

De uitlaat

PERSONEELSORGAAN DER N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ



Stuurman aan de wal

In 180 dagen rond de wereld

1e Stuurman P. Zonneveld zond ons het verslag van de voorbereidingen van zijn reis. Hieronder volgt het.

De keus van de Volkswagen is door ons nimmer betreurd. Ongunstige benamingen van de wagen zoals pregnant jellybean of gemotoriseerd insect raakten ons in het geheel niet. Het mechaniek werkte prima, gelukkig, want hoewel ons technisch vernuft iets verder ging dan de plaats van de oliepeilstok, zouden we het deze reis zonder M.D. moeten stellen. Om wat in stijl te blijven werd een kompas aangeschaft (dit was geen sloepkompas).

Tot november 1959 werd een groot aantal brieven geschreven om inlichtingen over wegcondities, bergpassen, geldzaken, benzinstations, water, kaarten, onderdak, hoe je vershoten films kwijt te raken, voedsel, grensdocumenten, medicijnen en onderdelenlijsten. Deze correspondentie nam een zee van tijd in beslag, ook omdat ik een mobiel adres had. Veel mensen kregen zodoende een vaarlijstje van de „Van Neck” ingesloten voor het retouradres.

Veel hulp werd ondervonden van de K.N.A.C. en de A.A. in Singapore. Mijn dank aan Kapitein H. Meyer die o.a. de „Van Neck” op schema hield.

Daar de auto t.z.t. aan de Westkust van Amerika verkocht zou worden, was een links stuur gewenst. Waar koopt men zoiets in de Oost? Ja, Hong Kong is the place. De auto en een vierde verbeterde onderdelenlijst (wat doe je als Stuurman in de kou?) werden in december 1959 aangeschaft. Het kopen van de auto, hetwelk ik me als iets mijlpaalachtigs had voorgesteld, viel tegen. Zo koop je ook een paar schoenen. Over het model is men al jaren geleden uitgepraat geraakt alleen over de kleur valt te twisten. 't Werd groen, het nummer SU 482. Het beviel ons, er zat verhaal in. Wat genoemde onderdelen betreft, men kan voor „safety's sake” ook een complete reservemotor meevaren zoals drie Duitsers deden die we later in Teheran ontmoetten. We hadden echter het idee dat dit meer een „business” motor was. Een helder idee was nog om een tweede claxon te laten monteren. We hadden zo wat meer te zeggen en het deed ons in landen als India, Pakistan en Iran minder opvallen. Per K.P.M. werd de auto naar Singapore verscheept, aldaar geregistreerd en vergunning verkregen om

met een links stuur daar rond te rijden. Makkelijker hier neergeschreven dan gefixed tussen twee haakjes! Het originele idee was om het traject Singapore — Calcutta te rijden, hetgeen om diverse redenen onmogelijk bleek. Om niet onmiddellijk weer aan boord te stappen werd besloten vanaf Singapore tot Penang te rijden en vandaar scheep te gaan naar Calcutta. Rekening houdend met het vertrek van de „Siberoet” op \pm 23 april van Penang zou 20 april van Singapore gestart worden.

De resterende tijd werd besteed aan de laatste voorbereidingen: het inkopen van films en medicijnen, vaccinaties, het aanschaffen van travellercheques. Drie oude jerrycans gekocht (ex K.P.M.-voorraad), twee voor water, de derde voor extra benzine, twee koffers die met de drie jerrycans op de achterbank van de auto pasten, hoezen aangemaakt om de bekleding te beschermen en een kist besteld die precies achter genoemde bank kon, verdeeld in drie vakken: films, conserven en onderdelen. Champion Motors keek ons vervoer nog eens grondig na en wij namen een duik in de heerlijkheden van Singapore's Supermarket, waar we, weer bij de cassa aangeland, enige lichte opwindig bij meewinkelende dames verwekten. De rekening bedroeg nl. \pm 120 dollar!

Omdat weldra bleek, dat niet alles in de auto kon, werd te elfder ure nog een imperial gemonteerd. Het stuw van de lading nam $1\frac{1}{2}$ dag in beslag, waarna we nog maar een zeer vaag idee hadden, wat waar was. We konden er nog net bij en om 12.00 u 20 april werd vertrokken na elkaar goeie reis gewenst te hebben. De kilometerteller wees 1044 mijl. Gereden werd via de A.A., Orchard Road, alwaar afscheid genomen werd van de secretaris, Mr. Chan, die de expeditie vereeuwigde en ons nog een autokaart en een lijst van Resthouses in Malakka in de handen drukte. Dingen, die niet in onze hersens opgekomen waren! Het gaspedaal werd ingedrukt en Singapore lag gauw achter ons. 't Was zagezegd een zomerse dag en benieuwd gingen we 't onbekende tegemoet.

De kampeeruitrusting was uit Holland verscheept en lag in Calcutta klaar om mee te nemen. Althans, dat dachten we. Aan de grens tussen Singapore en Malakka werden we gestopt en verzocht om alles uit te pakken. Terwijl dit nog tot ons aan het doordringen was, verhelderde 's mans gelaat plotseling en vroeg hij of wij die „Round-the-world-boys” waren. Wij beaamden dit onmiddellijk en we konden doorgaan. Een soort sesam-open-U dus. Misschien ook zat Mr. Chan's goede geest hier achter. Om 18.00 uur bereikten we Gemas Resthouse. We aten à la Chinee, vonden een goede kooi en een hoop musketen. Passeerden de volgende dag Kuala Lumpur om 14.00 uur.

(Wordt vervolgd.)

De Redactie bestaat uit:

Redactrice:
Mejuffrouw Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom	Administratie
H. A. de Jong	P.Z.
H. J. J. Nietzsche	P.Z.
R. Romswinkel	Registratie
J. M. van Suylekom	V.Z.
R. J. de Vries	B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende, te adresseren:

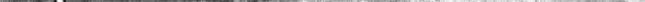
De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N. V. Koninklijke Paketvaart-
Maatschappij

„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714
AMSTERDAM

Kopij voor het Kerstnummer dient
vóór 15 november a.s. in het bezit van
de redactie te zijn.

De foto op de voorpagina geeft een
beeld van het lossen in surf-boten op
de rede van Accra.

De opname werd gemaakt door de
3e Stuurman R. Wagner.



(Foto: Fotobureau C. Kramer)

2e Stuurman W. Th. Wijn van het m.s. „Waikelo”, Radiotelegrafist M. Voskamp, toen geplaatst a/b van het m.s. „Van Spilbergen” en de Heer C. de Knegt van de afdeling Scheepsbouw van het Amsterdamkantoor, die onder de door hen voorgestelde serienamen eindigend op „diep”, „Hollands Diep” noemden, werd elk een prijs van f 25,— toegekend. De beide bovengenoemde schepen zullen t.g.t. de namen ontvangen van „Hollands Diep” en „Hollands Duin”.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

BOUWEN

Gebrek aan plaatsruimte maakt het helaas onmogelijk de volledige gegevens op te nemen. De Heer Bourgeois is echter gaarne bereid belangstellenden in te lichten. Zijn adres is: Da Costalaan 17, Ermelo.

Op 20 augustus jl. vertrok het m.s. „Van Riebeeck” van Kaapstad op haar tweede reis naar de Golf. Te Durban kreeg het schip een drijvende tentoonstelling van Zuid-Afrikaanse produkten aan boord met het doel meer bekendheid aan deze produkten te geven in de Arabische Golf.

Het m.s. „Waibalong” is — na D.M.O.

te Hong Kong — op 4 september jl. van Hong Kong naar Saigon vertrokken, waar het schip een volle lading heeft overgenomen. Via Singapore en Malaya-havens — voor lossen en laden — is het schip naar Rangoon gevaren, in welke haven een volle lading werd geboekt. Via Aden en Berbera zal de „Waibalong” vervolgens naar Golfhavens varen.

De mss. „Letong” en „Leti” werden omgewisseld. Het m.s. „Leti” werd in het Singapore-rayon gestationeerd en het m.s. „Letong” naar het Nieuw-Guinea rayon gedirigeerd. Het m.s. „Leti” beschikt nl. over zwaar laadgerei en er wordt verwacht, dat hiervoor in het Singapore rayon meer emplooi zal worden gevonden dan in het Nieuw-Guinea rayon.

C. Zuidscherwoude ex m.s. „Van Riemsdijk” met R.V. 7-8-60.
H. Meyer ex R.V. naar ms. „Van Neck” 8-8-60.
S. J. Krijt ex m.s. „De Eerens” met R.V. 14-8-60.
D. J. Smit ex R.V. naar m.s. „De Eerens” 14-8-60.
S. H. Gerritsen ex m.s. „Waikelo” met R.V./O.P. 15-8-60.
H. N. L. Hoomans ex R.V. naar m.s. „Waikelo” 15-8-60.
B. H. Niessen ex m.s. „Siberoet” met R.V. 20-8-60.
L. J. Willems ex m.s. „Sabang” naar m.s. „Siberoet” 20-8-60.
J. A. Houtman ex m.s. „Van Neck” naar m.s. „Van Heemskerck” 22-8-60.
J. Ch. Beynon ex m.s. „Sambas” naar m.s. „Sabang” 25-8-60.
J. Maan ex m.s. „Batavia” met R.V. Australië 26-8-60.
H. Zeylstra ex m.s. „Van Heemskerck” met R.V. 28-8-60.
W. Vader Dzn. ex R.V. naar m.s. „Van Spilbergen” 12-9-60.
P. J. Balder ex m.s. „Van Spilbergen” met R.V. 17-9-60.

P. de Frenne ex m.s. „Silindoeng” met R.V. 20-7-60.
J. Adels ex hosp. Singapore met Z.V. 4-8-60.
C. J. P. van Lieshout ex R.V. naar m.s. „Van Heemskerck” 4-8-60.
B. B. Liem ex m.s. „Karossa” met R.V. 5-8-60.
F. Poelstra ex Surveydienst Manokwari naar m.s. „Karossa” 5-8-60.
D. Hendriks ex m.s. „Van Heemskerck” best. A'dam-kantoor 10-8-60.
T. J. W. H. Kayzer ex m.s. „Van Riemsdijk” met R.V./O.P. 10-8-60.
N. Bartels ex m.s. „Sabang” naar m.s. „Sambas” 25-8-60.
D. Snip ex R.V. naar m.s. „Roggeveen” 4-9-60.
C. van Huizen ex m.s. „Roggeveen”, naar m.s. „Van Spilbergen” 12-9-60.

IN MEMORIAM

J. W. B. EVERTS

Op 18 augustus jl. overleed in Den Haag in de leeftijd van 75 jaar onze oud- President-Directeur de Heer J. W. B. Everts.

De Heer Everts begon zijn carrière bij de K.P.M. in 1914 in het toenmalige Nederlands-Indië; in 1926 werd hij tot Lid van de Directie buiten Europa benoemd terwijl hij van 1932 tot 1938 President-Directeur der K.P.M. was.

Na zijn repatriëring in 1938 trad hij tot 1945 op als Lid der Directie der K.P.M. in Nederland en daarna als Lid van de Raad van Bestuur.

De Heer Everts gaf in 1931 de stoot

tot een belangrijke ontwikkeling van de z.g. buitenlijnen van de K.P.M. Met schepen die anders moesten worden opgelegd werd een dienst begonnen van het toenmalige Nederlands-Indië naar Zuid- en Oost-Afrika, welke dienst later werd doorgetrokken naar Zuid-Amerika.

Zowel in het toenmalige Nederlands-Indië als naderhand in Nederland bekleedde de Heer Everts velerlei functies bij andere vennootschappen.

Zijn verdiensten werden door de Regering erkend door zijn benoeming tot Ridder in de Orde van de Nederlandse Leeuw.

D. H. DE JONG

In Laren overleed op 4 september jl. onze oud-Directeur de Heer D. H. de Jong in de leeftijd van 64 jaar.

Na een Marine-opleiding trad de Heer de Jong in 1919 als Employé in dienst van de K.P.M. Na verschillende functies bekleed te hebben, laatstelijk die van Agent Soerabaya, werd hij op 1 januari 1938 benoemd tot Lid van de Directie der K.P.M. in het toenmalige Nederlands-Indië.

Gedurende de tijd van de Japanse bezetting vertoefde de Heer de Jong in verschillende kampen. Niettegenstaande het feit dat zijn gezondheid aanmerkelijk had geleden in de kamppe-

riode, wijdde de Heer de Jong zich na de bevrijding aan de moeilijke taak van de wederopbouw van het bedrijf der K.P.M., alvorens met verlof naar Nederland te vertrekken.

Na een verblijf aldaar keerde hij eind 1946 naar Batavia terug om in 1948 met pensioen te gaan.

Na zijn pensionering trad de Heer de Jong op als Directeur van de Nederlands-Indonesische Steenkolen Handel Maatschappij en later eveneens als Directeur van de Droogdok Maatschappij Soerabaya.

Op 23 augustus 1948 werd de Heer de Jong benoemd tot Officier in de Orde van Oranje Nassau.

Attentie Zeemannenvrouwen in Nederland

Uitstapjes van de Paketvaartvrouwen

Daar er op 14 september jl. niet voldoende animo was voor een bezoek aan Madurodam, zijn enkele Paketvaartvrouwen bij één hunner in huiselijke kring bijeen gekomen, waar zij een genoegelijke dag hebben gehad en hebben besloten eenmaal in de twee maanden samen te komen.

De plannen voor november zijn als volgt: Om ± 5 uur in Den Haag in een restaurant te gaan rijsttafelen en na afloop een ballet-voorstelling te bezoeken. Datum en plaats van bijeenkomst zullen in gezamenlijk overleg vastgesteld worden.

Belangstellenden kunnen zich te allen tijde opgeven bij

Mevrouw W. Claasz Cooekson-Jelsma, Veenendaalkade 435, Den Haag. Telefoon 070-665510

ONZE JUBILARESSE



Mej. H. M. van Niel
Employée Amsterdam
25 jaar
1 november 1960

De redactie biedt U haar hartelijke gelukwensen aan!

UIT DE OUDE DOOS

Het was in die goede oude tijd toen de schepen, type „s Jacob“, volgelden, beter gezegd volgestampt, uit de Bonigolf te Macassar aankwamen. Zoals toen gebruikelijk stonden de echtgenoten van de opvarenden op de steiger de aankomst af te wachten. Bij het meren riep de Gezagvoerder, 's morgens vroeg nog in slaapbroek en kabaja, waarover de uniformjas. „SPRING aan de WAL, Stuurman“. De echtgenote van de eerste Stuurman, pas getrouwd en kersvers uit Holland, liep, bij het horen van het commando met een vertrokken gezicht hard naar het voorschip, alsmaar roepend: „NIET doen Piet, NIET doen Piet, het is veel te hoog om aan de wal te springen.“

Garoeda

S. Dam ex m.s. „Kasimbar“ naar m.s. „Waibalong“ 12-9-60.

H. Weevers ex m.s. „Sibigo“ met R.V. 19-9-60.

H. J. Wijtenburg ex m.s. „Van Spilbergen“ met R.V./O.P. 24-9-60.

Zij die met R.V. gingen: een prettig verlof.

Zij die ex R.V. vertrokken: goede vaart.

Met verlof aangekomen:

29-7-60	1e Stm.	J. A. van Beurden
31-7-60	2e Wtk.	M. F. Muller
31-7-60	5e Wtk.	J. H. Saat
1-8-60	4e Wtk.	G. Ch. Grevink
2-8-60	3e Stm.	M. F. Gout
3-8-60	3e Wtk.	J. N. Becker
5-8-60	2e Stm.	J. Oudraad
5-8-60	3e Stm.	J. Tj. de Vries
5-8-60	5e Wtk.	J. W. Weug
8-8-60	1e Stm.	R. Severien
10-8-60	4e Wtk.	A. Klomp
12-8-60	3e Wtk.	B. van Riessen
13-8-60	5e Wtk.	A. A. A. van Onna
17-8-60	1e Stm.	H. Bikker
19-8-60	1e Stm.	J. C. Schouw
19-8-60	2e Stm.	E. V. Jurg
21-8-60	3e Wtk.	A. P. Hilling
21-8-60	4e Wtk.	J. A. J. Paauwe
24-8-60	2e Stm.	L. van der Boon
24-8-60	3e Stm.	H. Schipper
27-8-60	3e Wtk.	J. A. Claassen

uit Singapore	R.V.
uit Beira	R.V.
uit Beira	R.V./S.V.
uit Singapore	R.V./S.V.
uit Singapore	R.V./S.V.
uit Singapore	R.V./S.V.
uit Bangkok	R.V./S.V.
uit Singapore	R.V./S.V.
uit Singapore	R.V.
uit Singapore	R.V./S.V.
uit Singapore	R.V./S.V.
uit Singapore	R.V./S.V.
uit Singapore	R.V.
uit Zanzibar	R.V.
uit Singapore	R.V./ontslag op verzoek
uit Bahrain	R.V./S.V.
uit Durban	R.V./S.V.
uit Kaapstad	R.V./S.V.
uit Abidjan	R.V./S.V.
uit Bangkok	R.V./S.V.

31-8-60	5e Wtk.	D. Penninga	uit Singapore	R.V./S.V.
3-9-60	2e Stm.	R. B. Schabracq	uit Kaapstad	R.V./S.V.
9-9-60	2e Stm.	G. H. de Jong	uit Singapore	R.V./S.V.
14-9-60	1e Stm.	K. P. C. A. Gramberg	uit Singapore	R.V.
14-9-60	3e Stm.	J. C. L. Versteeg	uit Singapore	R.V./S.V.
17-9-60	5e Wtk.	J. J. Dillewijn	uit Kaapstad	R.V./S.V.

Een prettig verlof toegewenst.

Naar bestemming vertrokken:

31-7-60	3e Stm.	J. de Vries (Bangkok) m.s. „Silindoeng”.
31-7-60	4e Stm.	K. A. Freudenberg (Hong Kong) m.s. „Waiwerang”.
5-8-60	1e Stm.	E. v. d. Wetering (Singapore) m.s. „Van der Hagen”.
5-8-60	4e Wtk.	J. Korevaar (Singapore) m.s. „Van der Hagen”.
5-8-60	Ll.stm.	R. F. Barnstijn (Singapore) m.s. „Van der Hagen”.
5-8-60	Ll.wtk.	P. B. G. M. Wesseling (Singapore) m.s. „Van der Hagen”.
5-8-60	Ll.wtk.	E. R. Gorter (Singapore) m.s. „Van der Hagen”.
6-8-60	Ll.stm.	E. J. A. Urban (Singapore) m.s. „Van Neck”.
6-8-60	Ll.stm.	P. R. Korsen (Singapore) m.s. „Houtman”.
6-8-60	4e Wtk.	H. Lagerwey (Singapore) m.s. „Van Neck”.
8-8-60	2e Wtk.	(KV) T. J. Postma (Singapore) m.s. „Sanana”.
8-8-60	2e Wtk.	(KV) A. C. Steers (Singapore) m.s. „Houtman”.
9-8-60	4e Stm.	J. J. van Leeuwen (Suez) m.s. „De Eerens”.
13-8-60	4e Wtk.	C. D. v. Peperstraten (Abidjan) m.s. „Van Spilbergen”.
13-8-60	4e Stm.	J. J. Bos (Abidjan) m.s. „Van Spilbergen”.
13-8-60	Ll.stm.	H. J. Kramer (Durban) m.s. „Roggeveen”.
13-8-60	Ll.stm.	M. P. Slotboom (Abidjan) m.s. „Van Spilbergen”.
15-8-60	4e Wtk.	A. A. Loenen (Singapore) m.s. „Silindoeng”.
15-8-60	1e Stm.	W. C. Bouter (Zanzibar) s.s. „Karsik”.
15-8-60	4e Wtk.	A. M. l'Herminez (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”.
16-8-60	4e Wtk.	A. E. v. d. Hoff (Bahrain) m.s. „Waingapoe”.
17-8-60	Ll.wtk.	W. Heinen (L. Marques) m.s. „Van Riebeeck”.
17-8-60	Ll.wtk.	J. Smit (L. Marques) m.s. „Van Linschoten”.
17-8-60	Ll.stm.	B. Dekker (L. Marques) m.s. „Van Linschoten”.
18-8-60	Ll.wtk.	L. J. E. van Bijleveld (Kaapstad) m.s. „Van Heemskerck”.
18-8-60	Ll.wtk.	J. Datema (Kaapstad) m.s. „Van Spilbergen”.
18-8-60	Ll.wtk.	Ph. L. G. Mols (Kaapstad) m.s. „Van Spilbergen”.
18-8-60	Ll.wtk.	J. J. J. Moraal (Kaapstad) m.s. „Van Heemskerck”.
20-8-60	Ll.stm.	P. M. G. Bostart (Beira) m.s. „Straat Madura”.
20-8-60	Ll.stm.	M. G. M. E. van Loon (Beira) m.s. „Straat Madura”.
20-8-60	Ll.wtk.	R. de Best (Beira) m.s. „Straat Madura”.
21-8-60	Ll.wtk.	R. H. K. Everaarts (Djibouti) m.s. „Waikelo”.
22-8-60	Ll.wtk.	A. M. A. Begeman (Singapore) m.s. „Silindoeng”.
22-8-60	2e Wtk.	(KV) W. C. van den Hoed (Singapore) m.s. „Siberoot”.
24-8-60	Ll.stm.	J. H. Bennekers (Singapore) m.s. „Van Heemskerck”.
24-8-60	4e Stm.	R. Rugebregt (Hong Kong) m.s. „Waibalong”.
24-8-60	Ll.wtk.	A. W. C. Bakker (Bangkok) m.s. „Sibigo”.
24-8-60	5e Wtk.	J. Jorna (Singapore) m.s. „Karossa”.
25-8-60	Ll.wtk.	G. Lodder (Hong Kong) m.s. „Houtman”.
25-8-60	5e Wtk.	L. Bouma (Hong Kong) m.s. „Houtman”.
25-8-60	Ll.wtk.	B. Anthonio (Hong Kong) m.s. „Houtman”.
26-8-60	3e Stm.	F. Monteiro (Durban) s.s. „Karsik”.
26-8-60	Ll.wtk.	J. E. Borgers (Kaapstad) s.s. „Karsik”.
26-8-60	Ll.wtk.	L. Boomsma (Kaapstad) s.s. „Karsik”.
26-8-60	4e Wtk.	J. Kristel (Singapore) m.s. „Sungei Asahan”.
29-8-60	Ll.wtk.	L. Smit (Abidjan) m.s. „Roggeveen”.
31-8-60	Ll.wtk.	P. E. Rongen (Rangoon) m.s. „Camphuys”.
31-8-60	Ll.wtk.	D. J. Meyer (Rangoon) m.s. „Camphuys”.
31-8-60	3e Stm.	J. A. Kraeger (Singapore) m.s. „Sambas”.
3-9-60	Ll.stm.	E. A. M. Broeyer (Mombasa) m.s. „Van Riebeeck”.
5-9-60	Ch.v.D.	D. Reyneker (Singapore).
6-9-60	Adj.Ch.	A. C. Metzelaar (Singapore).
6-9-60	4e Wtk.	W. van Herk (Singapore) m.s. „Camphuys”.
7-9-60	Ll.stm.	B. J. Kamp (Hong Kong) m.s. „Van Cloon”.
7-9-60	Ll.stm.	J. Meyler (Dar es Salaam) m.s. „Schouten”.
7-9-60	Ll.wtk.	J. Pranger (Dar es Salaam) m.s. „Schouten”.
7-9-60	2e Wtk.	P. J. B. Kint (Singapore) m.s. „Sambas”.
9-9-60	Ll.wtk.	A. v. d. Laan (Singapore) m.s. „Siaoe”.
9-9-60	4e Stm.	J. C. van 't Veer (Singapore) m.s. „Siaoe”.
11-9-60	5e Wtk.	F. A. H. Crooymans (Kaapstad) m.s. „Van Spilbergen”.
13-9-60	4e Wtk.	J. H. de Graaf (Singapore) m.s. „Van Noort”.
14-9-60	Ll.wtk.	J. L. Schijfsma (Mombasa) m.s. „Waingapoe”.
17-9-60	5e Wtk.	B. F. A. Kerger (Bangkok) m.s. „Sigli”.
17-9-60	4e Wtk.	W. de Vries (Bangkok) m.s. „Waiwerang”.
17-9-60	Ll.wtk.	P. C. Meulman (Bangkok) m.s. „Sigli”.

Goede wacht en behouden vaart!

Promotie:

Per 1-7-1960 werd de Hoofd-employé Mr. F. H. von Meyenfeldt bevorderd tot Adjunct-chef.

Hartelijk gelukgewenst.

Geslaagd voor een hoger diploma:

5e Wtk.	H. Lagerwey	7-6-60	A
4e Wtk.	J. Kristel	3-8-60	A
3e Stm.	J. A. Kraeger	30-8-60	S II
4e Wtk.	J. H. de Graaf	8-9-60	A
5e Wtk.	T. H. v. d. Staay	8-9-60	A
3e Stm.	B. H. Versepoot	12-9-60	S II
4e Wtk.	G. W. Mateman	12-9-60	A
5e Wtk.	J. C. Lamars	13-9-60	A
2e Wtk.	W. H. v. d. Poel	22-9-60	C I

Onze gelukwensen met het behaalde succes.

Huwelijken:

3e Stm. B. Hoekstra en mej. B. Brandsma ddo. 6-7-1960 te Mantgum.

Proficiat en „behouden vaart”.

Nieuwe K.P.M.-mertjes:

Singapore, 26-7-1960: Björn E., zoon van 2e Stm. R. Groenemeijer en mevrouw R. R. Groenemeijer-Poppema.

Merauke, 10-8-1960: Carolien, dochter van Assistent A. J. Janssen en mevrouw H. Janssen-Gelling.

Middelburg, 23-8-1960: Michaël, zoon van Gezagvoerder H. P. Valk en mevrouw M. J. Valk-van As.

Amstelveen, 25-8-1960: Albert J., zoon van 2e Stm. P. C. IJsseling en mevrouw M. IJsseling-de Quartel.

Vlissingen, 14-9-1960: Agnes A., dochter van 1e Stm. P. J. Bruls en mevrouw A. E. M. Bruls-Somers.

Welkom in de „familie”.

IN MEMORIAM

Gepensioneerd Motordrijver M. van Lütow overleed te Capelle aan de IJssel op 10-8-1960 in de leeftijd van 54 jaar.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige T. Helder overleed op 13-8-1960 in de leeftijd van 60 jaar te Bergen (N-H).

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige J. G. Bernhard overleed in de leeftijd van 59 jaar te Amsterdam op 26-8-1960.

Gepensioneerd Gezagvoerder P. Sieben overleed in de leeftijd van 67 jaar te Londen op 4-9-1960.

Zij rusten in vrede.