

1

SLEEPREIS SS."SIDAJOE" MET S."BLINJOE" VAN
TG.FRIKK NAAR SINGAPORE VAN 31/3 - 7/4-'58.-
=====

Door de geringe machinekamer bezetting was het niet mogelijk dat het ss."v.d.Lijn" en het ss."Blinjoe", beide kolenstokers, op eigen kracht de reis zouden kunnen maken. Voor de stokers zou dit een te zware opgave zijn geweest en zou extra personeel moeten worden uitgevlogen. Besloten was dan ook dat het ss."Bontekoe" het ss."v.d.Lijn" en het ss."Sidajoe" het ss."Blinjoe" zou slepen.

Door het tekort aan Nautisch personeel en uitvliegen daarva te vermijden werden de beide coasters "Landak" en "Letong" gesleept door het ss."Tasman". De totale bemanning van het ss."Sidajoe" 2475 BRT - 1200 i.p.k. bestond uit:

Gezagvoerder	-	J.G.Pameyer.
2e Stuurman	-	J.Eerenberg.
Stuurman/Kok	-	A.Z.Maul (I.M.D).
Stuurman l.l.	-	G.A. de Beer (I.M.D).
Hoofdwtk.	-	G.v.Ruizen.
t.d. 2de Wtk.	-	E.v.Tilborg.
t.d. 3de Wtk.	-	G.J. de Vries.
Chef/Kok	-	T.H.Tan (bergingsdienst Kali Mati)
Roerganger	-	G.J.Jeronimus (Afd: P.Z).
Roerganger/Kok	-	J.Leenheer (Hoofdbaas timmerwinkel)
Ass.Machinekamer	-	J.H.Redeker (Hoofdbaas bankwerkerij)
Wtk./roerganger	-	H.H.W.Groot TD/HK

Aan boord van het ss."Blinjoe" bevonden zich slechts drie runners n.l.

t.d. Hoofdwtk.	-	P.F.Elmensdorp
t.d. 2de Wtk.	-	P.Hylkema
Plaatwerkers baas	-	H.J.Edelenbos

Totaal op beide schepen dus 15 man, terwijl de normale bezetting van het ss."Sidajoe" 52 en van het ss."Blinjoe" 46 man bedraagt. Om 17.49 uur Maandag 31 Maart gingen we op stap. Een ieder aan boord was zeer vermoeid van het werk der laatste dagen, doch opgewekt. Het eten van de voorafgaande dagen was matig geweest, hetgeen ook moeilijk anders kon, daar dit voor alle schepen van het zeemannshuis werd betrokken en het vervoer niet eenvoudig was. De tijd ontbrak om 's middags te lunchen en daarom waren we blij dat onze kok Tan na vertrek de keuken in dook en het volgende menu klaar toverde:

Diner: Gekookte aardappelen in de schil.
Sperzie boontjes (aangebrand)
Biefstuk.
Koffie - fruit.

Helaas waren de boontjes aangebrand, sommige zwart, doch de biefstuk was prima. Ook van onze kok waren de grenzen van vermoeidheid overscheden, vandaar de aangebrande boontjes. Onze dorst was niet te lessen liters sodawater, bier en orange-crush verdwenen door het keelgat. Het weer was in het begin van de avond vrij goed en met 60 omwentelingen verdwenen we in de duisternis en lieten Priek voor goed achter ons. Om 20.00 uur kwam ondergetekende op wacht en stond tot 24.00 uur op de brug afwisselend een uur sturen en een uur uitkijk te samen met de Hr.Maul die stuurman van de wacht was.