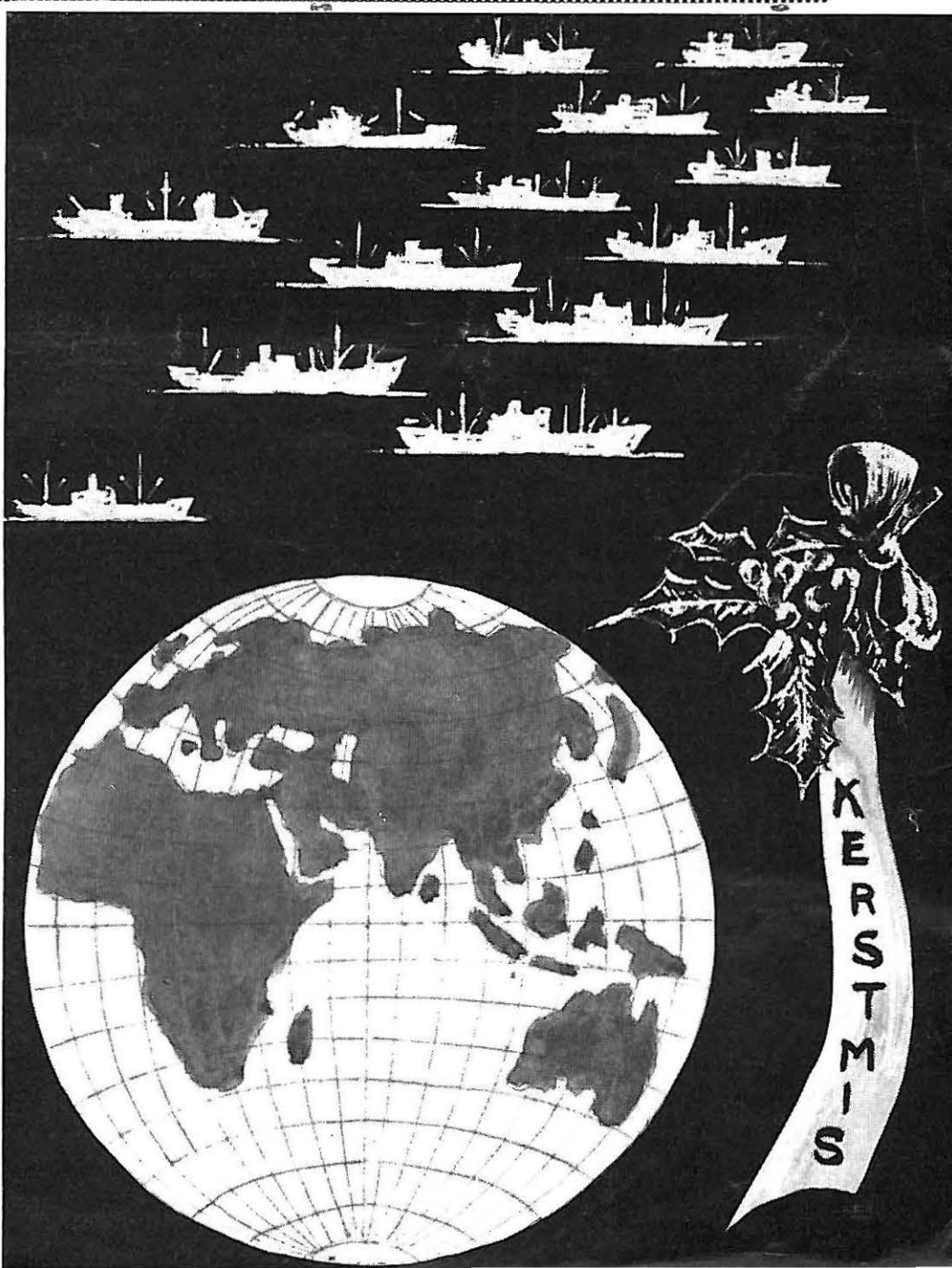


De uitlaat

PERSONEELSORGAAN DER N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ



Kerstmis

Waar aan denkt u bij dit woord?

U — daar, aan het gezicht van uw dochttertje, zoals zij kijkt naar de lichtjes in de boom;
of u — aan de pret van het Kerstbal;
en u — daarginds, misschien aan de stilte van de straat, als u naar de nachtdienst gaat, of aan de statige zang: daar is uit 's werelds duistere wolken ...
Zo denken wij, ieder naar aard en geestelijk tehuis.

Bij even nadenken komen er natuurlijk ook andere dingen naar voren. Er woont immers in ons allemaal een diep verlangen naar geluk en vrede, naar een betere wereld en bevrijding van de angst. En in dit feest van het licht in de duisternis krijgt dat verlangen een antwoord. In het Kerstfeest klinkt er voor iedereen iets door van een ander samenwonen van mensen, een andere vrede, een ander leven. Daarom is er misschien in deze dagen dan ook een wat andere sfeer dan anders onder ons!

Voor iedereen, of hij nu wel of niet tot een kerk behoort. Er is natuurlijk wel verschil. Voor de kerkelijke mensen onder ons gaat het om het kind Jezus, geboren in Bethlehem, in Wien God al zijn liefde aan de dode wereld schenkt, alle onvrede verjaagt. Christenen zullen het feest vieren van God, die deze rusteloze, ongehoorzame duistere mensenwereld niet om laat komen, maar redt door er zelf in te komen wonen; die de mens liefheeft, om de mens komt, en om die mens lijden wil. Niet-Christenen zullen een droom koesteren van gemeenschap en broederschap, en daarom hun licht op het Kerstfeest ontsteken. Bij beiden gaat het wezenlijk om het heil, het geluk van ons, mensen. Dat is het bindende tussen ons allen. Kerstfeest is bij uitstek een feest van bewogenheid om de mens, of wij nu van de Vader van Jezus Christus, of van onszelf uit beginnen te denken.

Daarom is het goed ook in onze Maatschappij aan Kerstmis aandacht te schenken. Het is niet vreemd aan ons leven hier, met zijn samenwerken met anderen, dus van anderen afhankelijk zijn en voor anderen verantwoordelijkheid dragen. Niemand werkt op zijn eentje, wij hebben elkaar zonder meer nodig! En wanneer wij dat vergeten, heeft Kerstmis geen enkele zin. Wanneer wij, wat wij geloven, losmaken van onze werktijd. Wanneer wij onze diepste levensovertuiging hier maken tot iets bijkomstigs.



Kerstfeest is een mooi feest, een stemmig feest, jawel! Maar wij kunnen er wel wat mee doen! Wanneer wij de moed hebben, die gemeenschappelijke verantwoordelijkheid, die onderlinge afhankelijkheid te erkennen, en vanuit onze overtuiging waardevol te vullen.

Weet u, wat de zin van het feest is:

God zei niet alleen van de mensen te houden, Hij maakte het ook waar door zichzelf aan deze koude en harde wereld te geven.

Op dat laatste komt het aan!

Een gezegend Kerstfeest.

A. J. E.

J A A R W I S S E L I N G

Een jaar geleden herleefde „De Uitlaat” met het Kerstnummer 1957/1959. Wij zijn nu alweer een jaar verder en bepaalde herinneringen beginnen te vervagen, misschien zelfs het dieptepunt dat achter ons ligt. Toch doen wij er goed aan de toestand van vandaag nog eens even te vergelijken met die tijdens dat dieptepunt. En wat zien wij dan?

Wij zien een bedrijf dat zijn goede naam al aardig heeft gevestigd in nieuwe gebieden en dat door zijn ernst, eenvoud en doelbewust optreden vertrouwen heeft gewekt; een bedrijf dat Zuid Afrika intussen in zijn eigen lijndiensten heeft opgenomen; een be-

drijf dat volgend jaar actief aan de algemene vrachtaart gaat deelnemen.

Van ganser harte danken wij allen die daaraan hebben medegewerkt op de vloot en aan de wal, overzee en in Nederland.

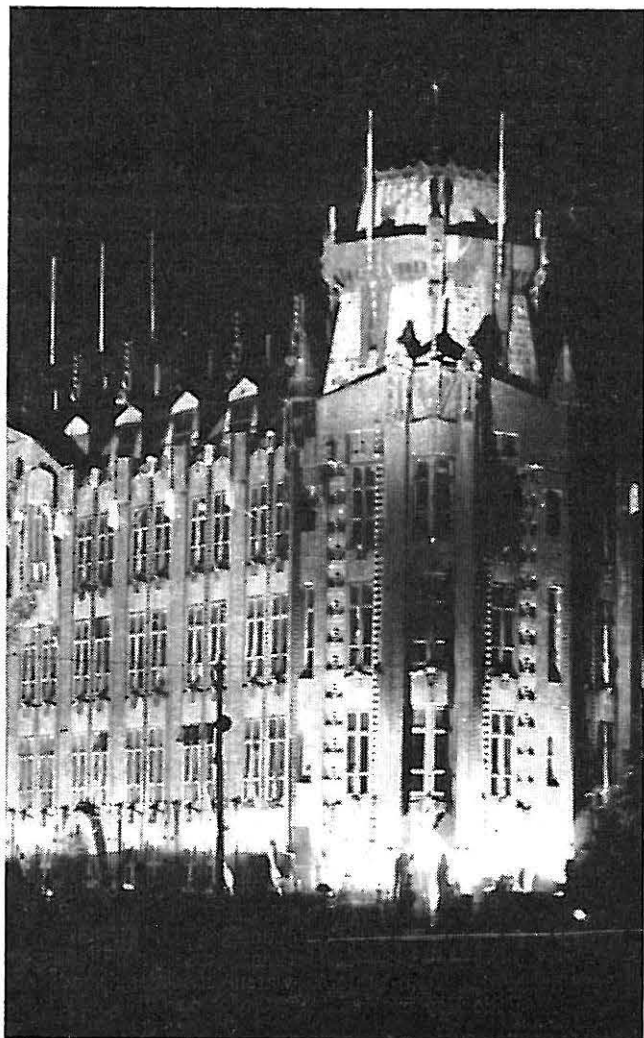
Gaarne wensen wij U en Uw gezinnen het beste toe voor een gezegend Kerstfeest en een goed Nieuwjaar.

J. W. BRAND,

D. J. PRONK VAN HOOGEVEEN,

Jhr. S. G. VAN WEDE.

☆☆



kerstmis 1960

Uren dagen maanden jaren
Vliegen als een schaduw heen,
't Lijkt nog maar zo kort geleden
Sinds de „Uitlaat” herverscheen.

Toch is er in al die maanden
Wel bijzonder veel geschied,
In de wereld niet alleen, doch
Ook op K.P.M.-gebied.

't Dieptepunt van vorige jaren
Is al lang reeds gepasseerd,
Onze Maatschappij staat stevig
Op haar voetstuk gefundeerd.

Alle opgelegde schepen
Zijn verkocht of varen weer,
Onrendabel materieel heeft
De Paketvaart thans niet meer.

De aanbouw van twee nieuwe schepen
Voor de algemene vracht,
Kwam als een zeer gunstig teken
Eerder dan men had verwacht.

Welkom was ook de verhoging
Van ons ouderdomspensioen,
Dankbaar zullen wij aanvaarden
Dat men dit heeft willen doen.

Als we straks nog even stilstaan
Op het einde van dit jaar,
Mogen wij tevreden denken
't Ging toch goed al was het zwaar.

't Scheepvaarthuis dat trotse bouwwerk
Zetel van de Maatschappij,
Staat als baken in de branding
Stuwend naar een goed getij.

Laat ons hopen dat de scheepvaart
't Komend jaar vooruit mag gaan,
En dat de Paketvaart daarbij
Op een goede plaats zal staan.

Eljé Teha.



Op 20 oktober jl. werd nevenstaande foto genomen in Hotel Gooiland te Hilversum, waar de opnamen werden gemaakt voor de groetenuitzending „Het-schip-van-de-week” door Radio Nederland Wereldomroep, bestemd voor de opvarenden van het m.s. „Sanana” en het m.s. „Musi”.

Op de voorgrond ziet men de heer Guus Weitzel in actie bij het opnemen van een groet.

Gezagvoerder en Mevrouw Zeylstra en de Heer en Mevrouw Wilting woonden als gasten de opnamen bij; Mejuffrouw M. C. Tjepkema vertegenwoordigde de Maatschappij.

(foto: J. H. C. Vermeulen)

☆☆

BEDRIJFSNIEUWS

De typhoon „Kit”, die begin oktober in de Zuid-Chinese Zee heeft gewoed, is aan enkele onzer schepen niet ongemerkt voorbijgegaan. De „Musi” was genoodzaakt te ankeren aan de lijkant van Straat Basilan en arriveerde vijf dagen te laat te Singapore.

Ook de „Leti”, onderweg van Biak en Sorong naar Singapore (om de Noord), werd door „Kit” vertraagd.

Van de „Sabang”, varend van Saigon naar Hong Kong, werd een deel van de deklust varkens overboord gespoeld; ook dit schip kreeg enige dagen vertraging.

De tentoonstellingsreis van het m.s. „Van Riebeeck” is, naar de Zuidafrikaanse deelnemers mededeelden, succesvol verlopen. Elders in ons blad zult U hierover het verslag lezen van de heer Van Suylekom, die deze reis medemaakte.

In dit, voor onze Maatschappij nieuwe vaargebied, blijken de dekpassagiers de merkwaardige gewoonte te hebben hun ledige Coca Cola-flesjes, blikjes e.d. in de W.C.'s te werpen, waarna ze vervolgens bijzonder verontwaardigd zijn, indien deze apparatuur hopeloos verstopt raakt met alle, wel in te denken, onwelriekende gevolgen.

Bij de „Van Riebeeck” was het zo erg, dat op de thuisreis uit de Golf geen passagiers konden worden gevaren en

ontstopping middels een duiker eerst te Mombasa kon worden geregeld.

De „Waibalong” bevaart thans de Arabische Golf — Lower Red Sea ports — Mogadiscio.

Het m.s. „Balanipa” werd — zoals U bekend — als laatste schip van de opgelegde vloot verkocht en inmiddels op 12 november te Singapore aan de nieuwe eigenaren overgeleverd.

Het door ons van het Gouvernement van Nederlands Nieuw-Guinea gehuurde m.s. „Arfak” gaf begin oktober haar laatste afvaart van Hollandia naar Wewak, Madang en Lae in ons charter. De huur van het scheepje werd niet verlengd.

De dienst op hogergenoemde havens werd ingelast in de dienst van het m.s. „Sungei Bila”. Dit schip bevaart thans een zes-wekelijkse dienst van Manokwari via havens naar Biak via Geelvinkbaai naar Hollandia en vervolgens naar vorenvermelde Australisch Nieuw-Guinea havens, terwijl de dienst werd doorgetrokken naar Rabaul.

Het m.s. „Sungei Asahan” assisteert nu de „Sungei Bila” bij de bediening van de Geelvinkbaai. Dit schip bevaart thans een zes-wekelijkse dienst vanuit Sorong via havens naar Fakfak, via MacCluer Golf en Fakfak terug naar Sorong en vervolgens vandaar via Manokwari naar Biak en de Geelvinkbaai en weer terug naar Sorong.

K.P.M.-JOURNAAL

In de vergadering van de Raad van Bestuur van 31 oktober jl. nam onze oud President-Directeur de heer J. F. P. de Geus in verband met zijn pensionering afscheid van onze Maatschappij, waaraan hij meer dan 31 jaren zijn beste krachten wijdde. Als afscheidsgeschenk ontving de heer De Geus een fraaie Engelse tafelklok.

In de middag van die zelfde dag werd in het Koninklijk Instituut voor de Tropen voor de leden van de Raad van Bestuur, de Directie — mede aanwezig de heer De Geus — en het personeel van het Amsterdam-kantoor de door de Oranje Lijn ter beschikking gestelde film „De Achtste Zee” vertoond, welke een zeer interessant beeld biedt van het vaargebied van deze rederij.

Voor al het zeer boeiende tweede gedeelte van deze film liet duidelijk zien wat mensenvernuft en mensenhanden met de modernste technische hulpmiddelen in enige jaren tot stand kon brengen bij de ontwikkeling van de St. Lawrence Seaway. Het terugbrengen van de sluizenmisère tussen de Grote Meren tot op minder dan een derde was een waarlijk gigantisch werk.

De aandachtige toeschouwers kregen een goed inzicht in de vele moeilijkheden welke de Oranje Lijn bij de ontwikkeling

van de vaart op Chicago heeft ondervonden en ook nu nog in mindere mate ondervindt.

Onze Directeur voor het Verre Oosten, Mr. L. ter Braake, maakte in de maand september een dienstreis en bezocht daarbij Bangkok, Phnom Penh, Saigon en Hong Kong.

Mr. ter Braake en zijn gezin vertrokken op 10 november jl. per vliegtuig via Australië naar Nederland met verlof. Kort voor zijn vertrek benoemde H.M. de Koningin de heer ter Braake tot Officier in de Orde van Oranje Nassau.

Tot Algemeen Vertegenwoordiger voor het Verre Oosten werd benoemd de heer D. Reyneker, die naast deze nieuwe functie tevens belast zal blijven met de leiding van het Agentschap te Singapore.

Op 4 november bood onze Directie kortgeleden gepensioneerde en in de naaste toekomst te pensioneren Chefs, Gezagvoerders en Hoofdwerktuigkundigen een rijsttafel-lunch aan in restaurant Lido te Amsterdam. Behalve de voltallige Directie waren aanwezig: de heer J. Roering, de Gezagvoerders W. F. Huyding, H. J. G. Sikkes en S. H. Gerritsen en de Hoofdwerktuigkundigen G. G. Groenewout, Tj. W. H. Kayzer, D. Hartman en H. J. Wijtenburg. Van het Amsterdam-kantoor waren medeaanztend de heren A. J. de Feyter, H. H. W. Groot en Mr. F. H. van Meyenfeldt.

TENTOONSTELLING

*Zuid Afrikaanse goederen
aan boord m.s. „Van Riebeeck”
in
reis 2 der GESAS*

Namens de Directie maakte de Adjunctchef J. M. van Suylekom bovengenoemde reis mede. Wij zullen de heer van Suylekom hier verder aan het woord laten.

Na een bezoek aan Johannesburg en Kaapstad embarkeerde ik op 17 augustus j.l. op het m.s. „Van Riebeeck”. Alhoewel in Kaapstad en Port Elisabeth reeds een tweetal Zuid Afrikaanse vertegenwoordigers aan boord kwam vond de opstelling der verschillende stands eerst in Durban plaats door de firma Lee & Jerome. Na gedurende drie dagen en nachten doorgewerkt te hebben en de navolgende stands opgesteld te hebben:

op de dekken naast de salons	14 stuks
op de dekken achter de passagiershutten	2 stuks
op het BB bootdek	3 stuks

werd op 26 augustus een afscheidspartij gehouden, waarbij onder andere Mevrouw Diedrich, echtgenote van de Minister van Handel, aanwezig was.

De heer Andrews, Hoofd van de Afdeling Handelsbevoordering van het Ministerie van Handel te Pretoria hield hierbij een toespraak, die door de heer Egberink van de Intercean Lines (Pty) Ltd. (onze Agenten in Durban) beantwoord werd. Naar wij later uit Holland vernamen is een filmpje van deze afscheidspartij voor de T.V. in Nederland en Engeland vertoond. Hoewel het in het voornemen lag de tentoonstelling in Mombasa en Mogadiscio voor het publiek open te stellen, moest dit om diverse redenen opgegeven worden. Dit weerhield de Zuid Afrikaanse handelslieden niet om zelf naar de wal te gaan teneinde relaties aan te knopen.

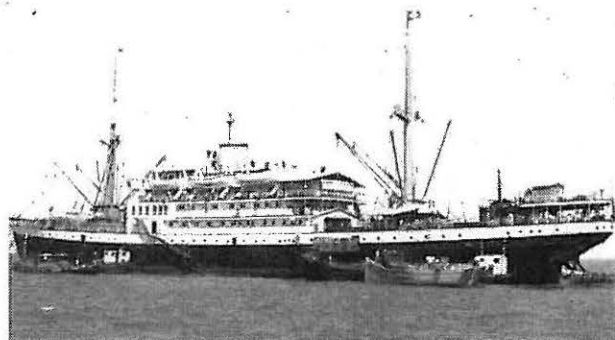
In Mombasa kwamen de laatste vertegenwoordigers der Zuid Afrikaanse Regering en diverse Zuid Afrikaanse exportfirma's aan boord, zodat de bezetting als volgt werd: twee Zuidafrikaanse Gouvernementsambtenaren (de heren Andrews en Swanepoel) en acht vertegenwoordigers van Zuidafrikaanse exporteurs, onder wie een dame.

In Mukalla werd dus de tentoonstelling voor het eerst geopend, zij het nadat wij kort vóór de aankomst aldaar een aanvaring hadden met het Franse Liberty schip „St. Valéry en Caux”, die ons noodzaakte voor noodreparaties naar Aden te varen en hetgeen ons een oponthoud van tien dagen kostte. De Zuid Afrikaners, die vrijwel zonder uitzondering bewezen flinke en doortastende zakenlieden te zijn, maakten van de nood een deugd en grepen de kans aan om ook in deze haven relaties aan te knopen.

Achtereenvolgens werden Mukalla, Muscat, Dubai, Umm Said, Bahrain, Damman, Kuwait, Basrah en Khorramshahr aangelopen. Vrijwel overal bestond levendige belangstelling voor de Zuid Afrikaanse produkten en waar de klanten niet snel genoeg kwamen, gingen de Zuid Afrikaners zelf de wal op. In Basrah hadden wij de pech, dat diverse Golfhavens

— waaronder Kuwait — juist na aankomst met cholera besmet verklaard werden, als gevolg waarvan het schip, evenals onze „Waingapoe”, vijf dagen voor anker in quarantaine moest gaan uitleggen. Vooral onze Basrah agenten, de firma Gokal, hadden veel werk van de ontvangst gemaakt, onder andere was de Ashar steiger met vlaggen versierd en geillumineerd.

Na Khorramshahr werd de tentoonstelling gesloten, echter hadden in Kuwait en Basrah reeds diverse Zuid Afrikanen, onder wie de heer Andrews het schip verlaten. Zowel de Gouvernementsambtenaren als de exporteurs waren van mening, dat deze exploratiereis voor hen van zeer grote waarde was geweest en een voor hen vrijwel onbekend afzetgebied had geopend. Omgekeerd was de tentoonstelling der Zuid Afrikaanse goederen voor de importeurs in de Golf dikwijls een openbaring en men zal daar voortaan bij het overwegen van bestellingen en orders ook Zuid Afrika als leverancier in aanmerking nemen.



Het m.s. „Van Riebeeck” liggend ter rede van Bahrain tijdens het lossen van lading.

Wat betreft de toekomstige export van Zuid Afrikaanse goederen naar de Golf meen ik danook goede verwachtingen te mogen koesteren.

Aan degenen, die hun handen vol gehad hebben aan de voorbereiding en organisatie van deze reis, namelijk onze agenten te Durban en onze vertegenwoordiger in de Golf, de heer Reitsema, komt een speciaal woord van hulde toe, evenals aan Gezagvoerder, Officiëren en bemanning van de „Van Riebeeck”. Naast hun gewone werk moesten zij in vele opzichten de deelnemers aan deze reis behulpzaam zijn en ter zijde staan, en speciaal de Civiele Dienst had het bij de ontvangsten in de diverse havens bijzonder volhandig. De organisatie in de diverse havens was bij onze agenten vrijwel zonder uitzondering in goede handen.

Het was met een gevoel van spijt, dat ik dit gastvrije schip te Khorramshahr moest verlaten, om daarna te Abadan een Lockheed „Electra” naar Amsterdam te bestijgen.

Rest mij nog te vermelden, dat het alleen nog in Aden lekker heet — $\pm 35^\circ$ — was, maar dat in de Golf de ergste warmte voorbij was en meestal van een niet onaangenaam zonnetje gesproken kon worden.

UIT DE OUDE DOOS

Nogmaals die goede oude tijd, toen er op het Hoofdkantoor Sluisbrug een bijzonder prettige samenwerking en stemming bestonden onder het personeel van AD I en AD II. Het was 1 april en een maand tevoren was er een nogal opschepperig employé uitgekomen en bij AD II geplaatst onder meer bij het bedienen van de telefoon.

AD II wordt opgebeld met een klacht

dat een kist met een inhoud van 1 m³ vol horlogesecondewijzers nergens te vinden is op Priok en dat het een schande is dat een dergelijke kist kan zoekraken.

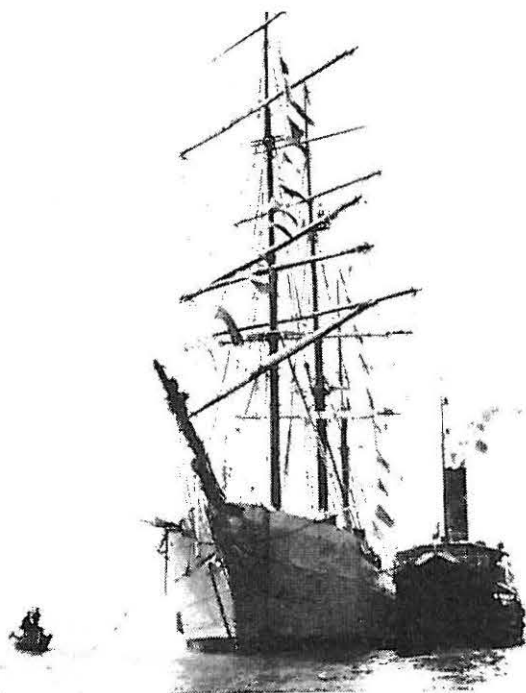
De klacht wordt aan Chef AD II doorgegeven die direct Priok laat opbellen. Ons employé is in zijn sas: nu kan hij laten horen hoe hij kan optreden. Direct wordt de Agent zelf te Tg. Priok opgebeld; ons employé staat wel vijf minuten op te spelen door de telefoon (hij spreekt toch van het

Hoofdkantoor, dus de Directie) waarna de Agent hem kalm antwoordt: „Suffertje, heb jij ooit een kist van 1 m³ met horlogesecondewijzers gezien, het is toch 1 april.”

Ons manneke kreeg een kop als een biet en was woedend, maar wist niet wie hem dat geleverd had. Grote hilariteit op beide afdelingen.

Hij heeft later nog vaak moeten horen of de kist met secondewijzers al terecht was.

Garoeda



Archipelvaart in het verleden

door G. Knijpenga

De bark
„Albertine Beatrix“

In een serie artikelen van de vroegere „Uitlaat“ heb ik getracht de kustvaart van de vorige eeuw in het algemeen te schetsen, waarbij ik mij hoofdzakelijk bepaalde tot de zeilvaart. Nu een nieuwe tijd voor de K.P.M. en ook voor de „Uitlaat“ is ingeluid zou ik er toe willen overgaan op de stoomvaart over te stappen. Alvorens dit te doen moet ik toch even op de zeilvaart terugvallen en de geschiedenis van de firma P. Landberg & Zoon beschrijven. Dit is feitelijk het enige rederijbedrijf van enige omvang in de Archipel geweest en heeft zich naast de stoomvaart nog tot het einde der 19e eeuw weten te handhaven.

P. LANDBERG & ZOON

In de tweede helft der 19e eeuw was het voornamelijk de rederij van de heren Landberg, die het zoutvervoer verzorgde, voornamelijk in het Westelijk deel van de Archipel. Zelfs toen in 1895 de K.P.M. de laagste inschrijfsster bleek te zijn en een contract voor het algemeen vervoer verkreeg, schakelde deze Maatschappij genoemde rederij niet uit, doch liet haar het vervoer van grote zendingen verzorgen. Dikwijls werden de zeilschepen dan door de K.P.M.-stomers naar de plaats van bestemming gesleept.

Wij maakten indertijd kennis met (nu wijlen) mejuffrouw A. B. Landberg, een zeer bereide en hoe kan het anders, het bloed kruipt nu eenmaal waar het niet gaan kan, de zee en watersport minnende dame.

Zij was zo vriendelijk ons diverse particuliere bijzonderheden van de familie te vertellen en ons foto's ter hand te stellen. Helaas was van het rederijbedrijf der Landbergs niets bewaard gebleven. Wat het laatste betreft hebben wij ons moeten bepalen tot hetgeen wij in de scheepsregisters en enkele andere bronnen vonden.

Nu deden ons de voornamen van mejuffrouw Landberg, namelijk „Albertine Beatrix“, direct denken aan het

zeilschip van die naam en de mislukte tabaksreis daarmede van onze oud-Gezagvoerder E. Meulemans.

De heer Meulemans was nog uit de zeilvaart voortgekomen. In 1884 arriveerde hij op Java met de „Noach III“, een driemastclipperfregat van 1117 ton en toebehorende aan de rederij Fop Smit Jr. te Slikkerveer. Op Java trad hij in dienst bij de Nederlandsch-Indische Stoomvaart Maatschappij en werd in 1890 bij de oprichting der K.P.M. mede overgenomen.

Het was in de eerste wereldoorlog. Rokend Nederland snakte naar goede tabak. Die had men op Java meer dan voldoende, doch de moeilijkheid was ze over te voeren daar alle lijnverbindingen met het moederland opgeheven waren. De firma H. G. Th. Crone nam hiertoe de bark „Albertine Beatrix“ van 1325 ton, gebouwd in 1868, een van de laatste nog voor het zoutvervoer in gebruik zijnde zeilschepen, van de firma Landberg over. In de heer Meulemans die nog een jaar verlof te goed had vond men een Kapitein, een Noor werd eerste, een Amerikaan tweede en een jong K.P.M.-er derde Stuurman.

De bemanning bestond uit Chinezen. Om alle risico's te vermijden werd alleen tabak (7835 balen), dat geen contrabande was, geladen. Voor de stabiliteit moest 560 ton stenen worden overgenomen.

Met veel feestvertoon, het was dan ook een unieke gebeurtenis, vertrok de „Albertine Beatrix“ 4 februari 1917 van de rede van Soerabaja.

De heer Landberg kon zelf bij het vertrek niet tegenwoordig zijn; hij stuurde een lang afscheidstelegram, waarvan het slot luidde:

„De Heeren Stuurlieden zij zullen zonder eenigen twijfel hun plicht volbrengen op even nauwgezette als toewijdingsvolle wijze hun Kapitein willen bijstaan in diens arbeid.

Ik aarzel niet om als mijn innige

overtuiging uit te spreken dat allen aan boord alles te werk zullen stellen om Uwe „Albertine“ en haar kostbare lading veilig over te brengen naar de plaats van bestemming. „Albertine“ gooi los nu Uw trossen. Ik, Uw oude reeder, ik groet U. Vaar uit, gij zijt een mooi, sterk en snellopend schip, zet alle zeilen bij. Koers over de baren, klief de oceanen met Uw spitsen boeg en laat vrijuit boven aan den hoogsten top van Uw grooten mast waaien de fiere kleuren van de Nederlandsche vlag, het dierbre rood, wit, blauw van een kleine, maar krachte natie“.

De reis van de „Albertine“ was evenwel alles behalve fortuinlijk. Eerst dreef het schip dagenlang rond door windstilte en toen de wind eindelijk door kwam, volgde de ene orkaan de andere op. Ter hoogte van Durban werd de bark aangehouden en onderzocht door een Engelse hulpkruiser hetgeen evenwel geen moeilijkheden opleverde. Eenenvijftig dagen na vertrek van Soerabaja werd de Kaap bereikt. Toen maakten de stormen weer plaats voor flauwtes zodat eindelijk op 12 april St. Helena kon worden bereikt. Het aanlopen van dit eiland was noodzakelijk voor proviandering en overname van water. Proviand was niet gemakkelijk te krijgen, aangezien ook daar weinig scheepvaartverbinding meer was. Het was de bedoeling van Kapitein Meulemans zo veel mogelijk de Afrikaanse kust te houden, doch door windstilte dreef het schip steeds meer westelijk. De Linie werd op 24 graden W.L. gepasseerd. Op 24 graden N.B. zaten ze reeds op 42° W.L. Eindelijk kwam er een goede wind, zodat N.O. gestuurd kon worden en goede vorderingen konden worden gemaakt.

Op 48° N.B. en 10°40' W.L. werd het noodlot voltrokken. Eerst zagen ze een Engels stoomschip zinken. Toen ze dichterbij kwamen om zo mogelijk hulp te bieden werd de „Albertine Beatrix“ zelf beschoten. Het vuur bleek afkomstig te zijn van een Duitse onderzeeër. Hoewel naamseinen en natievlag werden gehesen bleef het schieten aanhouden. Tenslotte zat er niets anders op dan het schip te verlaten. Een granaat ontplofte vlak bij een der boten, waardoor twee matrozen gewond werden. Als laatste verliet de Kapitein het schip, dat nog enige tijd op haar lading bleef drijven tot de Duitser daaraan met een torpedo een einde maakte.

Met de kop in het water zonk de „Albertine Beatrix“ in de diepte van de Oceaan en de bemanning dreef in de sloepen te samen met die van de Engelsman, terwijl de duikboot weg voer op zoek naar een nieuwe prooi. De schipbreukelingen hadden het geluk al spoedig door een Engelse torpedojager opgepikt te worden waar ze zeer hartelijk werden ontvangen en veilig naar Plymouth werden gebracht.

(wordt vervolgd).

PERSONALIA

Mutaties gezagvoerders:

S. J. Krijt ex RV naar m.s. „De Eerens” 9.10.60.
D. J. Smit ex m.s. „De Eerens” naar m.s. „Siberoet” 16.10.60.
Tj. van der Molen (dd. Gezagv.) ex m.s. „Van Spilbergen” naar m.s. „Batavia” 17.10.60.
B. H. Niessen ex RV naar m.s. „Siaoe” 18.10.60.
P. Zonneveld (dd. Gezagv.) ex RV naar m.s. „Musi” 19.10.60.
L. J. Willems ex m.s. „Siberoet” met RV 21.10.60.
G. H. Groenhof ex m.s. „Siaoe” met RV 23.10.60.
C. Zuidschewoude ex RV naar m.s. „Van Waerwijck” 24.10.60.
H. N. Schepman (dd. Gezagv.) ex m.s. „Batavia” met RV 25.10.60.
A. Daudey (dd. Gezagv.) ex m.s. „Musi” met RV/OP 26.10.60.
J. J. Hazelhoff ex m.s. „Van Waerwijck” met RV 30.10.60.

Mutaties hoofdwerktuigkundigen:

H. Weevers ex m.s. „Sibigo” met RV 18.9.60.
J. van Willigen ex RV naar m.s. „Van Noort” 10.10.60.
J. A. Gieltjes ex m.s. „Waingapoe” met RV 16.10.60.
H. J. Wijtenburg ex m.s. „Van Spilbergen” met RV/OP 16.10.60.
J. Coers ex m.s. „Van Noort” met RV 17.10.60.
S. Dam ex m.s. „Waibalong” met RV 27.10.60.
G. Jansen ex m.s. „Van Waerwijck” met RV 30.10.60.
J. K. Nijdam ex m.s. „Van Linschoten” i.v.m. ziekte 30.10.60.
Zij die met R.V. gingen: een prettig verlof.
Zij die ex R.V. vertrokken: goede vaart.

ONZE JUBILARISSEN



J. Pronk
Hoofdwerktuigkundige
25 jaar
16 januari 1961



K. Lammerse
Employé Amsterdam
40 jaar
8 februari 1961

De redactie biedt U haar hartelijke gelukwensen aan!

Met verlof aangekomen:

23. 9.60	2e Stm.	W. M. Heugen	uit Singapore	RV/SV
23. 9.60	4e Wtk.	J. de Vlas	uit Hong Kong	RV/SV
25. 9.60	2e Stm.	R. van der Schaaff	uit Sydney	RV/SV
25. 9.60	5e Wtk.	J. de Vries	uit Singapore	RV/SV
26. 9.60	3e Wtk.	M. Verwoest	uit Singapore	RV/SV
28. 9.60	4e Wtk.	H. J. G. Schoolkate	uit Singapore	RV/SV
28. 9.60	5e Wtk.	O. Kamstra	uit Durban	RV/SV
29. 9.60	1e Stm.	H. L. van Dam	uit Mombasa	RV
29. 9.60	2e Stm.	J. J. E. Madlé	uit Hong Kong	RV/SV
30. 9.60	5e Wtk.	R. E. Boom	uit Singapore	RV/SV
30. 9.60	5e Wtk.	K. Vos	uit Hong Kong	RV/SV
2.10.60	4e Wtk.	W. Sangers	uit Singapore	RV/SV
2.10.60	5e Wtk.	J. G. E. Beumer	uit Singapore	RV/SV
4.10.60	5e Wtk.	J. J. Broen	uit Singapore	RV/SV
7.10.60	1e Stm.	Th. H. Rappard	uit Bangkok	RV
7.10.60	5e Wtk.	C. A. N. Broers	uit Bangkok	RV/SV
9.10.60	5e Wtk.	B. Bakker	uit Sydney	RV/SV
11.10.60	3e Stm.	W. Th. Wijn	uit Bahrain	ZV/RV
15.10.60	2e Stm.	J. Schoutrop	uit Singapore	RV

Promotie:

Per 1-11-'60 werd de Chef van Dienst D. Reyneker benoemd tot Algemeen Vertegenwoordiger te Singapore.
Hartelijk gelukgewenst.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2 Wtk. W. H. van der Poel
29. 9.60 C I
5e Wtk. L. J. de Groot 29. 9.60 A
3e Wtk. D. Horning 18.10.60 B II
4e Wtk. J. J. Jansen 20.10.60 A
3e Stm. V. Ch. van der Hoff
4.11.60 S II

Onze gelukwensen met het behaalde succes.

Huwelijken:

Beambte H. F. Meyer (A'dam-kantoor) en mej. P. Krul ddo. 7.10.60 te Velsen.
4e Wtk. R. M. L. de Rozario en mej. P. Gunst ddo. 14.10.60 te Vlissingen.
2e Stm. W. M. Heugen en mej. E. Hiemstra ddo. 25.10.60 te Amsterdam.
3e Stm. J. Bos en mej. A. R. van der Ven ddo. 29.10.60 te Alkmaar.
2e Stm. R. van der Schaaff en mej. I. D. van der Geest ddo. 29.10.60 te Smilde.
5e Wtk. J. G. F. Beumer en mej. C. M. J. Lepelaers ddo. 3.11.60 te Vlissingen.
3e Wtk. J. Remmerde en mej. O. J. van Zwet ddo. 3.11.60 te Den Haag.
Employé J. A. Vermeulen (A'dam-kantoor) en mej. H. van Doorn ddo. 5.11.60 te Rotterdam.
2e Stm. J. G. Ormel en mej. M. F. Serdijn ddo. 19.11.60 te Arnhem.
2e Stm. A. Treffers en mej. A. M. van den Berg ddo. 29.11.60 te Den Haag.
Mej. R. Lingeman (Ponsster A'dam-kantoor) en de heer J. van Vuuren ddo. 22.11.60 te Amsterdam.
Mej. F. van der Zee (Steno-typiste A'dam-kantoor) en de heer M. Brouwer ddo. 24.11.60 te Amsterdam.
Proficiat en „behouden vaart”.

Nieuwe K.P.M.-mertjes:

Den Haag, 21.8.60: Marianne P., dochter van 3e Stm. R. F. Gagliardi en mevrouw P. H. L. Gagliardi-van Leeuwen.
Singapore, 1.9.60: Steve M. C., zoon van 3e Wtk. F. J. Haan en mevrouw E. S. Haan-Busé.
Singapore, 24.9.60: Willem P., zoon van 2e Stm. P. B. Mierop en mevrouw E. D. Mierop-van Kempen.
Amstelveen, 14.10.60: Peter, zoon van Employé J. W. de Vries (A'dam-kantoor) en mevrouw C. J. de Vries-van Geffen.
Singapore, 15.10.60: Gemma J., dochter van 2e Stm. J. J. Dijkstra en mevrouw D. Dijkstra-Oei.
Singapore, 22.10.60: Jelle, zoon van 1e Stm. J. A. Haringsma en mevrouw J. Haringsma-van der Vliet.
Singapore, 25.10.60: Ronny J. M., zoon van 4e Wtk. Th. G. van Bussel en mevrouw J. M. H. P. van Bussel-van Vught.
Welkom in de „familie”.

15.10.60	2e Wtk.	W. J. D. Kluppell	uit Biak	RV ontslag op verzoek
15.10.60	3e Wtk.	G. J. Winkelman	uit Singapore	RV ontslag op verzoek
16.10.60	5e Wtk.	A. P. van der Zanden	uit Bahrain	RV/SV
17.10.60	2e Stm.	A. Treffers	uit Hong Kong	RV/SV
21.10.60	3e Wtk.	A. B. Oxfoort	uit Singapore	RV/SV
26.10.60	1e Stm.	A. Daudey	uit Singapore	RV/VP
27.10.60	Assistent	G. J. Reitsema	uit Bahrain	EV
27.10.60	2e Wtk.	I. S. Schaafsma	uit Abadan	RV/SV
29.10.60	3e Wtk.	G. H. Bijen	uit Hong Kong	RV/SV
6.11.60	5e Wtk.	F. W. B. v. Smaalen	uit Singapore	RV/SV
7.11.60	4e Wtk.	L. J. Feuerberg	uit Singapore	RV
7.11.60	Gezin Assistent	R. Bregman	uit Sorong	EV
9.11.60	2e Wtk.	J. R. Holman	uit Durban	RV/SV
12.11.60	5e Wtk.	J. G. Bos	uit Durban	RV/SV
13.11.60	1e Stm.	J. W. F. van Hummel	uit Beira	RV

Een prettig verlof toegewenst.

Naar bestemming vertrokken:

18. 9.60	4e Wtk.	G. W. Mateman (Hong Kong) m.s. „Sabang”
19. 9.60	Ll. Wtk.	J. G. Meyer (Bangkok) m.s. „Waiwerang”
19. 9.60	Ll. Wtk.	Th. L. Gilbers (Bangkok) m.s. „Waiwerang”
22. 9.60	Ll. Wtk.	Ch. N. Wychgel (Hong Kong) m.s. „Van Waerwijck”
22. 9.60	Ll. Wtk.	C. Bel (Hong Kong) m.s. „Van Waerwijck”
22. 9.60	Ll. Stm.	E. Icke (Hong Kong) m.s. „Van Waerwijck”
22. 9.60	3e Stm.	E. J. Robijns (Mombasa) m.s. „Waingapoe”
23. 9.60	5e Wtk.	J. C. Lamars (Hong Kong) m.s. „Van Waerwijck”
27. 9.60	4e Wtk.	J. Siebert (Singapore) m.s. „Houtman”
30. 9.60	Ll. Wtk.	A. J. Altman (Rangoon) m.s. „Waibalong”
2.10.60	1e Stm.	H. K. Kruk (Bangkok) m.s. „Van Noort”
2.10.60	5e Wtk.	G. de Böck (Bangkok) m.s. „Van Noort”
2.10.60	4e Stm.	H. A. R. Fleischeuer (Akyab) m.s. „Camphuys”
2.10.60	5e Wtk.	T. H. van der Staay (Akyab) m.s. „Camphuys”
5.10.60	4e Wtk.	R. H. P. Pluis (Calcutta) m.s. „Siao”
6.10.60	5e Wtk.	M. L. de Bruyn (Hong Kong) m.s. „Van Waerwijck”
7.10.60	5e Wtk.	L. J. de Groot (Bahrain) m.s. „Waikelo”
8.10.60	2e Wtk.	W. P. M. Waitz (Biak) m.s. „Kasimbar”
10.10.60	Assistent A.	Stuurman (Singapore)
11.10.60	4e Wtk.	L. M. Malingré (Singapore) m.s. „Sigli”
13.10.60	5e Wtk.	D. Waleson (Bahrain) m.s. „Waingapoe”
18.10.60	2e Wtk.	(K.V.) W. H. C. de Wit (Bahrain) m.s. „Waibalong”
20.10.60	2e Wtk.	W. H. van der Poel (Biak) m.s. „Kasimbar”
24.10.60	2e Wtk.	(K.V.) R. A. Christiani (Singapore) m.s. „Van Waerwijck”
25.10.60	4e Stm.	NTPM J. M. Th. M. Blokdijk (Bahrain) m.s. „Waingapoe”
28.10.60	Assistent H. J.	Seebregts (nieuw aangenomen) Sorong
29.10.60	Assistent J. S.	Wiltng en gezin (Singapore)
1.11.60	5e Wtk.	A. J. C. Reek (Lagos) m.s. „Van Heemskerck”
5.11.60	5e Wtk.	L. J. J. Peeters (Durban) m.s. „Straat Lombok”
10.11.60	1e Stm.	J. C. Schouw (Beira) m.s. „Straat Lombok”

Goede wacht en behouden vaart.

IN MEMORIAM

Gepensioneerd Gezagvoerder U. A. Meisenbacher overleed op 9-10-60 te Voorburg in de leeftijd van 54 jaar.

Gepensioneerd Agent G. Job, overleed op 72-jarige leeftijd te Zeist op 25-10-60.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige J. W. Mensingh overleed te Haarlem op 11-11-60 in de leeftijd van 58 jaar.

Gepensioneerd Gezagvoerder L. Bakker overleed 15-11-60 te Scheveningen in de leeftijd van 66 jaar.

Gepensioneerd Beambte A. Buys overleed te Amsterdam op 16-11-60 in de leeftijd van 65 jaar.

Gepensioneerd Employé S. M. P. J. Looze overleed op 18-11-60 te Baarn in de leeftijd van 68 jaar.

Zij rusten in vrede.

De beste zeelui . . . ?

Dezer dagen mochten wij een blik slaan in het verslag van een vereis van een onzer schepen. Ons oog viel op dat gedeelte van het reisverslag waarin beschreven werd hoe het schip te lijden had gehad van de tropische storm „Mary”.

„Tengevolge van het zeer zware weer braken zeer vele glazen, theepotten en ander aardewerk alsmede enkele stoelen”, zo lezen wij. „Aangezien de maaltijden gewoon doorgingen, was dit onvermijdelijk. Alle passagiers op één na waren namelijk aan alle maaltijden aanwezig, zeer tot onze verbazing en bewondering. Vele bemanningsleden waren ernstig zeeziek”.

De Redactie bestaat uit:

Redactrice:
Mejuffrouw Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:
G. J. Boom Administratie
H. A. de Jong P.Z.
H. J. J. Nietzman P.Z.
R. Romswinkel Registratie
J. M. van Suylekom V.Z.
R. J. de Vries B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N. V. Koninklijke Paketvaart-
Maatschappij

„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714
AMSTERDAM

Kopij voor het februari-nummer dient vóór 15 januari a.s. in het bezit van de redactie te zijn.

De tekening op de voorpagina werd gemaakt door de heer R. J. de Vries, B.T.D.