

### ALGEMENE RICHTLIJNEN

#### Zee- (en sleep-) klaar maken Priok Schepen.

Navigatiemiddelen controleren, kompassen, instrumenten, kaarten, tijdmeten, tijdsein nemen, klok, echolood, Aldislamp, vlaggen, accu's radio installatie, antenne.

Bomen in de mik of toppen.

Luiken schalken, tanks en vullings peilen. Ballast tanks geheel vullen.

Alle ruimten, bergplaatsen, laadruimen, gandroom, kruithamer, mailkamers etc. inspecteren op dichtheid, brandgevaar etc.etc.

Alles zeevast slijten - sloepskrabbers stijfzetten.

Controleren of voldoende zwemvesten aan boord zijn.

Sloepsdavit lopers, sloepswater en sloepsinventaris controleren - in elk geval van een boot aan SB en één aan BB, bovendien van de motorboot.

Alle deuren en toegangen sluiten (niet op slot doen).  
Gesloten deuren etc. ontsluiten, desnoods opentreken.

Handbeweging anker spil op de bak gereed maken.

Sleeptros op achterschip gereed en sluitings e.d. bij de hand, lijnen etc.

Nieuwste en zwaarste manillatros op het achterschip gereed (werptros), talitop en 1 of 2 manillalopers aan dek.

Brandblusapparaten controleren op gevuld zijn.

Petroleum navigatie lantaarns vullen en proberen en op of bij de brug gereed zetten.  
Reserve petroleum (eventueel van de overige niet noodzakelijke petroleumlampen).

Handlood en zwaar lood met lijnen op de brug gereed.

Kompaslampen vullen en proberen.

Zoveel mogelijk zoetwater en bunkers innemen.

Zie verder algemene instructies voor Surveydienst- en Werkplaatspersoneel.

Het ligt in de bedoeling de sleepende en gesleepte schepen het eerst gereed te maken, waartoe zo nodig de hulp van de officieren van de andere schepen zal worden ingeroepen.

De opdracht voor vertrek zal namens de Directie door de Chef Nautische Dienst of de Chef Technische Dienst (mondeling) worden gegeven.

DJAKARTA, 15 Maart 1958.  
N. V. KONINKLIJKE PAKET VAART-MAATSCHAPPIJ  
De Chef van de Nautische Dienst

(A.J.J. de Feyter)