



De uitlaat

PERSONEELSORGAAN DER N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ





H. M. Koningin Juliana

1909 — 30 APRIL — 1960

(foto M. C. Meijboom)

De Redactie bestaat uit:

Redactrice:
Mejuffrouw Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom	Administratie
H. A. de Jong	P.Z.
H. J. J. Nietzsche	P.Z.
R. Romswinkel	Registratie
J. M. van Suylekom	V.Z.
R. J. de Vries	B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende,
te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N. V. Koninklijke Paketvaart-
Maatschappij

„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714
AMSTERDAM

Kopij voor het juni-nummer dient vóór
15 mei in het bezit van de redactie te
zijn.

De foto op de voorpagina stelt voor
het kantoorgebouw der K.P.M. te
Singapore.

De opname werd gemaakt door de
3e Klerk Ow Fook Yan.

TRAMPVAART

De Directie maakte reeds eerder per mededeling bekend, dat wij ons in de trampvaart zullen begeven. Besloten werd twee trampschepen te bestellen; hieronder volgen enkele bijzonderheden:

Deadweight	ca. 14.000 t.
Grain space	730.000 cft
Lengte over alles	508'7 $\frac{1}{8}$ "
Breedte op spanten	63'6"
Holte tot shelterdek	39'6"
Diepgang afgeladen	29'7 $\frac{1}{2}$ "
Dienstsnelheid als voldekschip	13 $\frac{1}{2}$ '
Machinevermogen	5.400 APK
Voorzien van 2 dieptanks voor waterballast en droge lading.	

Eén schip zal in september 1961 worden opgeleverd; het wordt gebouwd door de Werf C. van der Giessen te Krimpen a/d IJssel. Op het moment van schrijven van dit overzicht waren de onderhandelingen inzake de aanbesteding van het tweede schip nog gaande.

Het verheugende van deze ontwikkeling is wel, dat zij de weder-ontwikkeling van onze Maatschappij duidelijk demonstreert.

Wat is trampvaart nu eigenlijk, zouden wellicht sommige lezers ons willen vragen. Welnu, trampvaart is wilde of wel vrije vaart, niet gebonden aan conferences en/of andere afspraken.

Tramp-reders laten hun schepen varen waar zij willen en in de trade die zij wensen. Trampshipping heeft daarbij met twee hoofdfactoren rekening te houden, t.w. de vrachtemarkt en de concurrentie.

Men maakt onderscheid tussen Coastal tramps (beneden 2500 t. dw.), Intermediate tramps (2500 t. — 5000 t. dw.) en Deep-sea tramps (boven 5000 t. dw.). Wij zullen ons bezig houden met de deep-sea tramp shipping.

Als algemene regel kan worden gesteld, dat een deep-sea trampship in staat is om te allen tijde elke soort lading (de tankvaart laten wij hier buiten beschouwing) te vervoeren tussen alle havens, vooropgesteld dat de te ondernemen reis wettig en veilig is. Uiteraard heeft men zich ook in de trampvaart gespecialiseerd en zijn een aantal schepen in de vaart, bulkcarriers genaamd, speciaal ingericht voor het vervoer van kolen, erts en graan in bulk, derhalve uitsluitend gestorte, niet-verpakte ladingen. Deze schepen zijn niet met laadgerei uitgerust.

De voor ons te bouwen schepen behoren tot het z.g. general purpose type en zullen dus voor vrijwel alle ladingen kunnen worden gebezigd. Dit zijn normale vrachtschepen, met laadgerei en normale luiken, echter eenvoudiger van constructie dan een lijn-vrachtschip. Zij zijn geschikt voor het vervoeren van lading in bulk, doch bovendien zijn zij ingericht voor het vervoer van andere lading (b.v. auto's, zakken-goed e.d.) en kunnen daardoor een groter aantal havens bedienen.

Op 18 februari j.l. werd in Hotel Gooiland te Hilversum nevenstaande foto gemaakt tijdens de groetenuitzending „Het-schip-van-de-week" door Radio Nederland Wereldomroep. Ditmaal waren de familieleden van de opvarenden van het m.s. „Silindoeng" en het m.s. „Letong" aanwezig. Als gast woonde de heer C. H. Pouls de uitzending bij; Mevrouw M. C. Tjepkema vertegenwoordigde de Maatschappij.

(foto J. H. C. Vermeulen)

Waren vroeger schepen van 8000 tons, later van 10.000 tons, de min of meer algemeen gebruikte grootten, in latere jaren zien wij de deadweight oplopen tot 12.000/14.000 ton. Bulkcarriers worden reeds gebouwd van 14.000 tot meer dan 17.000 ton toe. Deze schepen hebben evenwel, o.a. als gevolg van hun grote diepgang (waardoor diverse laad-/loshavens niet kunnen worden bediend), begrensde gebruiksmogelijkheden.

Ondanks de grote verscheidenheid van goederen, die door trampschepen worden gevaren, is uit de praktijk gebleken, dat hun activiteiten zich in hoofdzaak bepalen tot een zestal trades, t.w.: graan, kolen, ore (ertsen), timber, suiker, fosfaat (kunstmest).

Gesteld mag worden, dat ongeveer 90% van de door trampschepen vervoerde ladingen uit bovengenoemde artikelen bestaat.

De ocean-tramp is in staat om overal te varen, doch uit de praktijk blijkt, dat een belangrijk gedeelte van de deepsea-tramp activiteiten zich afspeelt langs een twintigtal routen, waarvan hieronder een zeer globaal overzicht volgt:

- Graan: Australië naar U.K./Continent en naar India, River Plate naar U.K./Continent, St. Lawrence naar U.K./Continent, United States Northern Range naar U.K./Continent, British Columbia naar U.K./Continent en naar Japan, Zwarte Zee naar U.K./Continent.
- Kolen: U.K. of Rotterdam naar de Middellandse Zee, United States North of Hatteras naar Continent en Japan.
- Erts: Brazilië naar United States Northern Range, Noord-Afrikaanse havens naar U.K./Continent, Goudkust naar U.K./Continent, Dungun (Malaya) naar Japan, India naar United States Northern Range en Continent en Japan.
- Hout: Baltische Zee en Witte Zee naar U.K./Continent, Brits Columbia naar U.K./Continent.
- Suiker: Cuba naar U.K./Continent, Mauritius naar U.K./Continent, Queensland naar U.K./Continent.
- Fosfaat: Middellandse Zee naar U.K./Continent.

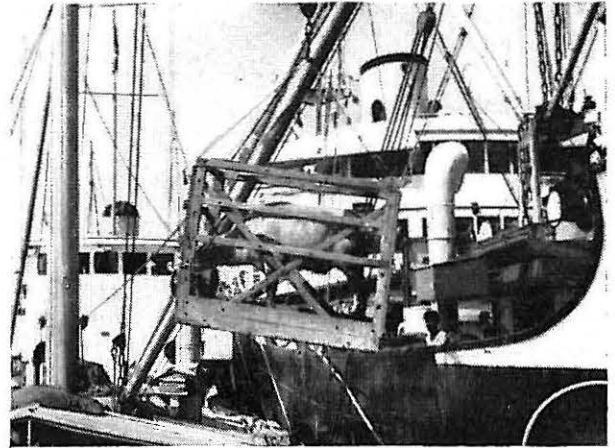
Het is interessant om te zien, dat tot een groot deel van de tramprouden het vervoer behoort van lading naar het United Kingdom en/of naar het Continent van Europa.





VERVOER VAN VEE VAN KANTANG NAAR SINGAPORE MET OVERSCHEEP TE PENANG

Op 23 januari j.l. werden te Penang 150 karbouwen van Kantang voor Singapore van het m.s. „Landak” naar het m.s. „Siaoe” getenderd.
Dit experiment is zeer goed geslaagd. De tendering, waarbij



gebruik gemaakt werd van 2 houten kooien, duurde circa 7 uren; de Siaoe laadde 71 stuks in Luik II en de rest aan dek.

Op deze wijze werd voor de Landak een aanzienlijk aantal emplooidagen gewonnen.

Agent Penang maakte van het verloop van deze tendering een serie foto's, waarvan hierboven een tweetal is afgedrukt.

Rehabilitatie Indische oorlogsslachtoffers

Tegemoetkoming voor wederinrichtingskosten

Wij maken U er — wellicht ten overvloede — op attent, dat op 21 november 1959 de volgende publicatie van het Ministerie van Buitenlandse Zaken in de dagbladen is verschenen:

Uitsluitend zij die als Indische oorlogsslachtoffers in de zin van de Indische rehabilitatieordonnanties of van de aanvullende richtlijnen kunnen worden aangemerkt, dan wel hun rechtverkrigenden, kunnen, indien zij zich tussen 1 januari 1954 en 1 april 1957 blijvend binnen het Koninkrijk hebben gevestigd en aan de nationaliteits-eis voldoen, alsnog in aanmerking komen voor een tegemoetkoming voor wederinrichtingskosten.

Als Indisch oorlogsslachtoffer in de zin van de desbetreffende rehabilitatieregelingen kan in het algemeen worden aangemerkt degene die zijn inkomsten uit arbeid, beroep of bedrijf in het voormalig Nederlandsch-Indië als gevolg van de Japanse bezetting heeft verloren. Degene die aan het vorenstaande aanspraken meent te kunnen ontleenen, gelieve dit te melden aan de Afdeling Rehabilitatie Indische Oorlogsslachtoffers, Hooftskade 1, Den Haag. Verzocht wordt hiervoor een briefkaart te gebruiken en daarop te vermelden:

naam — voornamen (voluit) — geboortedatum van het oorlogsslachtoffer, alsmede (voor geval het oorlogsslachtoffer is overleden) van de aanvrager, plaats en datum van vestiging

in het Koninkrijk, het huidige adres alsmede het nummer waaronder een reeds eerder ingediende aanvraag bij de bovengenoemde afdeling is geregistreerd.

Het gaat dus in hoofdzaak om diegenen, die zich reeds eerder bij de betrokken instantie hebben gemeld en een registratienummer kregen, doch in verband met hun vestiging binnen het Koninkrijk na 1 januari 1954 geen uitkering van wederinrichtingskosten hebben ontvangen.

Indien aan hogergenoemde eisen voldaan wordt, kan aanmelding echter ook geschieden, indien niet reeds eerder registratie bij de Afdeling Rehabilitatie Oorlogsslachtoffers heeft plaats gevonden.



In „De Uitlaat” van 10 jaar geleden — 1 mei 1950 — lazen wij:

ATTENTIE H.O.B.

In antwoord op een wedstrijd, die door een krant was uitgeschreven voor het beste opstel over het onderwerp: „Wat ik na de oorlog in m'n huis wil hebben”, zond een van de lezers in: „Mijzelf”.

ZEEMANSVROUW

'n Mooie jas met gouden banden
Aardig petje op het hoofd,
Geeft de zeeman iets apart en
In een wip raakt hij verloofd.

Daarna is 't dan vlug bekeken
Naar 't stadhuis is maar een stap,
Weer wat later komt de ooievaar
Zij wordt Mams en hij wordt Pap.

Zo is dan de loop van 't leven
En de zeeman is tevree,
Tot hij straks weer moet gaan varen
Voor een lange tijd op zee.

Moeder staat er dan alleen voor
Knap de moeilijkheden op,
Vader kan haar nu niet helpen
Ginder op dat ruime sop.

's Avonds voor hij in zijn kooi stapt
Krijgt haar foto nog een zoen,
Mompelt hij „Welterusten lieveling,
'k Hoop dit gauw weer echt te doen”.

Vaak stuurt zij hem dikke brieven
Alles meldend van 't gezin,
Maar nooit schrijft zij daar iets over
Eigen moeilijkheden in.

„Kleine Jan had waterpokken
Liesje's blinde darm doet pijn,
Verder is er..... niets bijzonders
'k Voel mezelf nog altijd fijn”.

Dit soort opgewekte brieven
Zijn des zeemans grootste schat,
't Varen zou hem moeilijk vallen
Als hij niet zo'n vrouwtje had.

'k Breng daarom mijn warme hulde
Aan de flinke zeemannsvrouw,
Die met al haar vele zorgen
'n Toonbeeld is van moed en trouw.
Eljé Teha.

Onze Directeur de heer J. W. Brand maakte van 12 januari tot 6 februari j.l. een dienstreis naar de Arabische Golf. Hij bezocht verschillende agent-schappen in het Arabische Golf-rayon; voorts bracht hij een bezoek aan Teheran.

Op 9 maart j.l. vertrok onze Directeur de heer Jhr. S. G. van Weede voor een dienstreis van ongeveer vier weken naar Calcutta-Bangkok-Singapore-Hong Kong.

De heer S. W. Oost Lieveense bezocht van 24 januari tot 4 maart j.l. op dienstreis Zuid- en Oost-Afrika Rhodesia en Malta.

Op 16 februari j.l. bood onze Directie een aantal Gezagvoerders en Hoofdwerktuigkundigen die kortelings de dienst der Maatschappij met ouderdomspensioen hadden verlaten een lunch aan, aan boord van het m.s. „Zuiderkerk”, waar Gezagvoerder L. Koster als gastheer optrad.

Aanzittenden waren: de Gezagvoerders A. van der Meulen, W. Th. Swarts en E. C. Pronk, de Hoofdwerktuigkundigen F. Kleian en P. J. M. B. van Wieringen en de heren D. J. Pronk van Hoozeveen, Jhr. S. G. van Weede, Ir. E. Struyk, C. H. Poulus en A. J. J. de Feyter.

Uit Singapore vernamen wij dat ultimo januari de Algemene Vertegenwoordiging van de 3e verdieping van het Finlayson Greenoffice naar de Uppergroundfloor verhuisde, die door een kleine verbouwing daarvoor geschikt werd gemaakt.

Tenslotte zij vermeld dat op 8 maart j.l. de Vertegenwoordiging van onze Maatschappij in de Arabische Golf verplaatst werd van Basrah naar Bahrain.



H. P. Steggerda
Gezagvoerder
25 jaar
9 mei 1960



T. van den Dool
Hoofdwerktuigkun-
dige
25 jaar
9 mei 1960



Yoon Hong Fatt
Hoofdklerk I Pe-
nang
25 jaar
28 mei 1960

De redactie biedt U haar hartelijke gelukwensen aan!

„Waingapoe” voetball

Gezagvoerder H. N. L. Hoomans van de „Waingapoe” zond ons het onder-volgend verslag over de voetbalwedstrijd „Waingapoe”—Nederlands Mombasa Team 8—5.

„Waingapoe”-voetbalelftal heeft te Mombasa tegen het Nederlands Mombasa team in het veld gestaan. Ge-kleed in wit/wit tegen oranje/wit met drie invallers, werd gespeeld op een door Seamen's Mission beschik-baar gesteld veld met bal. De wedstrijd duurde 2x30 minuten. Opstelling van wit/wit was: doel: Hoomans; achter: marc. Brouwer, 5e wtk. Koning; mid-

den: 1e stm. Bouter, 5e wtk. Van Ny-kerken, Pakistani Zoma; voor: 3e stm. J. Bos, 3e stm. Rombouts, 2e wtk. Westerbeek, hfdwtk. Van Willigen, llwtk. J. G. Bos.

Ten gevolge van twee overrompelende aanvallen van oranje/wit moest na 10 minuten een achterstand van twee goals worden ingelopen. Na wisselend spel, waarbij de bal even zo vele ma-len op beide helften kwam, werd de achterstand omgezet in een overwin-ning van 8—5. De Cola-verversingen met halftime deed de beide teams tot het einde toe enthousiast voetbal to-nen.

Met genoeg kon op de wedstrijd worden teruggezien. Drie dagen spier-pijn en het uitkijken naar een volgen-de gelegenheid voor sportbeoefening waren het resultaat.

Mutaties Gezagvoerders:

W. F. Huyding ex m.s. „Straat Madura” met R.V. 22.1.60.
F. H. Roelofs Heyrmans, ex m.s. „Sanana” 26.1.60 opgenomen hospitaal Singa-pore.
J. Bennink ex R.V. naar m.s. „Roggeveen” 27.1.60.
J. M. A. Plante Fébure de Villeneuve ex m.s. „Roggeveen” met R.V. 27.1.60.
H. v. d. Worp ex opgel. vloot naar m.s. „Sigli” 1.2.60.
F. J. Woudstra ex m.s. „Sigli” naar m.s. „Straat Madura” 1.2.60.
W. A. Breebaart ex opgel. vloot naar m.s. „Sanana” 8.2.60.
J. F. Kiepe ex m.s. „Van Riebeeck” met R.V. 10.2.60.
H. P. Valk ex R.V. naar s.s. „Karsik” 10.2.60.
J. H. Houtman ex s.s. „Karsik” met R.V. 13.2.60.
H. P. Steggerda ex R.V. naar m.s. „Waibalong” 16.2.60.
G. Potjewijd ex m.s. „Waibalong” met R.V. 19.2.60.
J. A. v. d. Broek Humphrey ex R.V. naar m.s. „Van Riebeeck” 16.3.60.
R. E. P. 1e Clercq ex R.V. naar m.s. „Van Linschoten” 18.3.60.
H. J. G. Sikkes ex m.s. „Van Linschoten” met R.V. 19.3.60.

Mutaties Hoofdwerktuigkundigen:

G. G. Groenewout ex m.s. „Waibalong” naar m.s. „Sinabang” 19.1.60.
J. C. S. van Bijsterveld ex R.V. naar s.s. „Karsik” 25.1.60.
J. Koke ex s.s. „Karsik” met R.V. 25.1.60.
P. A. de Vlieger ex m.s. „Houtman” naar m.s. „Waibalong” 16.2.60.
H. Lyklema ex m.s. „Waibalong” naar m.s. „Houtman” 16.2.60.
J. Schriemer ex opgel. vloot naar m.s. „Camphuys” 15.3.60.
C. van Huizen ex R.V. naar m.s. „Waiwerang” 15.3.60.
A. Bakker ex m.s. „Waibalong” met R.V. 16.3.60.
B. Claasz Coockson ex m.s. „Camphuys” met R.V. 19.3.60.

*Zij die met R.V. gingen: een prettig verlof!
Zij die ex R.V. vertrokken: goede vaart!*

BEDRIJFSNIEUWS

Naar wij vernemen werd het m.s. „Waiwerang”, dat in de Bangkok — Hong Kong Service voer, met ingang van eind maart voor 3 maanden aan Ta Hing Trading Co. Ltd. te Hong Kong vercharterd voor het vervoer van vee van Australië (Port Darwin en/of Cairns) naar Hong Kong. Inste-de daarvan zal het m.s. „Waiba-long” voor 3 maanden in de Bangkok — Hong Kong Service ingezet worden. In september a.s. zal het m.s. „Wai-balong” de dienst tussen de Arabische Golf havens en Lower Red Sea ha-vens/Mogadiscio bevaren ter vervan-ging van het m.s. „De Eerens”. Het m.s. „De Eerens” zal tot mei a.s. (aanvang monsoon) in de Lower Red Sea Dienst varen en na een dokbeurt een nieuwe dienst gaan bevaren in de Rode Zee, met als eindpunten Aden en Suez.

Bevorderingen:

Per 9.2.1960 werd Adjunctchef D. Reyneker (Singapore) bevorderd tot Chef van Dienst.
Per 15.2.1960 werd Employé H. J. J. Nietzman (Amsterdam) bevorderd tot Hoofdemployé.
Hartelijk gelukgewenst.

Naar bestemming vertrokken:

24.1.60 Llgwt. F. H. M. Theeven (Singapore) opgelegde vloot
24.1.60 3e Stm. W. L. G. v. d. Raay (Singapore) opgelegde vloot
27.1.60 3e Stm. S. J. Piso (Antwerpen) m.s. „Van Riebeeck”
27.1.60 4e Stm. G. A. de Munnik (Antwerpen) m.s. „Van Riebeeck”
3.2.60 Assistent J. F. Bicker met gezin (Manokwari)
5.2.60 1e Stm. G. E. Kaersenhout m.s. „Van Riebeeck”
5.2.60 3e Wtk. A. C. Cantrijn m.s. „Van Riebeeck”
5.2.60 3e Wtk. W. Torn Broers m.s. „Van Riebeeck”
6.2.60 5e Wtk. G. A. Donker m.s. „Van Riebeeck”
6.2.60 1e Stm. H. Koch (Durban) m.s. „Roggeveen”
7.2.60 Adj. chef P. Hulleman met gezin (Singapore)
8.2.60 Llgwt. W. de Weerd m.s. „Van Riebeeck”
14.2.60 4e Stm. A. Ch. O. Meynderts (Singapore) m.s. „Waibalong”
21.2.60 3e Wtk. H. Hooyberg (Kuwait) m.s. „De Eerens”
26.2.60 5e Wtk. B. J. Bouwman (Aden) m.s. „Waikelo”
28.2.60 4e Stm. R. van der Wel (Singapore) opgelegde vloot
29.2.60 Llgwt. R. V. Orth m.s. „Van Riebeeck”
1.3.60 2e Wtk. F. Poelstra (Accra) m.s. „Van Spilbergen”
1.3.60 4e Wtk. H. J. Konings (Accra) m.s. „Van Spilbergen”
2.3.60 4e Wtk. L. J. N. Willemse (Singapore) m.s. „Karossa”
6.3.60 5e Wtk. J. B. Nolthenius (Singapore)
6.3.60 4e Stm. W. O. Bergmann (Kuwait) m.s. „Waingapoe”
7.3.60 4e Wtk. T. Camminga m.s. „Van Riebeeck”
9.3.60 4e Stm. H. Zantkuyt (Aden) m.s. „De Eerens”
13.3.60 3e Stm. H. W. Pietersz (Singapore) m.s. „Van der Hagen”
13.3.60 4e Stm. K. Bolt (Mombasa) m.s. „Waikelo”
15.3.60 5e Wtk. J. W. M. W. v. d. Bas (Singapore)
Goede wacht en behouden vaart.

Met verlof aangekomen:

4.1.60	2e Wtk.	H. Broekman	uit Singapore	RV/SV
14.1.60	5e Wtk.	J. Siebert	uit Singapore	RV/SV
15.1.60	Adj. chef	D. Schotel	uit Singapore	EV
21.1.60	4e Wtk.	R. Blondeau	uit Singapore	ontslag op verzoek
21.1.60	5e Wtk.	L. J. G. Peeters	uit Singapore	RV/SV
22.1.60	Assistent	R. A. Dekker en echtg.	uit Penang	EV
28.1.60	5e Wtk.	A. A. Loenen	ex „Van Riebeeck”	RV/SV
28.1.60	3e Stm.	R. E. H. Slangen	ex „Van Riebeeck”	RV/ARO/SV
28.1.60	3e Stm.	J. J. F. Mangelsdorf	ex „Van Riebeeck”	RV/ARO/SV
28.1.60	5e Wtk.	W. de Vries	ex „Van Riebeeck”	RV/SV
4.2.60	2e Wtk.	J. Appeldoorn	uit Singapore	RV/SV
5.2.60	3e Stm.	R. F. Creutz Lechleitner	ex „Van Riebeeck”	RV/ontslag op verzoek
5.2.60	1e Stm.	N. Dijns	ex „Van Riebeeck”	RV
5.2.60	4e Wtk.	E. T. Lemette	ex „Van Riebeeck”	ontslag op verzoek
5.2.60	3e Wtk.	R. H. Kok	ex „Van Riebeeck”	RV
7.2.60	2e Stm.	M. Tielman	uit Singapore	ontslag op verzoek
10.2.60	2e Stm.	H. C. Meyer en echtg.	ex „Van Riebeeck”	ontslag op verzoek
18.2.60	2e Wtk.	J. J. Pieterse	uit Singapore	RV/SV
18.2.60	3e Wtk.	G. H. Schurink	uit Singapore	RV/SV
25.2.60	2e Wtk.	J. A. M. Genke	uit Singapore	RV/SV
25.2.60	2e Wtk.	H. J. Spruyt	uit Kuwait	RV/SV
28.2.60	2e Stm.	B. H. P. Houwing	uit Singapore	RV/SV
3.3.60	1e Stm.	E. v. d. Wetering	uit Singapore	RV
3.3.60	5e Wtk.	P. M. Joha	uit Singapore	RV/SV
5.3.60	2e Wtk.	K. Koopmans	uit Accra	RV/SV
5.3.60	4e Wtk.	P. J. H. Riksen	uit Accra	RV/SV
6.3.60	1e Stm.	C. F. Schlüter	uit Singapore	RV
6.3.60	4e Wtk.	H. A. Pereira	uit Singapore	ontslag op verzoek
6.3.60	1e Stm.	M. M. Adamse	uit Durban	RV
13.3.60	3e Wtk.	E. Mirck	uit Durban	RV
13.3.60	3e Stm.	W. J. A. van Alebeek	uit Aden	RV/SV

Een prettig verlof toegewenst!

Geslaagd voor hoger diploma:

4e Wtk. L. J. N. Willemse 1.2.60 A
5e Wtk. J. B. Nolthenius 5.2.60 A
4e Wtk. H. J. Konings 5.2.60 A
5e Wtk. B. J. Bouwman 8.2.60 A
4e Wtk. T. Camminga 9.2.60 A
3e Stm. Th. A. J. Weymarshausen 12.2.60 SII
3e Wtk. C. P. de Jager 18.2.60 BI
2e Wtk. F. Poelstra 24.2.60 C
5e Wtk. J. W. M. W. v. d. Bas 7.3.60 A
5e Wtk. A. E. v. d. Hoff 14.3.60 A
Onze gelukwensen met het behaalde succes.

Huwelijken

3e Wtk. H. Hooyberg en mej. N. Goudsblom ddo. 7.1.60 te Purmerend.
2e Stm. R. A. Corten en mej. A. C. Kwaaitaal ddo. 26.1.60 te Bussum (bij volmacht).
4e Wtk. D. Horning en mej. I. G. Herrmann ddo. 20.2.60 te Eindhoven.
4e Wtk. J. R. Wolf en mej. J. C. S. van der Mark ddo. 23.2.60 te Utrecht.
4e Wtk. T. Camminga en mej. Chr. A. de Groot ddo. 24.2.60 te Arnhem.
Proficiat en „behouden vaart”.

Nieuwe K.P.M.-mertjes

Naarden, 21.1.60: Martinus H. J. A., zoon van 2e Stm. E. M. J. Corten en mevrouw A. F. H. Corten—Mensink. Singapore, 22.1.60: Paul E., zoon van 1e Stm. J. A. H. Faber en mevrouw L. E. Faber—Meyer.
Amstelveen, 17.2.60: Patricia C., dochter van Employé W. J. van Amstel (A'dam-kantoor) en mevrouw M. van Amstel—Schothman.
Amstelveen, 7.3.60: Frank J. T., zoon van Employé T. C. Endhoven (A'dam-kantoor) en mevrouw M. Endhoven—Tadema.
Welkom in de „familie”.

In Memoriam

Gepensioneerd Opzichter S. M. P. O. Fronhöfer overleed te Paderborn op 16.1.60 in de leeftijd van 65 jaar.
Gepensioneerd Gezagvoerder J. I. de Vos overleed ddo. 28.1.60 in de leeftijd van 60 jaar te 's-Gravenhage.
Oud Geneeskundig Adviseur voor onze Maatschappij Dr. G. P. Utermöhlen overleed op 86-jarige leeftijd te Amsterdam op 30.1.60.
Gepensioneerd Bouwkundig Employé P. B. Berrevoets overleed op 71-jarige leeftijd te Amstelveen ddo. 20.2.60.
Gepensioneerd Gezagvoerder J. L. Groot overleed ddo. 28.2.60 in de leeftijd van 63 jaar te Vlissingen.
Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige H. Dam overleed op 29.2.60 te Nijmegen op 66-jarige leeftijd.
Gepensioneerd Hoofdverpleger C. de Haas overleed op 17.3.60 te Voorburg in de leeftijd van 75 jaar.
Gepensioneerd Beambte M. E. Specht overleed in de leeftijd van 60 jaar te Oegstgeest op 18.3.60.

Zij rusten in vrede.