

1

ALGEMENE RICHTLIJNEN VOOR VERTREK VAN DE TE  
TG. PRIJK LIGGENDE SCHEPEN, WANNEER DEZE WORDEN VRIJGEGEVEN.  
-----

STOOMSCHEPEN:

- 1e. Buitenboordafsluiters en spuipijpen in machinekamer en stookplaats controleren en nagaan of bilges leeg zijn.
- 2e. Restanten brandstof, water en smeerolie opnemen en aan gezagvoerder doorgeven.  
Smeerolie- en brandstof tanken voor zover mogelijk controleren op aanwezigheid van water en waar mogelijk aftappen.
- 3e. Ketel(s) opstoken, doch zich eerst overtuigen, dat zich zoetwater in de ketel(s) bevindt of wordt ingepompt. Alvorens het vuur te ontsteken, de vuurhaard en de pijpen-bundels te inspecteren.
- 4e. Alle hoofdasmetal en tunnelblokken controleren.
- 5e. Olie aftappen van collarblokken en olie verversen.
- 6e. Van de gesloten hoofd- en hulpwerktuigen niet in bedrijf zijnde, carters openen voor inwendige inspectie en testen.
- 7e. Koelwater bijzetten en op lekkages controleren.
- 8e. Nagaan of er zich geen obstakels tussen de bewegende delen bevinden en nagaan of schroefaswarkbus niet te stijf of scheef is aangezet.
- 9e. Daarna goed doorsmeren en zodra er voldoende stoom is, langdurig tornen.
- 10e. Omzetwerk controleren.
- 11e. Lenspompen op alle ruimen (wordt gedaan door Surveydienst).
- 12e. Alle hulpwerktuigen bijzetten en beproeven.
- 13e. Water aan dek bijzetten en brandblusleidingen beproeven.
- 14e. Telemotor doorpompen en stuurmachine, benevens handstuurgerei, beproeven (deze werkzaamheden worden uitgevoerd door de Surveydienst onder leiding van de heer Haas; om dubbel werk te voorkomen dient de hoofdwerktuigkundige hierbij aanwezig te zijn).
- 15e. Telegraaf beproeven (wordt gedaan door Surveydienst).
- 16e. Na zich overtuigd te hebben, dat alles in orde is kan stoom op de grote machine worden gezet.  
ATTENTIE: vrije schroef.
- 17e. Zodra men overtuigd is, dat de installatie voldoende beproefd is om te kunnen vertrekken, dan de gezagvoerder hiervan in kennis stellen.

Gezien de onderbezetting neemt men overal ruimschoots de tijd voor.

Ondergetekende zal gedurende het klaarmaken zoveel als mogelijk de schepen bezoeken, zodat eventuele assistentie kan worden gevraagd.

DJAKARTA, 18 Maart 1958.  
N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART MAATSCHAPPIJ  
De Chef Technische Dienst,