

ALGEMENE RICHTLIJNEN VOOR VERTREK VAN DE
TE TG.PRIOK LIGGENDE SCHEPEN, WANNEER DEZE WORDEN
VRIJGEGEVEN.

- - - - -

MOTORSCHEPEN:

- 1e. Buitenboordafsluiters en spuipijpen in machinekamer controleren en nagaan of bilges leeg zijn.
- 2e. Restanten brandstof, water en smeerolie ~~opnemen~~ en aan gezagvoerder doorgeven.
Smeerolie- en brandstoftanken, inclusief dagtanken, controleren op water en waar mogelijk aftappen.
- 3e. Carters van hoofd- en hulpmotoren opnemen en inwendig controleren; bouten testen.
- 4e. Zo spoedig mogelijk de smeerolie-centrifuge bijzetten en cartervulling centrifugeren.
- 5e. Indien men overtuigd is, dat de smeerolie in orde is, dan de smeeroliepomp bijzetten.
- 6e. Alle cilinders extra smeren en daarna langdurig tornen; waar mogelijk echter eerst brandstofpomppluniers op gangbaarheid controleren.
(ATTENTIE: vrije schroef)
- 7e. Aanzetkleppen alle op gangbaarheid controleren.
- 8e. Aanzetlucht vaten aftappen.
Aanzetluchtleiding doorblazen, door b.v. afnemen van een flens op einde der leiding.
- 9e. Aanzet- en omzetwerk controleren.
- 10e. Waar mogelijk motor voorwarmen met koelwater hulpmotor en).
- 11e. Compressoren en alle andere hulpwerktuigen beproeven, lucht vaten op druk pompen.
- 12e. Lenspompen op alle ruimen (wordt gedaan door Surveydienst).
- 13e. Water aan dek bijzetten en brandblusleidingen beproeven.
- 14e. Telemotor doorpompen en stuurmachine, benevens handstuurgerei beproeven. (Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door de Surveydienst onder leiding van de heer Haas; om dubbel werk te voorkomen dient de hoofdwerktuigkundige hierbij aanwezig te zijn).
- 15e. Telegraaf beproeven (wordt door Surveydienst uitgevoerd).
- 16e. Alle pompen en overige hulpwerktuigen beproeven.
- 17e. Na zich overtuigd te hebben, dat alles in orde is, in overleg met gezagvoerder even op lucht draaien en nagaan of motor op brandstof pakt.
- 18e. Zodra men overtuigd is, dat de installatie voldoende is beproefd om te kunnen vertrekken, dan de gezagvoerder hiervan in kennis stellen.

Gezien de onderbezetting neemt men overal ruimschoots de tijd voor.

Ondergetekende zal gedurende het klaarmaken zoveel als mogelijk de schepen bezoeken, zodat eventuele assistentie kan worden gevraagd.

DJAKARTA, 18 Maart 1958.

N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART MAATSCHAPPIJ
De Chef Technische Dienst,

STOOMSCHEPEN:

- 1e. Buitenboordafsluiters en spuipijpen in machinekamer en stookplaats controleren en nagaan of bilges leeg zijn.
- 2e. Restanten brandstof, water en smeerolie opnemen en aan gezagvoerder doorgeven.
Smeerolie- en brandstof tanken voor zover mogelijk controleren op aanwezigheid van water en waar mogelijk aftappen.
- 3e. Ketel(s) opstoken, doch zich eerst overtuigen, dat zich zoetwater in de ketel(s) bevindt of wordt ingepompt. Alvorens het vuur te ontsteken, de vuurhaard en de pijpen-bundels te inspecteren.
- 4e. Alle hoofdasmetalen en tunnelblokken controleren.
- 5e. Olie aftappen van collarblokken en olie verversen.
- 6e. Van de gesloten hoofd- en hulpwerktuigen niet in bedrijf zijnde, carters openen voor inwendige inspectie en testen.
- 7e. Koelwater bijzetten en op lekkages controleren.
- 8e. Nagaan of er zich geen obstakels tussen de bewegende delen bevinden en nagaan of schroefaswerkbuis niet te stijf of scheef is aangezet.
- 9e. Daarna goed doorsmeren en zodra er voldoende stoom is, langdurig tornen.
- 10e. Omzetwerk controleren.
- 11e. Lenspompen op alle ruimen (wordt gedaan door Surveydienst).
- 12e. Alle hulpwerktuigen bijzetten en beproeven.
- 13e. Water aan dek bijzetten en brandblusleidingen beproeven.
- 14e. Telemotor doorpompen en stuurmachine, benevens handstuurgerei, beproeven (deze werkzaamheden worden uitgevoerd door de Surveydienst onder leiding van de heer Haas; om dubbel werk te voorkomen dient de hoofdwerktuigkundige hierbij aanwezig te zijn).
- 15e. Telegraaf beproeven (wordt gedaan door Surveydienst).
- 16e. Na zich overtuigd te hebben, dat alles in orde is kan stoom op de grote machine worden gezet.
ATTENTIE: vrije schroef.
- 17e. Zodra men overtuigd is, dat de installatie voldoende beproefd is om te kunnen vertrekken, dan de gezagvoerder hiervan in kennis stellen.

Gezien de onderbezetting neemt men overal ruimschoots de tijd voor.

Ondergetekende zal gedurende het klaarmaken zoveel als mogelijk de schepen bezoeken, zodat eventuele assistentie kan worden gevraagd.

DJAKARTA, 18 Maart 1958.
N.V. KONINKLIJKE PAKETVAART MAATSCHAPPIJ
De Chef Technische Dienst,

(H.H.W.Groot).

Algemene instructies voor Surveydienst- en Werkplaats-
personeel voor het zee- en sleepklaar maken der schepen
wanneer deze worden vrijgegeven.

= = = = =

1e. Onder leiding van de heer Haas en geassisteerd door de
heren Redeker en de Witte op alle schepen:

- (a) telemotor doorpompen.
- (b) stuurmachine beproeven.
- (c) handstuur beproeven.
- (d) ankerspil beproeven inclusief vieren en hijsen beide
ankers.

Bij de beproevingen onder a, b en c genoemde dient de
H.Wtk. onder c en d een stuurman aanwezig te zijn zodat
dubbel werk wordt vermeden.

2e. Onder leiding van de heer Slebe en geassisteerd door de
heren de Wit, Tannebaum, Von Stein en Tan op alle schepen:

- (a). spuipijpen, lens- en ballast leidingen, schotafsluiters
in alle ruimen nalopen en beproeven.
- (b). controleren of alle patrijspoorten indien aanwezig in
de tussendekken gesloten zijn.

3e. Heer Slingerland geassisteerd door de heren Leenheer,
Edelenbos en Krinninger sluiten in overleg met een
stuurman alle luiken en schalken deze zodra men gereed
is met het onder 2 genoemde. Bij gesloten luiken deze
gedeeltelijk te openen voor onder 2 genoemde beproeving.

4e. Heer Happe geassisteerd door de heer Hofstede loopt
alle Koel- en Vriesinstallaties na en beproeft alle
navigatie lichten.

5e. Heer de Stigter beproeft en controleert alle scheeps-
motorboten en overtuigd zich of de daarbij behorende
brandstoftanken gevuld zijn.

Bovengenoemde instructies zoveel mogelijk gelijktijdig op
hetzelfde schip en in volgorde hieronder genoemd uit te voeren,
zodat onderlinge assistentie van de diverse groepen mogelijk is.

Zodra men met bovengenoemde werkzaamheden gereed is (andere
verzoeken van scheepszijde moeten wachten) worden de heren verzocht
zich naar de Bontekoe te begeven om dit schip verder geheel zee-
en sleepklaar te maken met het ss.van der Lijn, vervolgens het
ss.Tasman met de beide coasters Landak en Letong en daarna het
ss.Sidajoe met het ss.Blinjoe.

Daarna worden de overige schepen volgens nummer afgewerkt.

- I ss.Bontekoe + ss. v.d.Lijn
- II ss.Tasman + mss.Landak en Letong
- III ss. Sidajoe + ss.Blinjoe
- IV ms.Ophir
- V ss.Plancius
- VI ms.Lariang

- VII ms.Leksula
- VIII ms.Banjermasin
- IX ms.Balikpapan
- X ms.Balanipa
- XI ms.Kaimana

Zodra bekend is dat er zich geen moeilijkheden meer zullen voordoen zal het sein tot vertrek worden gegeven aan de schepen Bontekoe, Tasma n en Sidajoe.

De zich aldaar ingedeelde personen zullen dan gewaarschuwd worden zich naar de respectievelijke schepen te begeven.

Zodra echter een der andere schepen technisch gereed is om te kunnen vertrekken dient dit aan ondergetekende te worden gerapporteerd.

Indien zich geen al te grote moeilijkheden voordoen wordt geschat voor zee- en sleepklaar maken van alle schepen drie volle dagen nodig te hebben.

DJAKARTA, 15 Maart 1958.
N.V. KONINKLIJKE PAKET VAART-MAATSCHAPPIJ
Chef Technische Dienst,

(H.H.W.Groot).

Copie: Alle gezagvoerders en hoofdwerktuigkundigen
van de binnenliggende schepen.