsal Varghese (Singapore), Khoo Tatt Seng (Penang), L. Baier (Hollandia), J. Gilman (Manokwari).

tot *Hoofdklerk II*: de Klerken I: Ang Lian Teng (Singapore), Sng Ti Teck (Singapore), Lim Seng Huat (Singapore), J. Beynon (Manokwari), E. H. v. d. Vijver (Merauke).

tot *Klerk I*: de Klerken 2: P. Lam (Singapore), Kang Soon Mong (Singapore), Yeo Soo Chye (Singapore), Wee Siew Soon (Singapore), Mrs. J. I. Pereira-Thomas (Singapore), Ooi Kim Sun (Penang), Tan Ban Choon (Penang), E. W. Joseph (Hollandia).

tot *Klerk 2*: de Klerken 3: Chua Buck Sir (Singapore), Tan Kim Hock (Singapore), Chua Kia Yong (Singapore), Fong Yeng Lee (Singapore), Liew Wai Leong (Singapore), Lim Sen Fah (Singapore), Lim Yew Soon (Singapore), Mohd. bin Abdullah (Singapore), Ow Fook Yan (Singapore), E. R. Schroder (Hollandia).

VAREND PERSONEEL

NAUTISCH VAREND PERSONEEL

tot *Gezagvoerder*: de 1e Stuurlieden: H. N. Schepman, C. Winkel.

tot *1e Stuurman*: de 2e Stuurlieden: W. J. Floric, F. E. de Nieuwe, A. Welsch, J. W. Swaving.

tot *2e Stuurman*: de 3e Stuurlieden: H. Schuitemaker, H. J. van der Wel, S. J. Piso, W. Th. Wijn, F. Monteiro, M. F. Gout, T. J. van Luyken, W. L. G. van der Raay, E. Ch. Johannes.

tot *3e Stuurman*: de 4e Stuurlieden: G. A. B. Dokter, J. M. Bridié, N. G. H. M. Hetterschijt, D. J. Keuvelaar, K. Punt, F. Kroder, W. Kerkhof, H. Rath.

TECHNISCH VAREND PERSONEEL

tot *2e Werktuigkundige*: de 3e Werktuigkundigen: J. C. van Dinteren, H. Hooyberg, D. Horning.

tot *3e Werktuigkundige*: de 4e Werktuigkundigen: J. J. Jansen, W. Best, L. J. N. Willemse, A. J. H. J. Rötter, J. E. Houthuyzen, P. Winkeler, J. V. Wolff, L. J. Feuerberg, J. Kristel, H. J. van der Veer, R. W. Jansen, J. Lourens, G. Veenstra, J. Pol, Th. G. van Bussel, H. C. van Mourik, D. J. Lansink, C. U. Topp, T. Camminga.

tot *4e Werktuigkundige*: de 5e Werktuigkundigen: J. de Vries, J. W. M. W. van der Bas, B. F. A. Kerger, J. A. Nauta, T. H. van der Staay, Th. G. Pondaag, B. G. Hakstege.

ONDEROFFICIEREN

tot *Stuurman locaalvaart 1e klasse*: de Stuurman locaalvaart: 2e klasse: Liem Hoey Tjiang.

tot *Ladingklerk 1e klasse*: de Ladingklerk 2e klasse: W. M. Pattymahu.

tot *Motordrijver 1e klasse*: de Motordrijvers 2e klasse: V. K. Tanihatu, H. C. Daantje.



Op 15 december jl. werd in hotel Gooiland te Hilversum nevenstaande foto gemaakt tijdens de groetenuitzending „Het-schip-van-de-week” door Radio Nederland Wereldomroep. Aanwezig waren de familieleden van de opvarenden van de mss. „Sibigo” en „Sungei Asahan”.

Gezagvoerder H. Boorsma die, met zijn echtgenote, als gast aanwezig was, sprak evencens een groet uit.

(foto: J. H. C. Vermeulen)



Bovenstaande foto werd op 5 januari jl. gemaakt tijdens de grootenuitzending door Radio Nederland Wereldomroep in hotel Gooiland te Hilversum. Aan het begin van deze uitzending, die bestemd was voor de opvarenden van de mss. „Sigli” en „Sanana”, richtte onze directeur de heer

D. J. Pronk van Hoogeveen zich tot de bemanningen van deze en andere schepen der K.P.M. en N.T.P.M., die naar dit programma zouden kunnen luisteren en wenste hun een voorspoedig Nieuwjaar en een behouden vaart toe.

(foto: J. H. C. Vermeulen)

Mutaties gezagvoerders:

H. Zeylstra ex RV naar m.s. „Straat Lombok” 17.11.60.
W. Vader Mzn. ex m.s. „Straat Lombok” met RV 17.11.60.
W. A. Breebaart ex m.s. „Sigli” met RV 19.11.60.
J. Maan ex RV naar m.s. „Sigli” 19.11.60.
R. Severien (dd. Gezagv.) ex RV naar m.s. „Sanana” 23.11.60.
Th. ten Klooster ex m.s. „Sanana” met RV 23.11.60.
M. M. Adamse (dd. Gezagv.) naar m.s. „Keerkring” 28.11.60.
W. J. Pottinga ex m.s. „Keerkring” naar m.s. „Siaoe” 1.12.60.
S. J. Krijt ex m.s. „De Eerens” naar m.s. „Waibalong” 3.12.60.
H. P. Steggerda ex m.s. „Waibalong” naar m.s. „De Eerens” 3.12.60.
B. H. Niessen ex m.s. „Siaoe” naar m.s. „Sibigo” 5.12.60.
H. Boorsma ex m.s. „Sibigo” met RV 5.12.60.
R. Severien (dd. Gezagv.) ex m.s. „Sanana” naar m.s. „Sabang” 7.12.60.
J. Ch. Beynon ex m.s. „Sabang” met RV 8.12.60.
J. A. Haringsma (dd. Gezagv.) ex m.s. „Labuan Hadji” naar m.s. „Sanana” 9.12.60.
J. A. Houtman ex m.s. „Van Heemskerck” naar m.s. „Camphuys” 13.12.60.
P. J. Balder ex RV naar m.s. „Van Heemskerck” 13.12.60.
A. N. Kloots (dd. Gezagv.) ex m.s. „Camphuys” met RV 25.12.60.
C. Winkel ex m.s. „Leti” met RV 4.1.61.
H. P. Steggerda ex m.s. „De Eerens” met RV 10.1.61.
R. Severien (dd. Gezagv.) ex m.s. „Sabang” naar m.s. „Sanana” 10.1.61.
J. A. Haringsma (dd. Gezagv.) ex m.s. „Sanana” naar m.s. „Sabang” 10.1.61.
J. J. Hazelhoff ex RV naar m.s. „Roggeveen” 18.1.61.
J. Bennink ex m.s. „Roggeveen” met RV 22.1.61.

Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

P. A. de Vlieger ex m.s. „Keerkring” naar m.s. „Sabang” 29.11.60.
J. J. H. A. Zindel ex m.s. „Siaoe” naar m.s. „Kasimbar” 9.12.60.
W. E. Woutering (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Sigli” naar m.s. „Sinabang” 16.12.60.
N. Esteie ex RV naar m.s. „Waingapoe” 20.12.60.
P. A. de Vlieger ex m.s. „Sabang” naar m.s. „Van der Hagen” 5.1.61.
J. Nicolai ex m.s. „Van der Hagen” met RV 5.1.61.
A. F. J. van Riet (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Sanana” naar m.s. „Sabang” 10.1.61.
H. Hillebrandt (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Sabang” naar m.s. „Sanana” 10.1.61.
J. C. S. van Bijsterveld ex s.s. „Karsik” met RV 12.1.61.
H. Weevers ex RV naar s.s. „Karsik” 12.1.61.
P. de Frenne ex RV naar m.s. „Sinabang” 15.1.61.
W. E. Woutering (dd. Hfdwtk.) ex m.s. „Sinabang” met RV 15.1.61.
G. Jansen ex RV naar m.s. „Van Linschoten” 18.1.61.
J. J. H. A. Zindel ex m.s. „Kasimbar” in hosp. Manokwari 18.1.61.
H. Lyklema ex m.s. „Houtman” naar m.s. „Straat Madura” 24.1.61.
J. Koke ex m.s. „Straat Madura” naar m.s. „Houtman” 24.1.61.

*Zij die met RV gingen: een prettig verlof.
Zij die ex RV vertrokken: goede vaart.*

Geslaagd voor een hoger diploma:

4e Wtk. G. Ch. Grevink	25.11.60 A
4e Wtk. S. J. C. van Maldegem	29.11.60 A
3e Wtk. B. van Riessen	29.11.60 B I
4e Wtk. J. W. Rusche	30.11.60 A
2e Wtk. J. Appeldoorn	13.12.60 C I
2e Wtk. H. J. Spruyt	20.12.60 C I
2e Stm. J. G. Ormel	22.12.60 S I
3e Stm. G. J. Hosmar	3. 1.61 S II
4e Wtk. A. Klomp	12. 1.61 A
4e Wtk. J. A. J. Pauwe	12. 1.61 A
2e Wtk. G. Doesburg	13. 1.61 B II
5e Wtk. J. H. Saat	23. 1.61 A
5e Wtk. J. W. Weug	26. 2.61 A

Onze gelukwensen met het behaalde succes.

Huwelijken:

3e Stm. W. Th. Wijn en mej. A. W. Köhler ddo. 17-12-60 te Bilthoven.
2e Stm. J. J. E. Madlé en mej. A.C.E. Rimann ddo. 20-12-60 te Amsterdam.
3e Stm. R. E. H. Slangen en mej. J. P. van Houten ddo. 22-12-60 te Leiden.
3e Wtk. G. H. Bijen en mej. J. M. Leeferink ddo. 6-1-61 te Borne (Ov).
3e Wtk. E. A. J. de Vries en mej. W. de Kok ddo. 26-1-61 te Vlissingen.
3e Wtk. J. W. A. Berends en mej. W. Rietveld ddo. 1-2-61 te Waddinxveen.
4e Wtk. A. Klomp en mej. K. K. Hofstede ddo. 2-2-61 te Vlissingen.

Proficiat en „behouden vaart”.

Nieuwe K.P.M.-mertjes:

Emmerich am Rhein, 22-9-60: Dominique H. L., dochter van 2e Stm. Th. A. J. Weymarshausen en mevr. H. M. D. Weymarshausen-Bersch. Rotterdam, 25-11-60: Margot Ch., dochter van 1e Stm. W. F. Klute en mevrouw M. Klute-Rodrigues. Deventer, 4-12-60: Everdina H. J., dochter van 2e Wtk. H. de Kreek en mevrouw J. de Kreek-Rorije. Amsterdam, 9-12-60: Dennis A., zoon van de 5e Wtk. W. E. Tomei en mevrouw E. E. Tomei-Harms. Hilversum, 10-12-60: Lourens H., zoon van 3e Stm. J. K. L. Koster en mevrouw S. Koster-Verseput. Singapore, 15-12-60: Jacobus J., zoon van 4e Wtk. T. Camminga en mevrouw C. A. Camminga-de Groot. Vlissingen, 22-12-60: Johannes, zoon van 2e Wtk. G. Doesburg en mevrouw P. Doesburg-Crucq. Vlissingen, 28-12-60: Fred, zoon van 2e Wtk. D. Horning en mevrouw I. G. Horning-Herrmann. Rotterdam, 11-1-61: Monique C., dochter van Assistent C. Schouten en mevrouw N. Schouten-Kret. Utrecht, 13-1-61: Geertruida J., dochter van 3e Wtk. J. R. Wolf en me-

Naar bestemming vertrokken:

13.11.60	4e Wtk.	J. Jansen (Biak) m.s. „Cycloop”
14.11.60	4e Wtk.	R. M. L. de Rozario (Singapore) m.s. „Camphuys”
19.11.60	3e Stm.	V. Ch. van der Hoff (Singapore) m.s. „Sanana”
20.11.60	1e Stm.	A. Bikker en gezin (Singapore) m.s. „Van Heemskerck”
20.11.60	Gezin	2e Stm. G. P. Zeegers (Singapore)
20.11.60	Echtg.	4e Wtk. H. P. Pluis (Singapore)
21.11.60	1e Stm.	R. Severien (Singapore) m.s. „Sanana”
23.11.60	3e Stm.	H. Schipper (Lagos) m.s. „Van Waerwijck”
24.11.60	Assistent	P. C. de Waal en gezin (Singapore)
28.11.60	1e Stm.	J. A. van Beurden (Mombasa) m.s. „Waingapoe”
2.12.60	2e Stm.	P. C. IJsseling (Accra) m.s. „Van Waerwijck”
3.12.60	Llgwtk.	A. A. C. M. Wouters (Durban) m.s. „De Eerens”
6.12.60	5e Wtk.	H. Wirtz (Singapore) m.s. „Sanana”
6.12.60	1e Stm.	K. P. C. A. Gramberg (Singapore) m.s. „Silindoeng”
6.12.60	4e Stm.	E. Aukes (Accra) m.s. „Van Waerwijck”
8.12.60	Assistent	J. A. Vermeulen en echtg. (Singapore)
10.12.60	4e Wtk.	J. W. Rusche (Singapore) m.s. „Van Heemskerck”
13.12.60	5e Wtk.	L. D. van Duyn (Aden) m.s. „Waikelo”
13.12.60	2e Wtk.	G. Reitsma (Kaapstad) m.s. „Van Spilbergen”
26.12.60	Echtg.	KV 3e Wtk. J. Geerlings (Singapore)
1.1.61	4e Wtk.	S. J. C. van Maldegem (Beira) m.s. „Van Waerwijck”
2.1.61	Gezin	Hfdwtk. N. Esteie (Singapore)
9.1.61	5e Wtk.	J. R. Beem (Bangkok) m.s. „Sigli”
13.1.61	1e Stm.	H. de Geest (Bahrain) m.s. „Van Riebeeck”
16.1.61	Assistent	J. Pilaar en gezin (Singapore)
17.1.61	3e Stm.	G. J. Hosmar (Singapore) m.s. „Musi”
20.1.61	2e Wtk.	G. Doesburg (Melbourne) m.s. „Straat Lombok”
21.1.61	2e Wtk.	H. J. Spruyt (Singapore) m.s. „Van Noort”
23.1.61	2e Stm.	W. Th. Wijn en echtg. (Singapore) m.s. „Batavia”
24.1.61	1e Stm.	H. L. van Dam (Hong Kong) m.s. „Waiwerang”
27.1.61	1e Stm.	Th. H. Rappard (Singapore) m.s. „Van Heemskerck”
27.1.61	1e Stm.	P. J. Bruls en gezin (Singapore)

Goede wacht en behouden vaart.

Met verlof aangekomen:

17-11-60	5e Wtk.	L. van Polen	uit Bangkok	RV/SV
23-11-60	1e Stm.	J. J. van de Riet	uit Bahrain	RV
24-11-60	1e Stm.	H. de Geest	uit Mombasa	RV
24-11-60	2e Stm.	J. P. Goossens	uit Singapore	RV
24-11-60	4e Wtk.	B. G. Hakstege	uit Singapore	RV/SV
25-11-60	5e Wtk.	L. Bouma	uit Mauritius	ZV
26-11-60	3e Stm.	K. Punt	uit Singapore	RV
30-11-60	Assistent	J. M. Kievits met gezin	uit Singapore	EV
2-12-60	3e Stm.	F. Kroder	uit Lagos	RV/SV
5-12-60	1e Stm.	A. Welsch	uit Aden	RV
6-12-60	2e Wtk.	Th. J. Bronsvooort	uit Bangkok	RV/SV
9-12-60	1e Stm.	H. J. Kuyp	uit Accra	RV
9-12-60	4e Wtk.	M. Th. Koning	uit L. Marques	RV/SV
15-12-60	2e Wtk.	D. van Noort	uit Karachi	RV
15-12-60	4e Wtk.	R. F. Schols	uit Singapore	RV/SV
19-12-60	5e Wtk.	N. M. Meinsma	uit Aden	RV/SV
21-12-60	3e Wtk.	E. A. J. de Vries	uit Kaapstad	RV/SV
22-12-60	Assistent	M. Koot en echtg.	uit Singapore	EV
23-12-60	Directeur	Mr. L. ter Braake en echtg.	uit Singapore	EV/OP
24-12-60	3e Stm.	R. Wagner	uit Kaapstad	RV/SV
29-12-60	5e Wtk.	D. M. C. Arden	uit Singapore	RV/SV
30-12-60	3e Wtk.	D. W. Groeneveld	uit Durban	RV/SV
4-1-61	Assistent	J. Wiss en echtg.	uit Singapore	EV
8-1-61	2e Stm.	T. J. van Luyken	uit Beira	RV
8-1-61	3e Wtk.	E. de Vries	uit Beira	RV/SV
8-1-61	2e Wtk.	M. A. C. van Riet	uit Hong Kong	RV/SV
10-1-61	Assistent	R. Bregman	uit Sorong	EV
12-1-61	1e Stm.	J. Ozinga	uit Singapore	RV
13-1-61	5e Wtk.	H. H. Smulders	uit Bangkok	RV/SV
15-1-61	5e Wtk.	F. M. Verhoeve	uit Singapore	RV/SV
17-1-61	2e Wtk.	W. E. Wouterling	uit Biak	RV/SV
17-1-61	3e Wtk.	H. E. Kattenbroek	uit Singapore	RV/SV
21-1-61	3e Stm.	R. F. Gagliardi	uit Bangkok	RV/SV
26-1-61	2e Wtk.	F. G. van Amersfoorth	uit Singapore	RV
26-1-61	2e Wtk.	D. C. Westerbeek	uit Singapore	RV/SV
29-1-61	1e Stm.	R. E. J. van Dijk	uit Hong Kong	RV

Een prettig verlof toegewenst.

vrouw J. C. S. Wolf-van der Mark. Singapore, 19-1-61: Eric E. R., zoon van 2e Stm. R. A. Corten en mevrouw A. C. Corten-Kwaaitaal.

's-Gravenhage, 20-1-61: Pepita L., dochter van 4e Wtk. R. M. L. de Rozario en mevrouw P. de Rozario-Gunst.

Naarden, 22-1-61: Peter, zoon van Employé H. Koetsveld (A'dam-kan-toor) en mevrouw L. Ch. Koetsveld-Nederlof.

Amsterdam, 24-1-61: Roszica A. C., dochter van Assistent R. Bregman en mevrouw M. A. Bregman-de Mesquita.

Welkom in de „familie”.

IN MEMORIAM

Gepensioneerd Opzichter S.M.P. J. A. Koster overleed te Doorn op 23-11-60 in de leeftijd van 73 jaar.

Gepensioneerd Gezagvoerder W. Th. Lawerman overleed ddo. 23-11-60 in de leeftijd van 67 jaar te Zeist.

Gepensioneerd Gezagvoerder F. Prass overleed op 65-jarige leeftijd te Haarlem op 30-11-60.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige J. W. Tarenskeen overleed ddo. 2-12-60 in de leeftijd van 80 jaar te Voorburg.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige J. van Eldik overleed in de leeftijd van 65 jaar te Santpoort op 15-12-60.

Gepensioneerd Agent P. Noë overleed op 23-12-60 te Zwijndrecht in de leeftijd van 77 jaar.

Gepensioneerd lokaal-Employé L. Pesch overleed te Amstelveen op 24-12-60 op 57-jarige leeftijd.

Gepensioneerd Apotheker J. G. Geiger overleed ddo. 25-12-60 in de leeftijd van 82 jaar te Amsterdam.

Gepensioneerd Employé J. Meerding overleed op 78-jarige leeftijd te Soest op 1-1-61.

Gepensioneerd Agent G. A. Breijer overleed te Heemstede op 6-1-61 in de leeftijd van 76 jaar.

Gepensioneerd Gezagvoerder A. Schakel overleed ddo. 7-1-61 in de leeftijd van 68 jaar te Egmond aan zee.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige B. van der Zwaan overleed op 55-jarige leeftijd te Haarlem op 26-1-61.

Zij rusten in vrede.