



De uitlaat

PERSONEELSORGAAN DER N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART-MAATSCHAPPIJ



Kerstmis 1959

Het volk dat in donkerheid wandelt, ziet een groot licht; over hen die wonen in een land van diepe duisternis, straalt een licht. Gij hebt het volk vermenigvuldigd, zijn vreugde groot gemaakt; het vreugt zich voor uw aangezicht als met de vreugde bij den oogst, zoals men juicht bij het verdelen van den buit. Want het juk dat het drukte, en den stang op zijn schouder, de roede van zijn drijver, hebt Gij verbroken als op Midiansdag. Want elke schoen die dreunend stampet, en elke mantel in bloed gewenteld,

zal verbrand worden, een prooi van het vuur. Want een Kind is ons geboren, een Zoon is ons gegeven, en de heerschappij rust op zijn schouder en men noemt hem Wonderbare Raadsman, Sterke God, Eeuwige Vader, Vredevorst. Groot zal de heerschappij zijn en eindeloos de vrede op den troon van David en over zijn koninkrijk, doordat hij het sticht en grondvest met recht en gerechtigheid, van nu aan tot in eeuwigheid. De ijver van den Here der heerscharen zal dit doen.

Jesaja 9 vers 1-6

Zo luidde de frontpagina van het Kerstnummer 1957 van „De Uitlaat”, dat niet meer heeft kunnen verschijnen.

Met deze zelfde boodschap van de profeet Jesaja, die immers zonder tijdsbeperking voor ons allen geldt blijft en ons door niemand kan worden ontnomen, willen wij ons in dit nieuwe Kerstnummer, dat zowel een voortzetting is als een nieuw begin, richten tot

al diegenen, die ieder op hun eigen plaats hun steentje bijdragen tot het voortbestaan en de wederopbouw van de K.P.M.

De Raad van Bestuur en de Directie wensen U allen toe, dat deze boodschap bij het naderend Kerstfeest opnieuw door U beleefd moge worden en dat het Nieuwe Jaar voor U en Uw gezin voorspoedig moge zijn.

Jhr. Mr. E. W. RÖELL

Voorzitter van de Raad van Bestuur

De Redactie bestaat uit:

Redactrice:
Mejuffrouw Mr. M. C. Dijkshoorn

Redactiecommissie:

G. J. Boom	Comptabiliteit
H. A. de Jong	P.Z.
H. J. J. Nietzman	N.T.P.M.
R. Romswinkel	Registratie
J. M. van Suylekom	V.Z.
R. J. de Vries	B.T.D.

Alle stukken „De Uitlaat” betreffende, te adresseren:

De Redactie van „De Uitlaat”
p/a N. V. Koninklijke Paketvaart-
Maatschappij
„Het Scheepvaarthuis” - Postbus 714
AMSTERDAM

Kopij voor het februari-nummer dient vóór 15 januari 1960 in het bezit van de redactie te zijn.

De tekening op de omslag werd gemaakt door de heer R. J. de Vries, B.T.D.

Ten geleide

„Een voortzetting en een nieuw begin” schreef de Voorzitter van de Raad van Bestuur over „De Uitlaat”. Zo is het ook met de K.P.M. Want wel is er veel veranderd maar met wat er gebleven is aan bekwame mensen met ervaring, wilskracht en enthousiasme, aan organisatie en schepen, is ook de Maatschappij voortgezet en een begin gemaakt met de opbouw van een nieuw bedrijf.

Onze diensten vanuit Singapore hebben zich een plaats veroverd. De nieuwe dienst van Calcutta naar Bangkok-Saigon en Hong Kong werd na een flinke periode van strijd opgenomen in de verschillende conferences die dit gebied bestrijken.

Onze schepen in de Arabische Golf-Afrikadienst — de Gulf-East Africa Service (GEAS) zoals wij deze dienst daar noemen — die een nieuw verkeer ontwikkelen, hebben naam gemaakt tot in Zuid-Afrika toe, waar ze nog niet eens kwamen.

Wij gaan nu varen naar Madang, Wewak en Lae op de Noordkust en naar Port Moresby op de Zuidkust van Australisch Nieuw-Guinea om mede te helpen de door de wederzijdse Regeringen gewenste economische relaties tussen beide helften van Nieuw-Guinea op te bouwen.

En ook in ander verband hebben K.P.M.-schepen in deze twee jaren in nieuwe diensten de spits afgebeten. Terwijl wij bezig zijn de nieuwe activiteiten te con-

solideren, zijn reeds nieuwe plannen in nauwgezette studie.

Bij alle bijzondere moeilijkheden die de K.P.M. in deze twee jaren ondervond in een slechte tijd voor de wereldscheepvaart, zijn dit de lichtpunten, die vertrouwen geven in „de voortzetting en het nieuwe begin”.

Indien de K.P.M. haar taak rustig en eenvoudig, zonder uiterlijk vertoon maar ernstig en doelbewust, blijft verrichten, dan zal haar naam en haar goede reputatie, welke door Uwe en onze voorgangers zo zorgvuldig en met hart en ziel werd opgebouwd, in en buiten haar vaargebied met respect en met waardering blijven genoemd en dit is een der belangrijkste grondslagen voor haar toekomst.

Zo verschijnt nu ook weer „De Uitlaat”, rustig en eenvoudig, zonder uiterlijk vertoon, maar toch zo dat zij de band tussen alle medewerkers in ons geografisch veel meer gespreid bedrijf nauwer zal aanhalen. U zult beter weten waar Uw collega's zijn en waar de schepen varen. Deze band zal onze Maatschappij verstevigen. Bovendien zal de herleefde „Uitlaat” ons de gelegenheid bieden U allen, actieve medewerkers, gepensioneerden en Uw gezinnen, af en toe iets te vertellen van wat ons bezig houdt, ook wat betreft de N.T.P.M. en de Oranjelijn.

Gaarne wensen wij „De Uitlaat” een lang en voorspoedig leven toe.

J. W. BRAND

D. J. PRONK VAN HOOGEVEEN

Jhr. S. G. VAN WEEDE

Onze jubilarissen



R. Romswinkel
Employé Amsterdam
25 jaar
1 januari 1960



G. H. Potjewijd
Gezagvoerder
25 jaar
14 februari 1960



B. H. Niessen
Gezagvoerder
25 jaar
14 februari 1960

De redactie biedt u haar hartelijke gelukwensen aan!



In „De Uitlaat” van 10 jaar geleden — 15 december 1949 — lazen wij:

KOMT U EVEN BINNEN.....

Het vee-transport is er met onze nieuwe WAI-schepen aanzienlijk op vooruit gegaan. De schepen vervoeren meer koppen vee dan welk schip van de K.P.M.-vloot ook en de beesten reizen gerieflijker.

Dat het echter een probleem is voor „de wal”, als er vier van dergelijke schepen tegelijkertijd in één haven binnenliggen werd vrijdag 9 december jl. in Priok bewezen. Toen lagen nl. alle schepen der Wai-klasse met vee binnen, dat bij het lossen weldra de hele kade van de eerste haven letterlijk overstroomde. Het werd zelfs zo erg, dat op een gegeven ogenblik een aantal karbouwen tussen de tafels van het kantoor van de Buitendienst stond! En de officiële wachtkamer ligt er nota bene vlak naast.....

Van de Redactie

Het is ons een bijzonder genoegen uitvoering te mogen geven aan het besluit van de Directie van de N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij „De Uitlaat”, het personeelsblad van onze Maatschappij — na een onderbreking van twee jaren — opnieuw uit te geven, thans als twee-maandelijks orgaan.

Immers, uit opmerkingen van verschillende zijden is duidelijk gebleken, dat de stopzetting oprecht als een gemis werd gevoeld. De artikelen in „De Uitlaat” werden gaarne gelezen en vooral van de personeelsgegevens werd met belangstelling kennis genomen. En wie waagde niet eens een poging een prijs te winnen door deel te nemen aan de maandelijksse foto-wedstrijd?

Het nummer van „De Uitlaat” dat U thans in handen hebt, wijkt in menig opzicht af van de „oude” Uitlaat. Formaat en omvang zijn bescheidener, terwijl ook de omslag gewijzigd is. Op de voorpagina is de K.P.M.-vlag opgenomen en dit niet zonder zin. Is niet sinds de verre Oudheid de vlag het zinnebeeld geweest van saamhorigheid, van verbondenheid?

Moge zo de K.P.M.-vlag het symbool zijn van een warm en levend contact tussen allen, die hun werkkraft in dienst van onze Maatschappij hebben gesteld.

Gaarne zouden wij de vlag in kleuren hebben doen drukken; uit financiële overwegingen moest hiervan echter voorlopig worden afgezien. Doch door het rood van de vlag gearceerd en het goud van de kroon met stippen weer te geven, werd heraldisch een verantwoord effect bereikt.

Als redactie zullen wij ernaar streven de uitgave tot een succes te maken. Wij hopen en vertrouwen hierbij op veler medewerking te mogen rekenen! Deze hulp is onontbeerlijk!

Artikelen, foto's en wat dies meer zij, zullen zeer welkom zijn; hoe meer medewerkers een bijdrage leveren, hoe gevarieerder de inhoud kan zijn.

„Give us the tools.....”

Rest ons U onze beste wensen aan te bieden voor gelukkige Kerstdagen en een in alle opzichten voorspoedig Nieuwjaar, waaraan wij toevoegen, dat wij hopen dat in 1960 alle lezers met belangstelling de verschijning van de nummers van „De Uitlaat” tegemoet zullen zien.



Proficiat!

Lange tijd is het geleden
Sinds 'k de laatste Uitlaat zag,
En dat mooie K.P.M.-blad
Bij mij op de tafel lag.

'k Zag dit als een droevig afscheid
Van een groots en mooi verleên,
Van een afgesloten tijdperk
Wat voor goed ging van ons heen.

Nimmer had ik kunnen dromen
Dat het blad weer op zou staan,
Om in al haar oude glorie
Een nieuw leven in te gaan.

De K.P.M. heeft erg geleden
Veel is er teloor gegaan,
Maar de geest van niet versagen
Bleef door alles heen bestaan.

Deze geest van taaië wilskracht
Voor 't behoud der Maatschappij,
Stemt ons hoopvol voor de toekomst
Maakt de horizon weer vrij.

'k Bied daarom mijn beste wensen
Aan Directie en Employé's,
Bij 't verschijnen van deez' Uitlaat
Die weer uit haar as verrees.

'k Hoop dat deze nieuwe editie
Vele jaren mag bestaan,
en dat het de K.P.M. dan
Altijd goed zal blijven gaan.

Eljé Teha

22.000ste schip op de Nieuwe Waterweg

Op 1 november is het Noorse m.s. Byklefjell, komende van Hamburg met een lading stukgoed, als 22.000ste schip van dit jaar op de Nieuwe Waterweg gearriveerd. In 1958 kwam het 22.000ste schip, het Duitse m.s. Rimberg, op 16 november de Nieuwe Waterweg binnen. Het m.s. Byklefjell behoort tot de Fjell-Oranje Lijn.

Nevenstaande foto werd gemaakt tijdens de groetenuitzending „Het-schip-van-de-week” door Radio Nederland Wereldomroep op 15 oktober j.l. in Hotel Gooiland te Hilversum. Aanwezig waren de familieleden van de opvarenden van het m.s. „Van der Hagen”. Mejuffrouw M. C. Tjepkema woonde als vertegenwoordigster van de Maatschappij de uitzending bij.

(foto: J. H. C. Vermeulen)

Waar voeren onze schepen per 1 november 1959?

In Singapore-rayon

m.s. „Batavia”	Singapore—Bangkok v.v.
m.s. „Sanana”	Singapore—Phnom Penh v.v.
m.s. „Sabang”	Burma—Malaya—Singapore v.v.
m.s. „Landak”	Penang Coaster Dienst

m.s. „Camphuys”	} Bay of Bengal—Bangkok Dienst
m.s. „Siaoe”	
m.s. „Kaloeke”	} Singapore—Nederlands Nieuw Guinea Dienst
m.s. „Kasimbar”	
m.s. „Karossa”	

m.s. „Waiwerang”	} extra emplooi
m.s. „Sambas”	
m.s. „Siberoet”	
m.s. „Musi”	
m.s. „Lab. Hadji”	
m.s. „Waibalong”	

In Nederlands Nieuw Guinea-rayon

m.s. „Leti”	extra emplooi
m.s. „Sungei Bila”	Biak—Geelvinkbaai Coaster Dienst
m.s. „Sungei Panai”	Manokwari—Vogelkop Coaster Dienst
m.s. „Cycloop”	(Bareboatcharter) Merauke Coaster Dienst
m.s. „Arfak”	(Timecharter) Hollandia—Wewak—Madang—Lae Coaster Dienst

In Arabische Golf-rayon

m.s. „Waikelo”	} Gulf—East Africa Service
m.s. „Waingapoe”	
m.s. „De Eerens”	} Gulf—Lower Red Seaports Service
m.s. „Letong”	

In Combinatie-verband

m.s. „Van Spilbergen”	m.s. „Houtman”	m.s. „Van Neck”
m.s. „Van der Hagen”	m.s. „Schouten”	m.s. „Van Cloon”
m.s. „Van Heemskerck”	m.s. „Van Waerwijck”	m.s. „Sinabang”
m.s. „Van Linschoten”	m.s. „Roggeveen”	m.s. „Sibigo”
m.s. „Straat Madura”	s.s. „Karsik”	m.s. „Sigli”
m.s. „Straat Lombok”	m.s. „Van Noort”	m.s. „Silindoeng”

Nieuwe Lijnen

De Redactie verneemt, dat de volgende lijndiensten zullen worden of zijn geopend:

I. Bangkok - Hong Kong veedienst

Deze dienst zal in de tweede helft van november worden geopend, voor het vervoer van vee (en lading) van Bangkok naar Hong Kong en van lading in omgekeerde richting. De dienst zal worden bevaren door het m.s. „Waiwerang”.

Voor hen, die hiermede wellicht nog onbekend waren, zij vermeld, dat het m.s. „Waiwerang” van 1 januari tot 30 september 1959 in charter heeft gevaren van een Chinese firma in Hong Kong, gedurende welke tijd vee werd vervoerd van Darwin en Derby naar Hong Kong.

II. Merauke - Port Moresby v.v.

Dit is een 12-wekelijkse verbinding, waarvoor het m.s. „Karossa” van de Singapore—Nieuw Guinea Dienst werd aangewezen.

De eerste afvaart werd gegeven in vaarbeurt 76.

III. Hollandia - Wewak - Madang - Lae

Deze dienst wordt bevaren door het motorscheepje „Arfak”, dat de K.P.M. van het Gouvernement van Nieuw Guinea heeft gecharterd.

De eerste afvaart werd gegeven op 5 november jl.

Eens per maand zal een afvaart worden gegeven, terwijl elke rondreis 14 dagen zal duren, waarna het schip telkenmale voor de resterende tijd van de maand aan het Nederlands Gouvernement wordt teruggegeven.

M.S. „SLOTTERKERK”

Voorts heeft de Redactie vernomen, dat de K.P.M. opdracht heeft gegeven aan de Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr. N.V. te Rotterdam tot het doen bouwen van een enkelschroef motorvrachtschip van ongeveer 12.000 tons draagvermogen, dat de naam „Slotterkerk” zal gaan dragen. Naar wordt verwacht zal de „Slotterkerk” in augustus 1961 worden opgeleverd.

De voornaamste bijzonderheden van deze nieuwbouw zijn:

Lengte tussen loodlijnen:	146.3 m
Breedte	: 21.03 m
Holte	: 11.89 m
Zomerdiepgang	: 8.99 m
Motorvermogen	: 10.600 APK
Proeftochtsnelheid	: 18 mijl
Passagiers	: 12
Klasse	: Bureau Veritas

Personalia

Mutaties Gezagvoerders en Hoofdwerktuigkundigen

Gezagv. P. den Heyer ex m.s. „Kasimbar” naar m.s. „Waibalong” 24-10-59.
Hfdwtk. G. G. Groenewout ex m.s. „Camphuys” naar m.s. „Waibalong” 25-10-59.
Hfdwtk. B. Claasz Coockson ex opgel. vloot naar m.s. „Camphuys” 23-10-59.
Hfdwtk. G. Jansen ex opgel. vloot naar m.s. „Van Waerwijck” 30-10-59.
Hfdwtk. H. C. Verlinde ex m.s. „Karossa” naar m.s. „De Eerens” 6-10-59.
2e Wtk. W. Dam ex opgel. vloot als tijd. Hfdwtk. naar m.s. „Sigli” 3-10-59.
2e Wtk. J. A. M. Gemke ex opgel. vloot als Chef Mach. Kr. naar m.s. „Sabang” 20-10-59.
1e Stm. J. A. H. Faber ex opgelegde vloot belast commando m.s. „Labuan Hadji” 31-10-59.
Gezagv. P. den Heyer ex m.s. „Waibalong” naar m.s. „Van Riebeeck” 12-11-59.
Gezagv. G. Potjewijd ex m.s. „Sanana” naar m.s. „Waibalong” 12-11-59.
1e Stm. W. C. Mulder ex m.s. „Labuan Hadji” als tijd. Gezagv. naar m.s. „Sanana” 12-11-59.
Hfdwtk. J. Adels ex m.s. „Barumun” naar m.s. „Kaloekoe” 19-11-59.
Hfdwtk. P. de Frenne ex m.s. „Kaloekoe” naar m.s. „Silindoeng” 19-11-59.
Hfdwtk. N. Bartels ex opgelegde vloot naar m.s. „Van Neck” 20-11-59.
Hfdwtk. J. Nicolai ex m.s. „Van Neck” naar m.s. „Van der Hagen” 28-11-59.
Hfdwtk. D. Hartman ex m.s. „Van der Hagen” naar opgelegde vloot 28-11-59.

Naar bestemming vertrokken:

3.10.59 5e Wtk. J. Lourens (Mombasa) m.s. „De Eerens”
15.10.59 11gstrm. G. Verkroost (Kaapstad) m.s. „Straat Madura”
21.10.59 Gezagv. Th. ten Klooster (Singapore) m.s. „Kasimbar”
27.10.59 Gezagv. J. J. Hazelhoff (Singapore) m.s. „Van Waerwijck”
30.10.59 Hfdwtk. J. Adels (Singapore) opgel. vloot
31.10.59 2e Stm. H. A. v. Geldere (Mombasa) m.s. „Straat Lombok”
31.10.59 5e Wtk. H. E. v. Haastert (Mombasa) m.s. „Straat Lombok”
1.11.59 Gezagv. W. Vader Mzn. (Mombasa) m.s. „Straat Lombok”
1.11.59 3e Stm. J. E. Celosse (Singapore) opgel. vloot
1.11.59 Hfdwtk. N. Bartels (Singapore) opgel. vloot
1.11.59 3e Wtk. A. Bloem (Aden) m.s. „Waikelo”
5.11.59 2e Wtk. J. Schriemer (Singapore) opgel. vloot

Goede wacht en behouden vaart.

Met verlof aangekomen:

1.10.59	Hfdwtk.	J. C. S. v. Bijsterveld	uit Singapore	RV
4.10.59	1e Stm.	G. E. Kaersenhout	uit Singapore	RV
5.10.59	5e Wtk.	R. H. P. Pluis	uit Hong Kong	RV/SV
7.10.59	Hfdwtk.	P. J. M. B. v. Wieringen	uit Mombasa	RV/OP
7.10.59	5e Wtk.	B. F. A. Kerger	uit Mombasa	RV/SV
8.10.59	2e Stm.	H. M. Tonino	uit Singapore	RV/SV
8.10.59	4e Stm.	B. C. Steevensz	uit Singapore	RV
8.10.59	3e Wtk.	B. Verspuy	uit Singapore	RV/SV
11.10.59	1e Stm.	J. W. G. Thorborg	uit Singapore	RV
15.10.59	3e Wtk.	G. J. de Vries	uit Singapore	RV/SV
15.10.59	5e Wtk.	C. H. Pruyers	uit Singapore	RV/SV
16.10.59	5e Wtk.	J. C. Lamars	uit Freetown	RV/SV
18.10.59	5e Wtk.	J. A. Nauta	uit Durban	RV/SV
25.10.59	3e Stm.	J. Blommendaal	uit Singapore	RV/SV
27.10.59	5e Wtk.	M. L. de Bruyn	uit Durban	RV/SV
29.10.59	4e Wtk.	R. E. Mouthaan	uit Singapore	RV/SV
29.10.59	5e Wtk.	D. Waleson	uit Singapore	RV/SV
29.10.59	5e Wtk.	Ch. R. D. Hogendorp	uit Singapore	RV/SV
1.11.59	Gezagv.	J. Bennink	uit Singapore	RV
1.11.59	Hfdwtk.	H. Lijklema	uit Singapore	RV
1.11.59	5e Wtk.	L. M. Malingré	uit Singapore	RV/SV
1.11.59	5e Wtk.	P. C. de Haan	uit Singapore	RV/SV
1.11.59	5e Wtk.	Th. G. Pondaag	uit Singapore	RV/SV
1.11.59	5e Wtk.	W. E. Tomei	uit Singapore	RV/SV
3.11.59	2e Stm.	J. A. Harmsen	uit Mombasa	RV/SV
3.11.59	5e Wtk.	P. H. Ambags	uit Mombasa	RV/SV
3.11.59	5e Wtk.	G. W. Mateman	uit Mombasa	RV/SV
5.11.59	Gezagv.	R. E. P. le Clercq	uit Mombasa	RV
5.11.59	2e Stm.	P. C. IJsseling	uit Mombasa	RV
5.11.59	2e Stm.	H. Samson	uit Singapore	RV/SV
5.11.59	3e Wtk.-KV	F. Scheen	uit Singapore	Einde KV
7.11.59	3e Wtk.	A. C. Cantrijn	uit Aden	RV
8.11.59	5e Wtk.	J. Korevaar	uit Sydney	RV/SV
		(ex hosp. Adelaide)		
9.11.59	3e Stm.	H. M. van Ovost	uit Singapore	RV/SV

Een prettig verlof toegewenst.

Geslaagd voor een hoger diploma:

5e Wtk. J. V. Wolff 6-10-59 A
3e Stm. Th. Teffer 9-10-59 S II
3e Stm. F. E. Roelofsma 23-10-59 S II
3e Stm. F. Monteiro 27-10-59 S II
2e Wtk. J. Schriemer 27-10-59 C
2e Stm. J. van Driel 28-10-59 S I

Onze gelukwensen met het behaalde succes.

Huwelijken

5e Wtk. W. Best en mej. E. A. Drijvers ddo. 2-10-59 te Middelburg.

5e Wtk. G. Proper en mej. J. Wever ddo. 13-10-59 te Amersfoort.

1e Stm. T. Zuidema en mej. H. van Leeuwen ddo. 24-10-59 te 's-Gravenhage.

Proficiat en „behouden vaart”.

Nieuwe K.P.M.-mertjes

Singapore, 12-10-59: Antonius M., zoon van 3e Wtk. en mevrouw A. F. J. van Riet-Maas.

Bennekom, 20-10-59: Frans, zoon van 2e Stm. en mevrouw J. Ozinga-van den Bos.

Hilversum, 20-10-59: Johan M. B. J., zoon van 3e Stm. en mevrouw T. J. van Luyken-Göbel.

IJsselmonde, 27-10-59: Monica A. M., dochter van 2e Wtk. en mevrouw D. C. Westerbeek-Boot.

Welkom in de „familie”.

In memoriam

In de ouderdom van bijna 63 jaar is op 10 november j.l. plotseling overleden de heer

M. LUBSEN

Chef van de Afdeling Financiën van het Amsterdam-kantoor. Ruim 46 jaar geleden trad de thans overledene in dienst van onze Maatschappij; in 1931 werd hij tot Chef van de Afdeling Financiën benoemd.

Zijn nagedachtenis zal bij ons steeds in hoge ere blijven.

Gepensioneerd Gezagvoerder J. D. Daudey overleed 1-10-59 te Groningen in de leeftijd van 80 jaar.

Gepensioneerd Hoofdwerktuigkundige A. Zegveld overleed te 's-Gravenhage in de leeftijd van 68 jaar op 11-10-59.

Gepensioneerd Employé H. H. Laseur. Ddo 12-10-59 in de leeftijd van 59 jaar te 's-Gravenhage overleden.

Gepensioneerd Gezagvoerder A. L. Th. van Zwol overleed op 57-jarige leeftijd te Gorssel ddo 22-10-59.

Gepensioneerd Gezagvoerder K. Kol-dijk. Overleden ddo 29-10-59 te Utrecht in de leeftijd van 54 jaar.

Zij rusten in vrede.