

2

ALGEMENE RICHTLIJNEN VOOR VERREK VAN DE
TE TG.PRIOK LIGGENDE SCHEPEN, WANNEER DEZE WORDEN
VRIJGEGEVEN.

MOTORSCHEPEN:

- 1e. Buitenboordafsluiters en spui pijpen in machiniekamer controleren en nagaan of bilges leeg zijn.
- 2e. Restanten brandstof, water en smeerolie opnemen en aan gezagvoerder doorgeven.
Smeerolie- en brandstoftanken, inclusief dagtanken, controleren op water en waar mogelijk aftappen.
- 3e. Carters van hoofd- en hulpmotoren opnemen en inwendig controleren; bouten testen.
- 4e. Zo spoedig mogelijk de smeerolie-centrifuge bijzetten en cartervulling centrifugeren.
- 5e. Indien men overtuigd is, dat de smeerolie in orde is, dan de smeeroliepomp bijzetten.
- 6e. Alle cilinders extra smeren en daarna langdurig tornen; waar mogelijk echter eerst brandstofpompluniers op gangbaarheid controleren.
(ATTENTIE: vrije schroef)
- 7e. Aanzetkleppen alle op gangbaarheid controleren.
- 8e. Aanzetlucht vaten aftappen.
Aanzetluchtleiding doorblazen, door b.v. afnemen van een flens op einde der leiding.
- 9e. Aanzet- en omzetwerk controleren.
- 10e. Waar mogelijk motor voorwarmen met koelwater hulpmotor(en).
- 11e. Compressoren en alle andere hulpwerktuigen beproeven, lucht vaten op druk pompen.
- 12e. Lenspompen op alle ruimen (wordt gedaan door Surveydienst).
- 13e. Water aan dek bijzetten en brandblusleidingen beproeven.
- 14e. Telemotor doorpompen en stuurmachine, benevens handstuurgerei beproeven. (Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door de Surveydienst onder leiding van de heer Haas; om dubbel werk te voorkomen dient de hoofdwerktuigkundige hierbij aanwezig te zijn).
- 15e. Telegraaf beproeven (wordt door Surveydienst uitgevoerd).
- 16e. Alle pompen en overige hulpwerktuigen beproeven.
- 17e. Na zich overtuigd te hebben, dat alles in orde is, in overleg met gezagvoerder even op lucht draaien en nagaan of motor op brandstof pakt.
- 18e. Zodra men overtuigd is, dat de installatie voldoende is beproefd om te kunnen vertrekken, dan de gezagvoerder hiervan in kennis stellen.

Gezien de onderbezetting neemt men overal ruimschoots de tijd voor.

Ondergetekende zal gedurende het klaarmaken zoveel als mogelijk de schepen bezoeken, zodat eventuele assistentie kan worden gevraagd.

DJAKARTA, 18 Maart 1958.
N.V. KONINKLIJKE PAEDTWAART MAATSCHAPPIJ