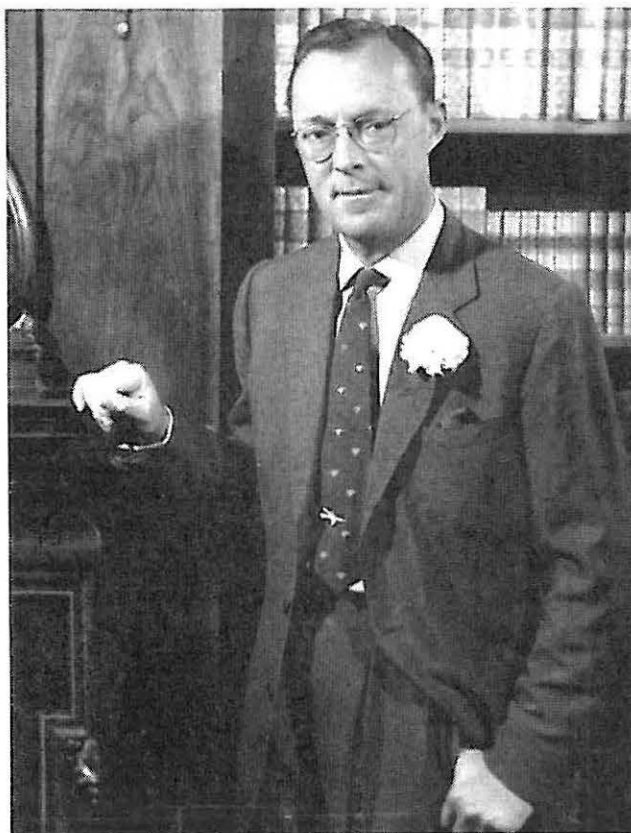


# *De uitlaat*

PERSONEELSORGAAN DER N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ





Z.K.H. DE PRINS DER NEDERLANDEN  
1911 - 29 JUNI - 1960

(foto N. Drakulic)

**De Redactie  
bestaat uit:**

Redactrice:  
Mejuffrouw Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom	Administratie
H. A. de Jong	P.Z.
H. J. J. Nietzman	P.Z.
R. Romswinkel	Registratie
J. M. van Suylekom	V.Z.
R. J. de Vries	B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende,  
te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”  
p/a N. V. Koninklijke Paketvaart-  
Maatschappij  
„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714  
AMSTERDAM

Kopij voor het augustus-nummer  
dient vóór 15 juli in het bezit van de  
redactie te zijn.

De foto op de voorpagina stelt voor  
het m.s. „Van Heemskerck” liggend  
aan de Takashima Pier te Yokohama.  
De opname werd gemaakt door  
Gezagvoerder H. Zeylstra.

## Exploitatie-verlies omgezet in winst KPM plukt vruchten van totale reorganisatie

## K.P.M. gaat met volle kracht vooruit

Resultaat van heroriëntering  
is bevredigend

MAANDAG 16 MEI 1960

## KPM VERTROUWT OP EIGEN VLAG

Voordelig saldo  
van bijna f 5 mln.

(Van onze verslaggever)  
AMSTERDAM, 16 mei. — De Koninklijke Paketvaart-Maatschappij heeft in 1959 dankzij de sprongen gepikt van de economische reorganisatie van het bedrijf en de opening van nieuwe vervoerslijnen op de wereldmarkt een zeer bevredigend resultaat behaald. Het jaar 1959 werd een succesvol exploitatiejaar met 4,9 miljoen ton vervoer tegen een verlies van 1,1 miljoen gulden in 1958. Dit resultaat werd bereikt door een reorganisatie van het bedrijf, die het bedrijf in staat heeft gesteld om zijn activiteiten te concentreren op de meest winstgevendende gebieden. De reorganisatie heeft geleid tot een aanzienlijke besparing van kosten en tot een verbetering van de dienstverlening aan de klanten. Het bedrijf heeft ook nieuwe vervoerslijnen geopend, die het mogelijk maken om de afzet te vergroten en de concurrentie te verslaan. Het resultaat van de reorganisatie is zeer bevredigend en het bedrijf heeft de mogelijkheid om in de toekomst nog meer winst te behalen.

De reorganisatie van de Koninklijke Paketvaart-Maatschappij is in 1959 tot een zeer bevredigend resultaat geleid. Het bedrijf heeft de activiteiten geconcentreerd op de meest winstgevendende gebieden en heeft nieuwe vervoerslijnen geopend. Het resultaat is een aanzienlijke besparing van kosten en een verbetering van de dienstverlening. Het bedrijf heeft de mogelijkheid om in de toekomst nog meer winst te behalen.

Ongetwijfeld hebben velen Uwer in de dagbladen een van bovenstaande „koppen” gezien, waaronder een korter of langer resumé van het jaarverslag van onze Maatschappij over 1959 werd gegeven. Wij hebben gemeend ook in „De Uitlaat” een plaats te moeten inruimen voor een aantal punten uit het verslag, dat de lezerskring van ons personeelsorgaan zeer zeker zal interesseren.

### REORGANISATIE

De reorganisatie van onze Maatschappij is inmiddels grotendeels voltooid en beantwoordt aan de daaraan gestelde verwachtingen. Onder meer werd de leiding van het bedrijf, zowel in als buiten Europa, opgedragen aan één Directie, die in Amsterdam gevestigd is.

### BEDRIJF

#### Nieuw-Guinea

Het vervoer op de 4-wekelijks dienst Singapore/Nederlands Nieuw-Guinea v.v. was ook in 1959 bevredigend. Enkele malen moest extra scheepsruimte worden ingelegd.

Teneinde het kustvervoer in Nieuw-Guinea verder te ontwikkelen, werd in het verslagjaar een derde coaster in dit gebied ingelegd.

#### Singapore

Het bedrijf in het Singapore-rayon werd in 1959 nog beïnvloed door de heroriëntering en door de depressie op de vrachtenmarkt. In de laatste maanden van het verslagjaar was er echter enige verbetering te bespeuren.

Eind 1959 werd een dienst ingesteld van Bangkok via Saigon naar Hong Kong, terwijl eveneens de vaart tussen Phnom Penh en Hong Kong ter hand werd genomen.

Het wordt van belang geacht voor onze Maatschappij dat de exploitatie in Zuid Oost-Azië wordt voortgezet. Hierdoor zal de K.P.M. kunnen participeren in de ontwikkeling van dat gebied, waarbij echter wel met de concurrentie van vele andere rederijen rekening moet worden gehouden.

#### Arabische Golf — Afrika

Aanvangende september 1959 werd een dienst geopend tussen havens in de Arabische Golf en die in het Zuidelijke gedeelte van de Rode Zee. Een behoorlijk vervoer werd sindsdien opgebouwd, doch gebleken is, dat voor deze dienst een schip met groter laadvermogen nodig is. In deze behoefte wordt voorzien. Het vrijgekomen schip vaart nu tussen Aden en Suez en tussengelegen havens, opdat beoordeeld kan worden in hoeverre in de Rode Zee een nieuw vervoer kan worden ontwikkeld.

Het ladingvervoer op de dienst Oost-Afrika/Arabische Golf is vooral sinds de laatste maanden van 1959 aanmerkelijk toegenomen.

Ook worden bevredigende inkomsten verkregen uit het passagiersvervoer.

Voorts werd een dienst van Zuid-Afrika naar de Arabische Golf geopend, voorlopig met één schip. De verwachting is, dat in de landen rondom de Arabische Golf een markt voor Zuid-Afrikaanse produkten ontwikkeld zal kunnen worden. Het m.s. „Van Riebeeck” dat in Singapore was opgelegd, werd in Nederland voor deze dienst ingericht.

Wanneer in aanmerking wordt genomen, dat onze Maatschappij moest trachten zich nieuwe vaargebieden te verwerven met schepen, welke deels niet naar de eisen van de nieuwe lijndiensten werden gebouwd, terwijl de resultaten in hoge mate de terugslag van de algemene depressie in de scheepvaart ondervonden, is het resultaat van deze slechts geleidelijk door te voeren heroriëntering van het bedrijf niettemin bevredigend te noemen. Dit geeft ons vertrouwen in de toekomst van een scheepvaartbedrijf onder eigen vlag.

### PENSIOENFONDS

Het streven om de middelen van het Pensioenfonds geheel buiten de Maatschappij te beleggen, kreeg in 1959 zijn beslag. Daartoe werd het saldo dat ruim f 12 miljoen bedroeg door de K.P.M. aan het Pensioenfonds overgedragen. Het zal personeelsleden en gepensioneerden tot voldoening strekken, dat alle pensioenverplichtingen thans geheel gedekt zijn door een toereikend fondsvermogen, dat geheel los van het bedrijfsvermogen van onze Maatschappij staat.

### BEDRIJFSRESULTATEN

	1959	1958
Saldo exploitatierekening ..	f 4.933.000,—	f 10.265.000,—
Intrest .....	„ 1.211.000,—	„ 1.298.000,—
Opbr. deelnemingen ..	„ 3.044.000,—	„ 4.167.000,—
Resultaat ass. zaken ..	„ 303.000,—	„ 430.000,—
Winst op verkochte schepen en etablissementen .....	„ 5.282.000,—	„ 9.306.000,—
Molestuitkering ....	„ —	„ 8.008.000,—
Onttrekking aan assurantie reserve .....	„ —	„ 600.000,—
	f 14.773.000,—	f 13.544.000,—
Afschrijvingen .....	„ 12.510.000,—	„ 11.557.000,—
Beschikbaar voor aandeelhouders ..	f 2.263.000,—	f 1.987.000,—
Dividend .....	6%	5%

### EXPLOITATIEREKENING

De exploitatierekening over 1959 sluit met een voordelig saldo van f 4.933.434,77.

Ten opzichte van 1958 betekent dit een aanzienlijke verbetering, welke enerzijds verband houdt met de gunstiger resultaten van de nieuwe diensten en anderzijds met de daling van de kosten, ten gevolge van de reorganisatie van het bedrijf. Hierbij dient tevens in aanmerking te worden genomen, dat in 1958 in de ten bate van de Verlies- en Winstrekening verantwoorde schadevergoeding door molestassurateurs een vergoeding voor exploitatiekosten was begrepen.

### VLOOTGEGEVENS

Tenslotte laten wij enige vlootgegevens per ultimo 1959 volgen:

K.P.M.	44 schepen	121.886 B.R.T.
N.T.P.M.	5 schepen	43.291 B.R.T.
	49 schepen	165.177 B.R.T.
In aanbouw, resp. besteld	3 schepen	29.000 B.R.T.





## K.P.M. JOURNAAL

Onze Directeur de heer D. J. Pronk van Hoogeveen vertrok op 16 april jl. met het m.s. „Byklefjell” naar Canada voor een dienstreis van ongeveer zes weken naar Canada en de Verenigde Staten.

Van 5 tot 22 april bracht onze Directeur voor het Verre Oosten de heer Mr. L. ter Braake een bezoek aan Amsterdam.

De heer H. L. Manson vertrok op 21 april jl. voor een dienstreis naar het Rode Zee gebied.

Op 26 april j.l. namen wij in de Grote Vergaderzaal van Het Scheepvaarthuis afscheid van de heer Ir. E. Struyk, Chef Technische Dienst Machinebouw, die na 34 dienstjaren de dienst der Maatschappij verliet wegens zijn benoeming tot Directeur van de N.V. Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. te Rotterdam. Als eerste spreker nam onze Directeur Jhr. S. G. van Weede het woord, die de loopbaan van de heer Struyk schetste en diens verdiensten voor de K.P.M. releverde. Als collega en vriend sprak daarna de heer Ir. P. Th. Meerdink hartelijke woorden van waardering. Hij bood de heer Struyk een fraai duinlandschap van de schilder Meeuwis van Buuren aan als geschenk van directie en personeel. Namens Gezagvoerders en Officiëren van de N.T.P.M. sprak vervolgens Gezagvoerder F. A. Wolff, die zijn toespraak eindigde met het aanbieden van een collectie boeken. De heer Struyk sprak tenslotte een afscheidswoord en dankte de drie sprekers.

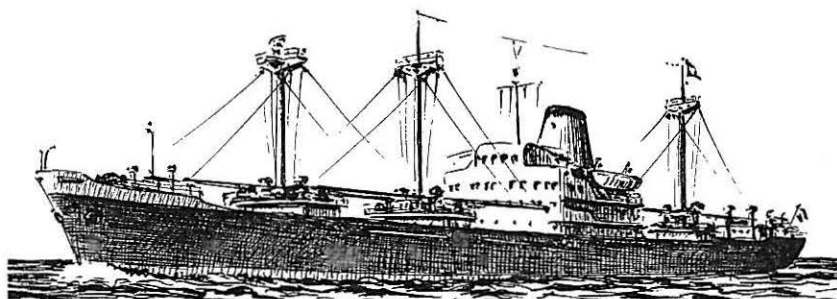
### *Bij de foto's:*

Op 17 maart jl. werd in hotel Gooiland te Hilversum hovenstaande foto gemaakt tijdens de groetenuitzending „Het-schip-van-de-week” door Radio Nederland Wereldomroep. Aanwezig waren de familieleden van de opvarenden van het m.s. „Camphuys”. De heer H. A. de Jong woonde als vertegenwoordiger van de Maatschappij de uitzending bij.

De tweede foto werd gemaakt tijdens de groetenuitzending door Radio Nederland Wereldomroep op 5 april jl. in Hotel Gooiland in Hilversum. Deze uitzending was bestemd voor de opvarenden van de mss. „Cycloop”, „Leti”, „Sungei Bild” en „Sugei Panai”. Mejuffrouw M. C. Tjepkema vertegenwoordigde de Maatschappij.

Tijdens het groetenprogramma „Het-schip-van-de-week” op 21 april jl. waren de familieleden van de opvarenden van het m.s. „Schouten” aanwezig. De uitzending vond plaats in Hotel Gooiland te Hilversum; als vertegenwoordigster van de Maatschappij was Mejuffrouw M. C. Tjepkema wederom aanwezig.

(foto's J. H. C. Vermeulen)



De heer R. J. de Vries (B.T.D.) maakte bovenstaande schets van de twee in aanbouw gegeven zusterschepen, bestemd voor de trampvaart. Wij vermelden reeds dat het eerste schip werd besteld bij C. van der Giessen & Zonen's Scheepswerven N.V. te Krimpen a/d IJssel. De bouw van het tweede schip werd inmiddels gegund aan de N.V. Scheepswerf en Machinefabriek „De Biesbosch” te Dordrecht.

### AAN DE K.P.M.-ZEEMANS-VROUWEN IN NEDERLAND

Dezer dagen werden wij benaderd door Mevrouw F. A. van Beurden—Noordhoek Hegt, echtgenote van de 1e Stuurman J. A. van Beurden, die gaarne zou zien dat een gezellig onderling contact zoals vroeger tussen de Paketaartvrouwen in Indonesië bestond, thans hier te lande zou kunnen worden gelegd. Dit contact zou haars inziens door vele

zeemansvrouwen zeer op prijs worden gesteld.

Echtgenoten van K.P.M.-Gezagvoerders en Officieren, die in Nederland wonen en van dezelfde gevoelens zijn, geven wij in overweging zich met Mevrouw Van Beurden in verbinding te stellen. Haar adres is: Mevrouw F. A. van Beurden-Noordhoek Hegt, Christiaan Huygenslaan 22, Soesterberg. telefoon 0 34 63 — 576

### PERSONALIA



J. W. de Vries  
Employé Amsterdam  
25 jaar  
2 mei 1960



J. van den Brand  
Employé Amsterdam  
25 jaar  
3 augustus 1960

*De redactie biedt U haar hartelijke gelukwensen aan!*

### Mutaties Gezagvoerders:

G. Potjewijd ex RV naar m.s. „Sinabang” 27.4.60.  
C. Tjebbes ex m.s. „Sinabang” met RV 27.4.60.  
J. M. A. Plante Fébure de Villeneuve ex RV naar m.s. „Houtman” 3.5.60  
W. J. Pottinga ex m.s. „Houtman” ziekteverlof Durban 3.5.60.

### Mutaties Hoofdwerktuigkundigen:

J. J. H. A. Zindel ex m.s. „Siao” naar hospitaal Singapore 15.3.60, herplaatst m.s. „Siao” 4.4.60.  
N. Esteie ex Reserve Vloot/T.D. Singapore met RV 3.4.60.  
J. Koke ex RV naar m.s. „Straat Madura” 8.4.60.  
D. Snip ex m.s. „Straat Madura” naar m.s. „Waingapoe” 10.4.60.  
J. van Willigen ex m.s. „Waingapoe” met RV 10.4.60.  
J. Adels ex m.s. „Kaloekoe” naar Reserve Vloot 1.5.60.

*Zij die met RV gingen: een prettig verlof.  
Zij die ex RV vertrokken: goede vaart.*

### TRAMPVAART

In de vorige „Uitlaat” las ik  
Van de nieuwe bouwopdracht,  
Voor twee veertienduizend ton-  
ners  
Schepen voor de wilde vracht.  
’k Stond er even van te kijken,  
Trampvaart klinkt wat onbestemd  
Voor een oude K.P.M.-er  
Die slechts lijndienst heeft ge-  
kend.

Dat men juist in deze tijden  
— Voor de scheepvaart niet zo  
goed —  
Nieuwe schepen weer gaat bou-  
wen  
Is verheugend en geeft moed.

Onze schepen gaan straks varen  
Waar zij nimmer zijn geweest,  
Dit is mogelijk alleen door  
Durf en ondernemingsgeest.

Voor de K.P.M. voorheen slechts  
In een zeer beperkt gebied,  
Bij de echte wilde vrachtaart  
Kent men zulke grenzen niet.

Kraskras over heel de aardbol  
Haalt men dan zijn vrachtaart op,  
Om het elders af te leveren  
Na een reis door ’t zilte sop.

Mooier varen is niet denkbaar,  
Op zo’n schip de wereld rond  
Is de droom van elke zeeman  
Als hij jong is en gezond.

’k Wens de Maatschappij van har-  
te

Veel geluk met deze vaart,  
Die de K.P.M.-vlag hoop ik  
Voeren zal rondom de aard’.  
Eljé Teha.

### Huwelijken:

2e Wtk. G. Doesburg en mej. P.  
Crucq ddo. 11.4.60 te Vlissingen.  
1e Stm. B. Land en mej. L. R.  
Nelligan ddo. 18.4.60 te Penang.  
Employé A. IJkema (A’dam-kan-  
toor) en mej. H. ten Haken ddo.  
12.5.60 te Leiden.  
2e Stm. J. H. Wernsen en mej. J.  
S. Schrier ddo. 14.5.60 te Breskens.  
Employé P. Hoekstra (A’dam-kan-  
toor) en mej. G. G. Bijl ddo.  
25.5.60 te Haarlem.

*Proficiat en „behouden vaart”.*

### Nieuwe K.P.M.-mertjes

Singapore, 13.3.60: Johanna F.,  
dochter van Assistent H. J. van  
den Tempel en mevrouw F. M.  
van den Tempel—Hage.  
Naarden, 18.4.60: Roel, zoon van  
Employé P. van den Berg (A’dam-  
kantoor) en mevrouw J. A. van  
den Berg—Wierda.  
Krommenie, 24.4.60: Benjamin W.,  
zoon van 2e Wtk. S. L. Schot en  
mevrouw E. C. Schot—Bogte.  
Singapore, 13.5.60: Job M., zoon  
van Assistent J. M. Kievits en  
mevrouw F. Kievits—Jansen.  
*Welkom in de „familie”.*

### Bevorderingen:

Per 1.4.60 werden de Hoofdemploye's R. J. de Vries en J. F. de Bakker (Amsterdam) bevorderd tot Inspecteur.

Per 1.5.60 werd de heer Ir. J. van Haastert bevorderd tot Afdelingschef en belast met de leiding van de Afdeling Machinebouw.

*Hartelijk gelukgewenst.*

### Naar bestemming vertrokken:

25.3.60	1e Stm.	W. F. Klute (Mombasa) m.s. „Straat Madura”
27.3.60	5e Wtk.	W. v. d. Heuvel (Singapore)
30.3.60	5e Wtk.	J. A. Pruyt (Singapore)
10.4.60	4e Stm.	O. E. A. Vermeulen (Singapore) m.s. „Camphuys”
10.4.60	1e Stm.	H. de Geest (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	3e Stm.	Th. A. J. Weymarshausen (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	3e Stm.	S. J. Piso (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	4e Stm.	G. A. de Munnik (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	3e Wtk.	F. A. M. Dolhain (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	4e Wtk.	T. Camminga (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	5e Wtk.	W. Torn Broers (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	5e Wtk.	G. A. Donker (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	Llgwtk.	R. V. Orth (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	Llgwtk.	H. de Weerd (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	Llgwtk.	W. J. Baayens (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
10.4.60	Gezin van Hfdwtk.	H. Lyklema (Kaapstad) m.s. „Van Riebeeck”
12.4.60	4e Stm.	E. P. Pieters (Mombasa) m.s. „Houtman”
14.4.60	1e Stm.	G. E. Kaarsenhout (Mombasa) m.s. „Waingapoe”
19.4.60	4e Wtk.	W. Best (Singapore) m.s. „Sabang”
24.4.60	4e Wtk.	J. R. Wolf (Singapore) m.s. „Van der Hagen”
28.4.60	Assistent	W. B. van Ginneken en dochter (Singapore)

*Goede wacht en behouden vaart.*

### Met verlof aangekomen:

17.3.60	3e Stm.	R. Eisma	Singapore	RV/SV
17.3.60	3e Wtk.	J. Hakkers	Singapore	RV/SV
17.3.60	5e Wtk.	L. W. Nagel	Singapore	RV/SV
20.3.60	3e Stm.	Ch. B. Rombouts	Abadan	RV/SV
23.3.60	1e Stm.	D. J. Smit	Mogadiscio	RV
23.3.60	2e Stm.	L. M. Kaptein	Singapore	RV/ontslag op verzoek
23.3.60	5e Wtk.	T. H. van der Staay	Singapore	RV/SV
25.3.60	2e Wtk.	G. Doesburg	Hong Kong	RV
29.3.60	4e Wtk.	W. A. M. van den Brande	Bangkok	RV/SV
31.3.60	3e Stm.	C. H. P. te Lintelo	Singapore	RV/SV
31.3.60	3e Wtk.	J. W. A. Berends	Singapore	RV/SV
2.4.60	3e Stm.	J. A. Kaspers	L. Marques	RV/SV
3.4.60	1e Stm.	J. G. Pameijer	Mombasa	RV
3.4.60	3e Stm.	G. J. Hosmar	Mombasa	RV/SV
3.4.60	5e Wtk.	S. J. C. van Maldegem	Singapore	RV/SV
3.4.60	5e Wtk.	J. W. Rusche	Singapore	RV/SV
3.4.60	Dienstchef	J. Kruijnt en echtg.	Singapore	EV/OP
7.4.60	5e Wtk.	A. Verhey	Singapore	RV/SV
8.4.60	5e Wtk.	L. J. de Groot	Singapore	RV/SV
9.4.60	3e Wtk.	W. Nieboer	Singapore	RV
11.4.60	2e Wtk.	A. Vogel	ex „Van Riebeeck”	RV
12.4.60	3e Stm.	R. van Kruyssen	Bangkok	RV/SV
14.4.60	3e Stm.	A. J. Rijkaart	Singapore	RV/SV
14.4.60	Assistent	J. S. Wilting en gezin	Singapore	EV
14.4.60	Assistent	H. J. v. d. Tempel en gezin	Singapore	A'dam-kant.
17.4.60	Adj. chef	A. C. Metzelaar	Singapore	EV
18.4.60	2e Stm.	J. H. Wernsen	Mombasa	RV/SV
20.4.60	1e Stm.	W. C. Bouter	Mombasa	RV
21.4.60	3e Stm.	B. Hoekstra	Singapore	RV
22.4.60	1e Stm.	P. B. Nieland	Singapore	RV
22.4.60	3e Wtk.	H. H. D. Iken	Singapore	ontslag op verzoek
22.4.60	Assistent	C. Schouten en echtg.	Singapore	EV
24.4.60	3e Stm.	H. J. Thijssen	Singapore	RV/SV
24.4.60	3e Wtk.	A. van den Brink	Singapore	RV/SV
28.4.60	3e Stm.	H. Knol	Singapore	RV
5.5.60	2e Wtk.	F. L. M. Spit	Singapore	ontslag op verzoek
5.5.60	3e Wtk.	J. N. van Wengarden	Singapore	RV/SV

*Een prettig verlof toegewenst.*

### Geslaagd voor een hoger diploma:

5e Wtk.	J. W. M. W. van der Bas	7.3.60	A
5e Wtk.	A. E. van de Hoff	14.3.60	A
5e Wtk.	W. van den Heuvel	17.3.60	A
3e Wtk.	B. Peeters	22.3.60	B II
4e Wtk.	W. Best	4.4.60	A
5e Wtk.	Th. G. Pondaag	20.4.60	A
2e Stm.	P. C. IJsseling	21.4.60	S I
2e Wtk.	K. A. W. Blogg	27.4.60	C I
5e Wtk.	C. D. van Peperstraten	27.4.60	A
5e Wtk.	A. M. L'Herminet	12.5.60	A
5e Wtk.	A. Koller	12.5.60	A
5e Wtk.	J. Korevaar	13.5.60	A

*Onze gelukwensen met het behaalde succes.*

### IN MEMORIAM

In de leeftijd van 63 jaar is op 20 april j.l. na een langdurige ziekte te Haarlem overleden de heer

#### J. L. NANNINGA

Chef van de Afdeling Arbeidszaken van het Amsterdam-kantoor. Bijna 40 jaar geleden trad de thans overledene in dienst van onze Maatschappij; in 1953 werd hij tot Chef van de Afdeling Arbeidszaken benoemd. Zijn nagedachtenis zal bij ons steeds in hoge ere blijven.

Op 46-jarige leeftijd is op 15 mei j.l. te Singapore overleden de heer

#### F. H. ROELOF HEYRMANS

in leven Gezagvoerder van onze Maatschappij. Wijlen de heer Roelof Heyrmans trad op 3 juli 1937 als 4e Stuurman in dienst en werd per 1 juli 1959 aangesteld tot Gezagvoerder. Wij verloren in hem een trouw dienaar van onze Maatschappij.

Gepensioneerd Gezagvoerder D. de Roos overleed te Amsterdam op 17.4.60 in de leeftijd van 62 jaar.

Oud Directeur-Geneesheer J. Ph. van Leent overleed dd. 21.4.60 in de leeftijd van 54 jaar te Sydney (Austr.).

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige H. M. Freeze overleed op 54-jarige leeftijd te Den Haag op 27.4.60.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige J. G. P. Scheltens overleed ddo. 9.5.60 in de leeftijd van 54 jaar te Apeldoorn.

*Zij rusten in vrede.*